



Een Sociaal Restaurant in Mortsel

Het OCMW-rusthuis Meerminne gaat verhuizen zodra het nieuwe gebouw in de Hollandse Tuin af is. Er zijn heel wat ideeën over wat er nadien kan gebeuren met de 'oude Meerminne'. Eén van de mogelijkheden is het huidige restaurant van het rusthuis omvormen tot Sociaal Restaurant of Buurtrestaurant.

Belangrijk voordeel van het bestaande gebouw is de zeer goede keuken, waarvoor al geen investering nodig is! Een restyling van het restaurant zou de gezelligheid wel ten goede komen. We moeten echter doordacht en goed voorbereid te werk gaan. Op vraag van de Groene fractie kwam Jan Van Roie, coördinator van de 5 Antwerpse buurtrestaurants onder de bedrijfsnaam "Sense", dan ook tekst en uitleg geven op de OCMW-raadszitting van september.

Een buurtrestaurant speelt in op vele thema's: vergrijzing, armoedebestrijding, gezonde voeding, sociale samenhang en activering. Bedoeling daarbij is dat de klant wordt verwend met kwaliteitsvolle, lekkere en gezonde producten in een gezellig restaurant. Door bij te passen voor bepaalde doelgroepen, kan het OCMW de prijs betaalbaar houden voor iedereen.

Doelpubliek zijn alle mensen uit de buurt. Bovenal moet het buurtrestaurant een ontmoetingsplaats zijn voor iedereen. We moeten er wel mee rekening houden dat een beperkt risico voor concurrentie met andere horeca bestaat. Toch blijkt uit onderzoek over heel Vlaanderen dat de meeste klanten voordien bijna nooit op restaurant gingen eten.

Een Sociaal restaurant of Buurtrestaurant is sociale economie. Dat wil zeggen dat mensen die langdurig werkloos zijn, er de kans krijgen zich weer op de arbeidsmarkt te integreren, onder leiding van een chef-begeleider. Ongeveer de helft van de 200 werknemers van Sense stroomt door naar een gewone job.

Indien het OCMW van Mortsel in zee zou gaan met een externe partner zoals Sense, moet het huidig personeel kunnen blijven en mensen voor wie OCMW Mortsel een tewerkstellingsplaats zoekt, moeten er ook terecht kunnen. Alle voor- en nadelen moeten zeker nog verder onderzocht worden, maar Groen staat positief tegenover het idee van het Sociaal Restaurant of Buurtrestaurant.

Sara Waelbers, OCMW raadslid

'Kippen in een legbatterij hebben recht op meer plaats dan een reiziger op de tram of de bus'.



Dit zei een vakbondsman vorig jaar terecht na het invoeren van de 'vertraming' in Antwerpen, Ondanks beloftes is de evaluatie van deze hervorming nog steeds niet gebeurd. Waarom kan in Vlaanderen niet wat in vele steden in Europa wel kan: snelle comfortabele trams om de paar minuten?

INFOAVOND

DE STRAAT VAN DE TOEKOMST!

Hoe kan je woonstraat heringericht worden, als ze toch open moet voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel? Veiliger, mooier, comfortabeler?

Waar: refter van De Wolschaerder
achter de Sint-Jozefkerk op de Liersesteenweg
(vlakbij halte Savelkoul van tram 15)
Wanneer: **Vrijdag 29 november 2013 om 20:00**
Sprekers: Tom Dhollander, bestuurder van de Voetgangersbeweging
Jan Moereels, landschapsarchitect-stedenbouwkundige
Luk Vanmaele, docent Ruimtelijke Planning aan de Artesis Hogeschool

Samen nadenken over de herinrichting van de straat

Er loopt een studie voor de heraanleg van de woonwijk Savelkoul, n.a.v. de realisatie van een gescheiden rioleringsstelsel. Dit zal ook nog gebeuren in de andere wijken van Mortsel. Groen wil op deze infoavond ideeën aanreiken. Hoe kan bij deze ingrijpende en kostelijke werken tegelijk de ganse straatinrichting herbekeken worden met een blik op de toekomst? Hoe kan er rekening gehouden worden met o.a. ouderen, ecologische aspecten, veiligheid, duurzaamheid?

