

Toespraak van Ingrid Pira op nieuwjaarsreceptie van Groen Mortsel in het Lepelhof



Ingrid Pira is kandidaat voor het Vlaams parlement

Beste mensen,

Onze voorzitter Walter Duré heeft een heel juist beeld geschetst van het afgelopen jaar en ik wil u zeggen dat hier een fiere fractieleidster voor u staat. Als ik zie hoe hard we gewerkt hebben, als ik zie hoe de nieuwe raadsleden van stad en ocmw gegroeid zijn en we er tenslotte in slagen op het bestuur te wegen, wel dan heb ik meer dan één reden om fier en trots te zijn.

Maar als ik naar de toekomst van Mortsel kijk, heb ik toch drie ernstige bezorgdheden.

De eerste bezorgdheid heeft te maken met deze plaats, dit café, het Lepelhof. De stad heeft dus beslist om het Lepelhof niet aan te kopen en

toverde prompt een beeld van 27 appartementen met slechts één gemeenschappelijke ruimte. Weg verenigingsleven, weg cafetaria, weg feestzaal, weg vergaderzalen. Kortom : een aanslag op het hart van Mortsel-Dorp. En dat voor een bestuur dat van de wijken haar prioriteit maakt. En hoe zit het eigenlijk met die andere harten in die andere wijken van Mortsel ? Dit stadsbestuur trekt met de slogan MOOIMORTSEL de wijken in met griffel en schop, en dat is goed. Maar wat heb je daar aan als er geen fundamentele visie is op de toekomst van onze wijken, op dat mooie samenspel tussen kerk, lokalen voor de jeugdbeweging, een centrum en café voor verenigingen, soms een school en enkele winkels in de buurt? Wij zijn er zeker van: het stadsbestuur zal zich wel ontfemen over dat grote hart in het centrum, maar het is aan ons, beste mensen, om die kleine harten in de wijken in de gaten te houden. Want daar brandt de lamp, daar komen mensen samen, jong en oud, daar vinden we mekaar tijdens de jaarlijkse stratenloop, daar wordt er samen gezongen, rijst gegooit bij een huwelijk en vloeien tranen en herinneringen tijdens de koffietafel na een begrafenis, daar worden kleine en grote geheimen opgepikt bij apotheker of kruidenier. Neem één element zoals het verenigingsleven weg en de rest wordt hoe dan ook aangetast. Dat mogen we niet laten gebeuren!

Mijn tweede bezorgdheid gaat over wat er níét gebeurt in Mortsel. In de categorie “in de schuif gelegd” krijgen een eervolle vermelding: het verkeerscirculatieplan en de heraanleg van de wijk Savelkoul. In de categorie “geprobeerd maar niet gelukt” nomineren we de onderhandelingen van ons bestuur met het Vlaams Gewest om de verkeersknoop en files in ons centrum middels een toeritdosering – die al 6 jaar door de Vlaamse minister beloofd werd – uit te voeren. Gelukkig is er ook een categorie “aangekondigd en afgeblazen”: de verkoop van ‘t Maske op het stadsplein en de verhuis van de stadsdiensten naar Sint Lutgardis.

Een derde bezorgdheid groeit sinds 28 september 2010 als 3 heren, telkens het kopstuk van CD&V, sp.a en N-VA, bij nacht en ontij ergens in het Antwerpse de koek onder mekaar verdelen om mekaar gezichtsverlies te beperken: “Gij krijgt uw tunnels, als ik de R11 mag ondertunnelen”. Die nacht wordt het roemruchte dossier R11-bis geboren, dat sindsdien als een spook over den berm, Klein Zwitserland, wijken en huizen in Mortsel hangt. Het “we-lossen-alle-verkeersproblemen-op-discours” wordt vanaf dat moment veel en veel belangrijker dan de toekomst van de mensen die in het gehypothekeerde gebied wonen. Bladzijden studies en cijfers, vergaderingen en meetings worden vanaf dat moment veel en veel belangrijker dan de nuchtere vaststelling dat de “cut en cover” en enkele uit de mouw getoverde alternatieven onhaalbaar, onbetaalbaar en geen oplossing voor de mo-

vervolg op ommezijde ►

► vervolg van ommezijde

biliteit en de luchtkwaliteit zijn. En tenslotte: nog meer plaats voor steeds meer auto's en vrachtwagens worden op dat moment veel en veel belangrijker dan de broodnodige inhaalbeweging voor kwalitatieve trams, bussen en fietspaden.

