



teraadslid voor Groen, is lid van de raad van bestuur. Martin en Annemie zijn blij dat er eindelijk een bestemming is gevonden voor het 'Maske'. De Werkwinkel heeft hier zijn intrek genomen en op het gelijkvloers komt er een stadscafé. Zij zullen ook het woningproject aan de Dosfellei kritisch volgen.

Zo stelt zich de vraag waarom in het ontwerp voor die woningen terug een ondergrondse parking wordt voorzien terwijl er 100 m verder, onder het stadsplein, honderden parkeerplaatsen ongebruikt staan?

Particulier autodelen, het bestaat in Mortsel!

Een gekend probleem: je komt 's avonds met de auto thuis en moet meer dan één blokje omrijden om een parkeerplaats te vinden. Ja, een auto neemt niet alleen veel plaats in wanneer hij rijdt, maar ook wanneer hij stil staat.

Gemiddeld wordt er met een auto maar een half uur per dag gereden, 98% van de tijd staat hij stil. Daarom zijn er meer en meer mensen die gaan 'autodelen'. Je kent misschien het systeem van 'Cambio' waarbij je als lid elektronisch een auto reserveert. Daarnaast kan je ook particulier autodelen. In Mortsel zijn er heel wat mensen die in eigen beheer een auto delen. Gemeenteraadslid Peter Mous is één van hen. Hij deelt zijn auto met nog twee gezinnen. De Gist vroeg hem hoe dit in zijn werk gaat.

Peter, hoe komt iemand erbij om z'n auto te delen?

20 jaar geleden kocht ik een huis in Mortsel omdat ik daar werkte. Een bewuste, maar in eerste instantie ook wel een dure keuze. Ik merkte dat ik steeds minder kilometers met de auto deed. Werken, winkelen, naar vergaderingen gaan in Antwerpen; ik doe het vooral met de fiets of soms de tram. Die auto stond daar maar te blinken op de oprit. Toen kwam ik Jan Adams tegen op de school van onze kinderen. Jan bleek zich in dezelfde situatie te bevinden én hij had ervaring met autodelen. Al snel kwamen we tot een akkoord.

Hoe hebben jullie het dan concreet aangepakt?

Jan besloot de helft van mijn auto te kopen en verkocht de zijne. Plots waren we beiden al een pak rijker. Afwisselend stond de auto een week voor zijn deur, een week voor de mijne. En als we hem tussentijds nog nodig hadden, werd dat geregeld met een SMS. En we verrekenden de kosten via een rekenblad.

Welke voordelen heb je zelf bij dit systeem?

Ik doe er een enorm financieel voordeel mee. Alle kosten voor aanschaf, onderhoud, belastingen, verzekeringen,... worden gedeeld. Ik merk dat ik me sinds het autodelen veel meer bewust ben geworden van hoe duur een auto wel is. We berekenen per 3 maand hoeveel de auto in die periode per kilometer heeft gekost, en da's wel schrikken: gemiddeld zo'n 25 à 30 cent! Wij maken er in onze groep een sport van om zo weinig mogelijk autokilometers te doen; hoe minder je rijdt, hoe minder je betaalt.

Verder ben ik nu ook beter gaan nadenken over hoe ik me verplaats. Ik merk bvb dat ik veel sneller naar de winkel ben met de fiets. Het voelt ook goed om zelf concreet iets te kunnen doen aan het belabberde milieu en de leefomgeving.

Wanneer mis je je auto-op-de-oprit?

Zelden of nooit eigenlijk. Integendeel, na een tijdje hebben we zelfs nog een derde gezin bij onze autodeelgroep genomen omdat de auto nog steeds veel stil stond. En dat lukt prima!



Gemeenteraadslid voor Groen Peter Mous deelt een auto met twee andere gezinnen

Zijn er dan geen nadelen?

Goh, het vraagt natuurlijk iets meer discipline en planning. Je moet het "rittenboekje" netjes bijhouden, en geregeld invoeren in excell. En vooral de vakanties moet je goed en tijdig afspreken.

Heb je nog tips voor mensen die overwegen om te gaan autodelen?

Je moet eerst duidelijk de voordelen zien. Je zoekt best mensen die een auto nodig hebben als jij hem niét nodig hebt. Bijvoorbeeld je hebt voor je werk de auto nodig, maar niet in het weekend. Dan kan je delen met de burens die met de fiets gaan werken maar in het weekend wel eens een uitstap willen doen of boodschappen.