**Vrije toegang.
Van harte welkom.**



Groenmortsel.be:
uw permanente bron van (groene) Mortsel info
Hou geregeld de webstek of Facebookpagina van Groen-Mortsel in de gaten. Zo blijft U actief op de hoogte van het reilen en zeilen van de Mortselse politiek, met zelfs af en toe een uitschieter naar nationale thema's.

Gemeenteraadsleden:
► Ingrid Pira, Rubensstraat 46
► Walter Duré, Rubensstraat 36
► Annemie Huygh, Drabstraat 78
► Kristel Verrelst, Frdericusstraat 19
► Elise Van der Linden, Deurnestraat 209
► Raymond Boudewijns, Armand Segerslei 15
► Hilde De Belder, Lieven Gevaertstraat 90

OCMW-raadsleden:
► Rik Holvoet, Jacob Van Arteveldestraat 12
► Sara Waelbers, Neerhoevelaan 72
► Alexander Van Leuven, De Stappe 5

Verantwoordelijke uitgever:
► Walter Duré, Rubensstraat 36 Mortsel

U kan ook steeds telefonisch contact opnemen met Walter Duré, tel. 03 449 59 35.

Onze mensen en actuele info vindt U op onze website:
www.groenmortsel.be

GROEN

GroenvoorMortsel



Gist voor Mortsel

Groen Mortsel 3/2013 nr.118

1 jaar na 14/10

Na de gemeenteraadsverkiezingen van 2012 werd Groen met 22 % en 7 zetels de 2de partij van Mortsel. Toch zit Groen niet in het bestuur. Hoe is het nu met ex-burgemeester Ingrid Pira in haar nieuwe rol van fractieleidster voor Groen in de gemeenteraad? De Gist vroeg het haar.



Ingrid, 22% van de stemmen, het meeste aantal voorkeurstemmen, 7 zetels en toch niet in het bestuur. Hoe kijk je daar een jaar later op terug?

Ik ga daar niet flauw over doen: het was een slag. 12 jaar de kastanjes uit het vuur halen en dan niet eens een gesprek. Dat is niet de manier waarop ik aan politiek doe. Ik heb vrij snel beslist om mijn mandaat op te nemen. Uit respect voor de kiezer én uit respect voor de 6 andere mensen van Groen die verkozen werden.

Hoe kijken jullie nu naar het bestuur?

De eerste maanden was er weinig tot geen verschil met het vorige bestuur. Maar stilaan begint het te dagen: belangrijke dossiers worden vooruitgeschoven of vorderen heel traag, op andere vlakken doet dit bestuur dingen die er met ons nooit waren doorgekomen.

Welke dossiers worden vooruitgeschoven?

Het verkeerscirculatieplan is alvast verschoven tot na de verkiezingen van 2014. Dat plan moest na de werken op het Stadsplein in werking gezet worden, wat nu niet het geval is. Gevolg : vele straten rond het stadsplein hebben te maken met sluipverkeer. Tweede voorbeeld is het gebouw op het stadsplein dat "het MASke" genoemd wordt. Het huidig bestuur wil dit verkopen, met als gevolg dat het nog altijd leeg staat. Een gebouw op zo'n strategische plek in Mortsel moet je in eigen hand houden.

En met welke dossiers zijn jullie het niet eens?

De eerste grote flater van het bestuur is voor ons de "stratenloop" die aan de vooravond van de jaarmarkt georganiseerd wordt. Het bestuur heeft die voor de eerste keer in 15 jaar uit Mortsel-dorp getrokken en op het stadsplein georganiseerd. Gevolg : kermiskramers en handelaars van Mortsel-dorp hadden die dag geen inkomsten, Mortsel-dorp was zo dood als een pier en de gezellige sfeer van de stratenloop kon niet overgebracht worden op het stadsplein. Hier heeft het bestuur getoond dat het geen feeling heeft met het maatschappelijk weefsel van een dorp.

Elk lokaal bestuur moet besparen. Hoe kijken jullie ernaar?