De ontknoping van de knoop nadert. En dan zullen we definitief weten welk stadhuis het belangrijkste is: dat van Antwerpen of dat van Mortsel. Dan zullen we definitief weten welke burgemeester het zwaargewicht is. In elk geval pronkt Roger Kesteloot, directeur-generaal van de Lijn deze dagen met het succes van tramlijn 15: “sinds de tram doorgetrokken is naar Boechout tellen we daar 2,7 keer meer reizigers”, laat hij glunderend optekenen in interviews en hij voegt er aan toe: “intelligente investeringen werken dus.” Dat is onze verdienste, beste vrienden, dat is de toekomst: geen en-en-verhaal maar duidelijke keuzes maken, dat hebben we in Mortsel mét Groen de afgelopen 12 jaar bewezen en daar plukt dit stadsbestuur de vruchten van!

Beste vrienden, we kijken vanaf hier en nu de verkiezingen van 25 mei recht in de ogen. Met het beleid dat we in Mortsel gevoerd hebben en onze mooie verkiezingsresultaten op zak lopen we mee voorop en willen we dat onze partij meer kiezers, meer zetels en meer gewicht krijgt. Want als iedereen af wil van die verkeersknoop die al jaren lang onze veiligheid, leefkwaliteit en onze economie ontwricht, als iedereen wil dat de toekomst sociaal en duurzaam is, dan is het hoog tijd dat wij een sprong voorwaarts maken. Wij hier in Mortsel zitten in elk geval boordevol energie om straks de straat op te gaan, affiches te plakken en de harten van mensen te veroveren. **Santé!**

Peter Mous volgt Hilde De Belder op in de gemeenteraad

Peter is een manusje van alles die in de sociale sector zijn strepen verdient en zich de laatste jaren tegen het monster R11bis verzet. Succes Peter!



Hilde De Belder wordt bedankt voor haar inzet door Walter Duré, gemeenteraadslid en voorzitter van Groen-Mortsel, en door Ingrid Pira, fractieleidster voor Groen in de gemeenteraad. Hilde blijft wel actief bij Groen.



Gemeenteraadsliden:

- Ingrid Pira, Rubensstraat 46
- Walter Duré, Rubensstraat 36
- Annemie Huygh, Drabstraat 78
- Kristel Verrelst, Fredericusstraat 19
- Elise Van der Linden, Deurnestraat 209
- Raymond Boudewijns, Armand Segerslei 15
- Peter Mous, Dieseghemlei 27

OCMW-raadsleden:

- Rik Holvoet, Jacob Van Arteveldestraat 12
- Sara Waelbers, Neerhoevelaan 72
- Alexander Van Leuven, De Stappe 5

Verantwoordelijke uitgever:

- Walter Duré, Rubensstraat 36, Mortsel

U kan ook steeds telefonisch contact opnemen met Walter Duré, tel. 03 449 59 35.

Onze mensen en actuele info vindt U op onze website: www.groenmortsel.be

GROEN

GroenvoorMortsel



Gist voor Mortsel

Groen Mortsel 1/2014 nr.119

Ondertussen in het OCMW

Het OCMW is zoveel meer dan financiële hulp. Op lokaal vlak is het de belangrijkste speler in het organiseren en aanbieden van zorg in de breedste zin van het woord, gaande van gezinshulp, schuldbemiddeling tot tewerkstellingsprojecten. Een 230-tal personeelsleden en een 100-tal vrijwilligers maken er dagelijks werk van.

De OCMW-raad is het democratische bestuursorgaan van het OCMW, samengesteld op basis van politieke verhoudingen na de gemeenteraadsverkiezingen. Verder werken aan kwaliteit is de rode draad voor de Groene fractie in deze OCMW-raad.

Concreet betekent dit dat – onder impuls van de Groene fractie – de normen voor de **aanvullende steunverlening** voor het eerst in zijn geheel zijn herbekeken. Deze aanvullende steun is belangrijk, aangezien het bedrag van het leefloon niet voldoet aan het Europees bestaansminimum. Daarnaast heeft de Groene fractie in het meerjarenplan meer aandacht verkregen voor kinderarmoede, aandacht van hulpverleners voor het werken met mensen met psychische problemen en samenwerking met het algemeen welzijnswerk.

Herbestemming huidige Meerminne

Nu de bouw van een nieuw RVT goed vordert, blijft één van de belangrijkste uitdagingen van deze legislatuur de herbestemming van de “huidige Meerminne”. Op uitdrukkelijke vraag van de Groene fractie is er een uitvoerige oplijsting gebeurd van mogelijkheden. We vragen in 2014 dan ook duidelijke beslissingen hierover.