Je kan terecht bij **Autopia**, via www.autodelen.net
Info over **Cambio** vind je via www.cambio.be.
TransitieMortsel ondersteunt beginnende autodelers. www.facebook.com/TransitieMortsel



Ingrid Pira naar het Vlaams Parlement

Ex-burgemeester van Mortsel Ingrid Pira is op 25 mei met 14.482 voorkeurstemmen in het Vlaams Parlement gestemd. Ook Kristel Verelst, Mortselse kandidaat voor Groen op de Antwerpse kieslijst voor de Kamer deed het met 2407 stemmen op de vijfde opvolgersplaats uitstekend.

Wij danken in het bijzonder de Mortselse kiezers die met bijna 18% voor de groene lijst van het Vlaams Parlement stemden. Hiermee staat Mortsel in de top 3 van alle steden en gemeenten in Vlaanderen en Brussel. Op 1 staat Brussel met 23,4% groene stemmers voor het Vlaams Parlement en Leuven met 19,5%. Groen ging er bijna overal op vooruit en won in totaal 5 extra zetels in het Vlaams Parlement, de kamer en de Brusselse Hoofdstedelijke Raad. Dit brengt het aantal zetels in totaal op 10 in het Vlaams Parlement, 6 in de Kamer en 3 in de Brusselse Hoofdstedelijke Raad.



Feest op de verkiezingsavond in Antwerpen met 4 verkozenen: Wouter Van Besien, Ingrid Pira en Imade Annouri voor het Vlaams Parlement en Meyrem Almaci voor de Kamer.

Gemeenteraadsliden:

- Ingrid Pira, Rubensstraat 46
- Walter Duré, Rubensstraat 36
- Annemie Huygh, Drabstraat 78
- Kristel Verelst, Fredericusstraat 19
- Elise Van der Linden, Deurnestraat 209
- Raymond Boudewijns, Armand Segerslei 15
- Peter Mous, Dieseghemlei 27

OCMW-raadsleden:

- Rik Holvoet, Jacob Van Arteveldestraat 12
- Sara Waelbers, Neerhoevelaan 72
- Alexander Van Leuven, De Stappe 5

Verantwoordelijke uitgever:

- Walter Duré, Rubensstraat 36, Mortsel

U kan ook steeds telefonisch contact opnemen met Walter Duré, tel. 03 449 59 35.

Onze mensen en actuele info vindt U op onze website: www.groenmortsel.be

GROEN

GroenvoorMortsel



Gist voor Mortsel

Groen Mortsel 2/2014 nr.120



Mortsel is een stukje Ringland

Op zaterdag 17 mei plantte actiegroep R11mis de Ringlandvlag op het Mortselse Stadsplein. Samen met de actiegroepen *Ademloos* en *stRaten* generaal wilde R11mis daarmee de verbondenheid tussen Stad Antwerpen en de Rand benadrukken. We waren met Groen bij dit heuglijke moment. Opkomen voor leefbaarheid, gezondheid, vrijwaren van open groene ruimte zijn voor ons enorm belangrijk. We willen ons niet neerleggen bij de manier waarop de laatste jaren mobiliteitsoplossingen naar voren zijn geschoven door de overheid. Het fijn stof van het BAMtracé, het ruimtebeslag van Hollandse Knooppunten, en als klap op de vuurpijl de R11bis – een autostrade dwars door ons dichtbevolkte Mortsel waarvoor de groene spoorwegberm zou moeten wijken... het zijn allemaal maatregelen die mobiliteit en leefbaarheid allesbehalve verzoenen.

Ringland brengt een fris en nieuw concept (alle info op <http://www.ringland.be/ons-voorstel/>). Tunnels op de plaats van de open riool die de Ring nu is, een vlottere doorstroming door het scheiden van doorgaand en plaatselijk verkeer en bovenal de volledige overkapping van de Ring waardoor vele hectaren aan open ruimte vrij komen voor groen, ontspanning en stadsontwikkeling. Verder verwerken de mensen van Ringland ook investeringen in openbaar vervoer, rekeningrijden en snelheidsbeperkingen in hun plan. *Het aantal autoverplaatsingen kan op die manier sterk verminderen.* Ringland pakt het mobiliteitsvraagstuk aan op een manier waar we ons met Groen volledig achter kunnen zetten: een totaaloplossing met als belangrijk uitgangspunt het combineren van mobiliteit én leefbaarheid. Ringland verzet zich dan ook krachtig tegen de R11bis.