We hebben 12 jaar in het bestuur gezeten, dus alle begrip voor de besparingen die dit bestuur moet doen, ook vanuit de oppositie waarin we nu zitten. Maar als je als bestuur op je personeel bespaart, moet je zelf het goede voorbeeld geven. Vorig jaar heeft deze meerderheid een kans gemist om een college te vormen met minstens één schepen minder. Per schepen minder zou de stad per jaar meer dan 40.000 euro besparen. Dat zou ernstig zijn. 1.200 euro per jaar voor het schrappen van broodjes tijdens vergaderingen is een lachertje.

Het Mas-ke op het Stadplein staat nog altijd leeg

Raadslid Elise Vanderlinden vroeg hoe het nu gesteld is met het gebouw op het Stadsplein, dat intussen gemeenzaam “Het Mas-ke” (naar het MAS in Antwerpen maar dan in het klein) genoemd wordt. Antwoord van schepen Koen Dehaen: “We zijn nog aan het onderhandelen over de verkoop van het “Mas-ke”. Voorlopig zijn er geen kopers. Voorlopig blijft het gebouw op het midden van het Stadsplein dus leeg staan. Jammer. Toen Groen nog in de meerderheid zat werd er beslist dit gebouw op een strategische plek in Morsel in eigen handen te houden.



De Pastorietauin Sint-Benedictus krijgt een publieke functie

Raadslid Walter Duré heeft tijdens de gemeenteraadszitting duidelijk gevraagd rond mogelijke bebouwing op de tuin van de Pastorie van Sint-Benedictus. Antwoord: een groot gedeelte van de tuin wordt niet bebouwd en krijgt een publie-

ke functie. Dat werd op vraag van Groen vastgelegd in het besluit over de verkaveling van de pastorietauin.



Te weinig fietsparkeerplaatsen aan tramhaltes op Liersesteenweg.

Raadslid Kristel Verelst merkt op dat er zo goed als geen fietsparkeerplaatsen zijn aan de tramhaltes op de Liersesteenweg en dus teveel wild geparkeerde fietsen. Het stadsbestuur antwoordt hierop dat er momenteel een lijst wordt opgesteld over de nood aan fietsstallingen. Het was een jaar geleden al duidelijk dat er hier te weinig fietsparkeerplaatsen zijn. Waarom reageert het stadsbestuur zo traag?



Waarom zwarte vlaggen op het woonerf in de Drabstraat?



met een zaal en cafetaria met capaciteit voor 72 personen, inclusief terras op 6 m hoogte, werd door het huidige college (zonder Groen) wel goedgekeurd, zonder advies van de mobiliteitsambtenaar. Je zou voor minder een zwarte vlag uithangen en beroep aantekenen bij de provincie.

Raadslid Annemie Huygh begrijpt best waarom de bewoners van het woonerf en de mede-eigenaars van de KMO-zone in de Drabstraat zich zorgen maken. Een bouwplan voor drie grote magazijnen werd door het vorige college (met Groen) afgekeurd omwille van het niet opgeven van de bestemming en de daarbij behorende mobiliteitsimpact. Dezelfde aanvraag, bovendien nog uitgebreid met een extra bouwlaag



En wat nu met het Lepelhof?

Voor 31 december moet de stad beslissen of ze het Lepelhof aankoopt. Groen vindt de gemeenschapsfunctie, die het Lepelhof vervult voor Morsel dorp en omgeving, belangrijk. De stad moet in deze haar verantwoordelijkheid verder opnemen.



R11-bis: onrealistische plannen.

Onlangs was er in 3 Antwerpse gemeenten van de Zuidrand een tentoonstelling over alle plannen van de Vlaamse overheid voor wegenprojecten om de verkeerschaos op te lossen. Er was veel scepsis.

Oosterweel, R11-bis, enz... 3 vragen duiken telkens op: 1. Technisch uitvoerbaar? 2. Financieel haalbaar? 3. Oplossing voor de mobiliteit? De Vlaamse overheid steekt de kop in het zand. In plaats van realistisch te zijn en de verkeersproblemen van nu op te lossen strooit ze de burger zand in de ogen met wegen en tunnels die niet realistisch zijn.