De mogelijkheid om hier 6 à 9 **sociale woningen** in onder te brengen dient verder onderzocht te worden. Voor kleine eenheden voor alleenstaande jongeren of ouderen is hier zeker plaats.

Belangrijk is ook om een **verbinding** te maken **met de buurt**. Toegankelijke initiatieven zoals een buurtrestaurant, strijkatelier, kinderopvang staan hoog op de agenda.

Permanente samenwerking met het Algemeen Welzijnswerk kan leiden tot een breed **welzijnshuis**, waar mogelijk plaats is voor de opvoedingswinkel, huiswerkbegeleiding, woonbegeleiding, opvang van jongeren onder het stelsel van begeleid wonen,... Daarnaast dient er plaats te zijn voor **ontmoetingsruimte** voor sociaal culturele organisaties, zoals welzijnsschakels.



Sara Waelbers, Rik Holvoet en Alexander Van Leuven vormen de Groene OCMW-fractie

DE STRAAT VAN DE TOEKOMST!

Als de straat toch open moet om een gescheiden rioleringsstelsel aan te leggen waarom dan niet gebruik maken van deze heraanleg om eens na te denken over hoe een straat mooier, gezelliger, veiliger, beter toegankelijk voor ouderen, ecologischer, en waarom ook niet tegelijk goedkoper kan ingericht worden? Het is tenslotte toch allemaal met ons geld, niet?

Dat was de vraag die Groen stelde aan enkele specialisten op een infoavond op 29 november ll. Er was een ruime belangstelling, vooral van bewoners uit de Savelkoulwijk (zie kaderstukje)

Jan Vilain, stedenbouwkundige van Steunpunt Straten, toonde met spreken de voorbeelden aan hoe men bij de aanleg van straten en pleinen kan rekening houden met hedendaagse uitdagingen. Zowel klimaatverandering, biodiversiteit, energie- en voedselschaarste als vergrijzing, mobiliteit en volksgezondheid kwamen aan bod.

Filip Lagiewka, ruimtelijk planner van het bureau Omgeving, legde er vooral de nadruk op hoe een doordacht en slim ontwerp garant kan staan voor kwaliteit, maar dat dit tegelijk weloverwogen keuzes vereist. Zo blijkt een straat waar alle gebruikers de ganse ruimte beschikbaar hebben duidelijk veiliger. Hoe maak je van een slaapstraat een leefstraat? Groen kan wonderen doen. Waar ruimte is voor creativiteit en spontaniteit komen kinderen spelen. En waar water terug tastbaar wordt, krijg je een gans andere sfeer en beleving.



Foto boven: voor en foto onder: na...

De wijk Savelkoul werd de vorige legislatuur uitgekozen als eerste wijk om systematisch overal gescheiden riolering aan te leggen. Dit is nodig zowel voor een betere waterzuivering als voor het verminderen van overstromingen. De werken waren gepland voor deze legislatuur. In de meerjarenbegroting van de stad is dit project echter terugschroefd tot de Priester Poppestraat. Groen betreurt deze beslissing, te meer dat vorig jaar de waterfactuur nog verhoogd werd om zulke projecten te kunnen financieren

Luk Vanmaele, docent Ruimtelijk Planning aan de Artesis Hogeschool, begeleidde de discussie. Hij maakte duidelijk dat de betrokkenheid van de bewoners een essentiële schakel is om tot een optimaal ontwerp te komen.

Een volledig verslag van deze inspirerende infoavond kan je bekomen bij Kristel Verrelst: kristel.verrelst@telenet.be, tel.: 03-455 16 94

◀ Een voorbeeld uit Mariakerke, Oostende © AGSO

Luchthaven Antwerpen in handen van Frans overheidsbedrijf

De Vlaamse regering heeft de uitbating van de Antwerpse en Oostendse luchthavens voor vijftientig jaar toevertrouwd aan Egis. Egis is een dochteronderneming van CDC, de ‘Caisse des Dépôts et Consignations’. CDC werd opgericht in 1816, na de val van Napoleon. Ook nu nog is het een Frans overheidsbedrijf, gecontroleerd door het Franse parlement. De toekomst van de luchthavens wordt via-via toevertrouwd aan de Franse staat.

Straf – we hebben toch allemaal heel goede herinneringen aan Franse financiële instellingen of energieproducenten, om alleen die te noemen. Misschien kunnen we via Franse groenen meer details te weten komen over de precieze overeenkomst tussen Vlaanderen en Egis (CDC). Ministers Peeters en Crevits en de Vlaamse regering in haar geheel, laten daar immers bitter weinig over los, zelfs niet aan het Vlaams parlement.