Door onze aanwezigheid op de actie in Mortsel, onderschrijven we met Groen de oproep van de actiegroepen aan de volgende Vlaamse Regering om Ringland ernstig te nemen en het voorstel voor overkapping van de Ring diepgaand onderzoekt, en *zonder R11bis*. Inwoners van Antwerpen en omgeving zullen er wel bij varen. De oude spoorwegberm kan dan ook zijn noodzakelijke functie van groene lint in Mortsel blijven vervullen!





© IVDZ - www.mortsel.info

Groen wil terug een stratenloop in Mortsels-Dorp

Tijdens de gemeenteraad van april 2014 stelde Groen-raadslid Walter Duré het bestuur voor om de jaarlijkse stratenloop net voor de jaarlijkse jaarmarkt niet op het Stadsplein maar terug in Mortsels-Dorp te organiseren.

“Veel gezelliger, de mensen zetten hun stoeltje buiten en moedigen de lopers aan, de handelaars en foorkramers halen er hun inkomsten uit”, aldus Walter Duré. Schepen van sport Lieve Voets antwoordde: “neen, wij blijven er bij om de stratenloop op het stadsplein en in het Fort te organiseren, maar een initiatief vanuit Mortsels-Dorp om de stratenloop terug daar te organiseren, daar zullen wij ons niet tegen verzetten.” Waarop Walter Duré in de gemeenteraad zei: “ik neem de handschoenen op!”. En dus zal Walter Duré samen met vele anderen een stratenloop in Mortsels-dorp organiseren, aan de vooravond van de jaarmarkt. De aanvraag is binnen maar er is nog geen toelating.



Walter Duré



Groen doet Stadsbestuur brief schrijven rond toestand bomen op Liersesteenweg.

Tijdens de gemeenteraad van mei 2014 stelde Raymond Boudewijns, gemeenteraadslid voor Groen door middel van een extra ingediend agenda-punt een vraag rond de trieste toestand van de bomen op de Liersesteenweg. Een onderhoudsbeurt gebeurt best in het vroege voorjaar of in het najaar. Het stadsbestuur beaamde dat de toestand van de bomen niet goed is en zei dat ze naar aanleiding van het agendapunt van Groen onmiddellijk een brief schreven naar de firma die de bomen aanplante. Die firma staat volgens het contract immers ook in voor het onderhoud gedurende 35 jaar.

Groen zal dit verder van nabij opvolgen.

◀ **De bomen op de Liersesteenweg hebben sinds de aanplant nog geen onderhoudsbeurt gekregen**



Wie zou er niet graag in zulke mooie straat wonen?

Veel vragen bij heraanleg voetpaden Tommeltlaan

Fractieleidster voor Groen Ingrid Pira stelde tijdens de gemeenteraad van mei 2014 vragen rond de heraanleg van de voetpaden in de Tommeltlaan. Dat er iets moest gebeuren aan de uitstekende voetpadtegels die door boomwortels omhoog geduwd worden, is logisch. Maar, is het daarom nodig om 41 gezonde bomen te rooien? Als het enkel gaat over voetpadtegels, kunnen dan niet voorlopig omhoogstekende voetpadtegels afgevlakt worden, zoals nog gebeurde de laatste jaren? Het antwoord van het Mortsels stadsbestuur was verward. Ja er was een riolenonderzoek gebeurd, ja er waren nutsleidingswerken gebeurd waardoor boomwortels beschadigd werden waardoor de stabiliteit van sommige bomen mogelijks een vraagteken was.

Groen heeft de onderzoeken en adviezen van ambtenaren opgevraagd. Om uit te maken of totale heraanleg van de Tommeltlaan al dan niet aan de orde is. Indien niet wegen volgens Groen enkele uitstekende voetpadtegels niet op tegen de waarde van 41 gezonde lindebomen! Bovendien wil Groen bij de heraanleg van straten – of het nu enkel over voetpaden gaat of over een totale heraanleg – niet meer maar minder verharding. De wateroverlastproblematiek verplicht elk bestuur om de bodem zo doorlatend mogelijk te houden. Het is een kwestie van vooruit zien. Dit is ook beter voor de bomen. Ook het voorzien van een gescheiden riolering voor afval en regenwater is een toekomstgerichte keuze die zich opdringt bij een volledige heraanleg.