Groen zit aan de kant van de pragmatici. Het verkeersprobleem van vandaag moet nu opgelost worden. Niet met plannen die ongeloofwaardig zijn en ten hoogste binnen 10 jaar uitgevoerd zijn. Al deze projecten zitten muurvast, al zeer lang. Zelfs zo vast dat ze de inzet van de verkiezingen van 2014 dreigen te worden.

Groen wil toekomstgerichte en realistische oplossingen, waarmee men vandaag kan starten. Het moet vooruit gaan, ten voordele van de mensen, ten voordele van de economie, ten voordele van de luchtkwaliteit. U hoort er zeker nog van!

Wat kan jij doen bij het MilieuEffectenRapport (MER)?

Begin 2014 zal de ‘kennisgevingsnota’ voor het MilieuEffectenRapport ter inzage liggen in het Stadhuis/Technische Dienst en geraadpleegd kunnen worden op www.poortoost.be. In deze kennisgevingsnota laat de overheid weten op welke manier men de milieu-effecten van een mogelijke aanleg van de R11bis wil meten en welke alternatieven er zullen onderzocht worden.

Iedere burger heeft 1 maand de mogelijkheid om zijn vragen en tegenvoorstellen in te dienen, zoals:

- een ander concreet voorstel (bvb geen R11bis maar wel maatregelen om tot minder verkeer te komen)
- welbepaalde effecten op mens, milieu en natuur extra mee in rekening nemen in de evaluatie van de te onderzoeken voorstellen (bvb invloed van bijkomend fijn stof op gezondheid)

Voor de R11bis zal het belangrijk zijn om met velen onze bezorgdheid op officiële manier te laten horen. Volg het proces via onze website www.groenmorsel.be

De Gist sprak met actievoerders van nu en weleer. De parallellen zijn sprekend...

Frank De Buysser, jonge vader van 2 kinderen, voert sinds 2 jaar actie rond de plannen van de ‘R11bis’



Frank, waarom spendeert een jonge vader de dag van vandaag tijd aan actievoeren?

Ik wil later mijn kinderen recht in de ogen kunnen kijken en zeggen dat ik mijn best heb gedaan om hen een schone en gezonde leefomgeving na te laten. Elke ouder wil tenslotte dat zijn kinderen het goed hebben.

Wat wil je met je protest bereiken?

We willen de Morselaren bewust maken van de impact die de R11bis gaat hebben op onze omgeving en leefbaarheid. We focussen voornamelijk op de extra luchtvervuiling die dit project zal betekenen voor Morsel. En dat terwijl de luchtkwaliteit in Morsel al bij de slechtste van Vlaanderen hoort.

Weet je iets over de “Red den Berm”-actie van 1978?

Niet zo veel eigenlijk, behalve een oud filmpje. Toch hebben we wat geleerd van hen. Zo hebben we van in het begin getracht om een breed platform te creëren met jeugdbewegingen, scholen, natuurverenigingen, ... De betoging met 1300 mensen was daar het resultaat van en bewijst dat de R11bis geen draagvlak heeft. Het belangrijkste dat ik onthouden heb van de acties toen, is dat ze succesvol waren in het stoppen van de plannen. Wij hebben met R11mis dezelfde ambitie!

Rik Moons was er 35 jaar geleden bij toen het Morsels Actiecomité Leefmilieu actie voerde onder de slogan “Red den Berm”.

Rik, kan je eens iets vertellen over de actie in 1978?

Wel, er waren toen plannen om de Krijgsbaan op den berm te leggen. Samen met het buurtcomité, de jeugdbewegingen en vele anderen hebben we toen massaal geprotesteerd tegen die plannen, onder andere met een grote betoging.

Hoe komt het dat de plannen toen opgeborgen werden, denk je?

Er was een heel grote druk van de bevolking tegen die plannen en voor het behoud van den berm. Ook het gemeentebestuur heeft toen het protest gesteund. Uiteindelijk zijn de plannen niet doorgegaan. Wel triestig dat de geschiedenis zich momenteel herhaalt...

Rik, heb je nog goeie raad voor de mensen die zich momenteel engageren voor het protest tegen de plannen?

Volhouden! Niet opgeven! We kunnen leren uit de geschiedenis. Ik hoop dat zij moed kunnen halen uit hoe het 35 jaar geleden gelopen is!