In ieder geval zal Egis z’n handen vol hebben om het aantal passagiers van de luchthaven te doen stijgen. In 2013 is dat verder gedaald, tot 137.015, of zo’n 375 per dag. Het aantal passagiers op lijnvluchten steeg met 1 %, het aanbod lijnvluchten evenwel steeg met 9 %. Cijfers over de bezettingsgraad zijn ons niet bekend. En er is opnieuw geen lijnvlucht meer naar Manchester, wegens ...: te weinig passagiers.

Ondertussen zijn de werken voor de intunneling van de Krijgsbaan aangevat. Als deze werken beperkingen opleggen aan de exploitatie van de luchthaven, alhoewel in de aannemingsovereenkomst voor de tunnel uitdrukkelijk is voorzien dat dit niet het geval mag zijn, is er meteen weer een excuus voor dalende passagiersaantallen in 2014. We zullen zien wat de komst van Egis oplevert. Volgens enkele Vlaamse parlementsleden zal de uitbating aan de belastingbetaler alvast nog meer kosten dan vroeger!



Voor een verlieslatende luchthaven wordt nu door Vlaams minister Crevits 50 miljoen in de grond gestoken

GROEN wil lage emissiezone voor Mortsel en omgeving

Op de Mortselse gemeenteraad van 28 januari 2014 legde fractieleidster Ingrid Pira een voorstel van de Mortselse milieuraad op tafel. Die adviesraad vroeg op 10 oktober 2013 of Mortsel een studie zou willen uitvoeren om de invoering van een Lage Emissiezone in Mortsel en eventueel buurgemeenten en districten mogelijk te maken. Een Lage Emissiezone (LEZ) is een begrepsd gebied waar toegangsbeperkingen voor sterk vervuילend gemotoriseerd verkeer gelden om een verbetering van de luchtkwaliteit te bereiken. Ingrid Pira verwees naar Antwerpen, waar het stadsbestuur onlangs besliste om binnen enkele jaren een LEZ in te voeren om de stedelijke luchtkwaliteit en gezondheid van de inwoners te verbeteren.

Het Mortselse stadsbestuur reageerde positief. Schepen Steve D’Hulster antwoordde dat de omliggende gemeenten en districten zullen gecontacteerd worden om te bekijken of zo’n studie een goed idee is. Top !



Hoeve Liekens in 2000

Hoeve Liekens: opnieuw dwangsom betaald voor illegale sloop

Op 20 december organiseerde de Werkgroep ‘Jeugd- en Gezinsboerderij Mortsel’ voor de vierde maal een fakkeltocht naar aanleiding van de illegale sloop van Hoeve Liekens, exact 12 jaar geleden. Burgemeester Broeckx stapte samen met schepen Voets mee op in de fakkeltocht.

Tijdens een korte toespraak klaagde Danielle Verbueken, voorzitter van de werkgroep, het uitblijven van de uitvoering van het tweede vonnis tot wederopbouw aan: “We hopen dat het stadsbestuur verdere stappen onderneemt om de wederopbouw af te dwingen en zich niet laat beïnvloeden door de pogingen die de eigenaar onderneemt om de stad Mortsel tot toegevingen te bewegen.” Het was dan ook heugelijk nieuws om van burgemeester Broeckx te vernemen dat de stad de boete, die sinds 21 december 2012 per dag met 250 euro oploopt, met tussenkomst van een deurwaarder opeist en dat de eigenaar reeds 75.000 euro betaald heeft. Deze komen bovenop de 300.000 euro die de eigenaar in 2004 reeds betaalde wegens het niet uitvoeren van een vorige vonnis tot wederopbouw.

Burgemeester Broeckx hoopt dan ook dat er in 2014 echt iets gaat gebeuren en dat de hoeve in haar oorspronkelijke vorm, zoals beschreven in het arrest tot wederopbouw, zal herrijzen en een gemeenschapsfunctie zal krijgen zoals vastgelegd in het Bijzonder Plan van Aanleg BPA Drabstraat. Groen zal blijven ijveren voor het behoud van deze groene long. Deze bijzondere plek nabij het kasteel Cantincrode is ideaal voor stadslandbouw.



Van de oorspronkelijke gronden Liekens zijn er nog 3,35 ha open. De verbindingstrook tussen het Fort en de Drabstraat, is eigendom van de stad Mortsel (1,35 ha groot). Foto: Google earth 2013