Raymond Boudewijns

Verwarrende communicatie over het Lepelhof

“...De Ideale Woning hoopt in de loop van 2016 met de bouw te kunnen starten. Dat wil zeggen dat stad Mortsels het huidige complex blijft huren tot aan het einde van 2015. De verenigingen die momenteel gebruik maken van het Lepelhof, waaronder Kind en gezin, Toneelgroep Streven en het Mortsels Jeugdtheater alsook de cafetaria, kunnen dus nog twee jaar hun huidige huurcontract verder zetten”. Dit stond in de persmededeling van de stad Mortsels van 21 november 2013 over de ‘Nieuwe toekomst voor het Lepelhof’. Wat lazen we echter in mei 11. op de deur van het cafetaria, uitgebaat door Het Forum? “DE LAATSTE AVOND, Zaterdag 31 mei 2014”.



Op 1 juni sloot Het Forum in Mortsels Dorp noodgedwongen de deuren. De parochie schrok en vroeg aan de uitbaters om toch nog twee maanden open te blijven tot aan de overdracht aan de Ideale Woning. En daarna?

De stad Mortsels heeft tussen de Ideale Woning en de Dekenij van Kontich onderhandeld over de toekomst van het Lepelhof. Groen vindt het onbegrijpelijk dat men er duidelijk niet in geslaagd is om een overgangsregeling, zoals hierboven beschreven, concreet uit te werken voor zolang het Lepelhof er nog staat (zeker tot in de loop van 2016).

Het lijkt erop dat de stad, nu de Ideale Woning het pand wel degelijk wenst aan te kopen, zich beperkt tot het voorzien van een ‘gemeenschapsruimte’. Dit blijkt ook uit het antwoord dat het college gaf aan de indieners van een petitie, waarin wordt aangedrongen op overleg met de buurt en plaats voor verenigingen. De petitie werd ondertekend door 486 bewoners en bezoekers van Mortsels Dorp.

Het college van burgemeester en schepenen schrijft: “**Stad Mortsels vond het belangrijk dat de gemeenschapsfunctie die het Lepelhof momenteel vervult niet volledig verdwijnt. Op vraag van stad Mortsels heeft de Ideale Woning daarom toegezegd om ook een ruimte voor gemeenschapsvoorzieningen te voorzien. De kosten van deze gemeenschapsruimte worden door de stad Mortsels gedragen.**” Maw de teerlingen zijn geworpen.

Groen blijft het heel erg betreuren dat de ontmoetingsplaats, die het Lepelhof in Mortsels Dorp decennia lang is geweest, compleet verdwijnt. De ‘koffietafel-ruimte’, die in het appartementencomplex van de Ideale Woning voorzien wordt, zal hier niets aan veranderen.

Martin Aerts in het AGB

Het AGB, voluit **Autonoom Gemeente-Bedrijf** is een vennootschap die een gemeente kan oprichten om bijvoorbeeld patrimonium te beheren en daarbij BTW te recupereren. Een gemeente kan dit niet zelf.

In Mortsels werd het AGB opgericht op 6 december 2005. Het AGB voert enkel uit wat door de gemeenteraad wordt goedgekeurd. Door het opnemen van specialisten in de raad van bestuur en in het directiecomité kunnen wel sneller technische beslissingen, bijvoorbeeld over onderhoud, aanschaf of verkoop van gebouwen, genomen worden. Echter sinds 2013 bestaat het directiecomité enkel nog uit politici van de meerderheid. Wat is dan nog de toegevoegde waarde, vragen we ons af?

Het stadsplein is tot nu toe het belangrijkste project van het AGB van Mortsels. Het AGB onderhandelt met Apcoa, Belfius en Van Roey, de uitbaters van de ondergrondse parking. Ook het in het Ruimtelijk Uitvoeringsplan voor het Stadsplein voorziene woningproject aan de Dossellei wordt uitgevoerd door het AGB.

Martin Aerts volgde in maart 2014 Jan Pillot op als lid van de raad van bestuur. We danken Jan voor zijn jarenlange kritische inbreng. Ook Annemie Huygh, gemeen-

vervolg op ommezijde ►