

'T CHLOROFIELTJE

GROEN NIJLEN ► Najaar 2013



© Foto: Bob Ponsseels

- Manke inspraak bij het meerjarenplan, dat voor zes jaar het beleid zal bepalen. De jeugdraad voelt zich gepasseerd.

GROEN WIL MEER INSpraak VAN JONGEREN!

Op 1 januari 2014 moet het gemeentebestuur een meerjarenplan voorstellen, dat geldt voor zes jaar. De inspraak van raden en commissies bij de opmaak van het plan kan volgens Groen veel beter. Vooral de jeugdraad, die staat te springen om mee te werken, voelt zich gepasseerd.

Het nieuwe meerjarenplan vervangt de aparte beleidsplannen voor jeugd, sport, cultuur, senioren en milieu. Om input te krijgen van de inwoners werd op de jaarmarkt de 'Goe Gedacht'-campagne gelanceerd. Een mooi initiatief vinden wij, want participatie en inspraak zijn thema's waar Groen veel belang aan hecht. Maar helaas werd deze bevraging slechts door 73 personen gedeeltelijk ingevuld. En daarna was het stil...

De jeugdraad vroeg begin juni nog naar de stand van zaken bij de opmaak van het meerjarenplan. In de jeugdraad zijn ze het immers gewoon om bij de opmaak van jeugdbeleidsplannen, inspraakacties uit te werken of debatten te organiseren. Zo komen ze tot een degelijk plan, dat steunt op wat de Nijlense jongeren belangrijk vinden. Het bestuur zou er wat van kunnen leren.

Pas tegen het begin van de zomervakantie kregen de gemeentediensten de opdracht om hun budgettraming en actieplannen uit te werken tegen half september. Hiervoor kregen ze dus maar drie zomermaanden de tijd. Dat is voor vele vrijetijdsdiensten net het drukste moment van het jaar. Bovendien houdt de jeugdraad dan geen bijeenkomsten, waardoor jeugdinspraak hierover niet mogelijk was. Terecht hebben de jeugdraadsleden hun verontwaardiging duidelijk gemaakt aan het gemeentebestuur.

Tijdens de gemeenteraad van oktober heb ik ook onze Groene bezorgdheid hierover uitgesproken. Wij verwachten immers van het gemeentebestuur dat het ten volle inzet op inspraak en participatie van onze inwoners. De huidige meerderheid blijft beweren dat ze inspraak eveneens belangrijk vinden. Maar als de Goe Gedacht-campagne een flop blijkt te zijn, mag het daar dan niet bij blijven. Bovendien worden ook de oppositiepartijen helemaal niet betrokken in het hele proces. Ook zij vertegenwoordigen een deel van de bevolking.

Groen wil vooral dat er effectief geluisterd wordt naar de adviesraden en dat ze ook van bij het begin actief betrokken worden bij dit soort beleidsprocessen. Voor Groen is het betrekken van jongeren in de beleidskeuzes fundamenteel. Het gaat immers dikwijls over hun toekomst. Daarom blijf ik de verslagen en adviezen van de jeugdraad goed opvolgen en zal ik aan de alarmbel gaan hangen wanneer het nodig is. Want de jeugdraad wil -en moet- gehoord worden!



LIEN DU FOUR
Gemeenteraadslid
lien.du.four@gmail.com

3

**MEER WELVAART,
MINDER VERVUILING**



4

**70KM/U, OP EEN
ROLSTOELPAADJE?**



© Foto: Ferdi Heylen

- De Groene kijkt op ons gemeentehuis: duurzaam en betaalbaar.

Ons toekomstig gemeentehuis: alles onder één dak - en pas als de tijd rijp is

De coalitie verwijt de Nijlense Groenen dikwijls een te starre houding, en dat we tegen vernieuwingen en investeringen zijn. Zo laat men uitschijnen dat we tegen een hedendaags gemeentehuis zouden zijn. Niets is minder waar. Reeds vroeger, toen deze coalitie nog plannen had voor een nieuwe bibliotheek en een renovatie van het gemeentehuis, hebben we steeds gepleit om beide te integreren in één gemeenschappelijk project. We zijn dus zeker niet tegen een plan dat rekening houdt met de E-maatschappij en met een moderne dienstverlening. Hoe zouden we trouwens tegen een duurzaam project kunnen zijn?

Maar het klopt dat wij pleiten om eerst te investeren in slimme projecten die zichzelf terugbetalen. Het gebruik van zonne-energie en warmtepompen voor onze sporthallen en zwembad is daar één voorbeeld van. Eerst zorgen voor een gezonde gemeentekas; wat uitstel voor prestigieuze projecten kan volgens ons geen kwaad. Meer nog: zo 'n grote investering moet een oplossing bieden aan ál onze noden. We hebben immers nog kantoren in de Wolmolen voor onder meer OCMW en Werkwinkel; en ook onze technische diensten zijn elders gevestigd. Groen kiest voor één administratief centrum voor ál onze diensten.

FERDI HEYLEN
Gemeenteraadslid
ferdinand.heylen@pandora.be

PATIËNT MOET ZELF OVER LEVENSEINDE BESLISSSEN



■ Freya Piryns: "Vragen over levenseinde zijn te belangrijk en te gevoelig om in een schemerzone geregeld te worden"

Palliatieve zorgen en euthanasie worden nog steeds als tegengestelden beschouwd. Maar allebei zijn het mogelijke aspecten van de zorg voor een goed levenseinde van de patiënt. Groen heeft een wetsvoorstel dat een einde wil maken aan die schijnbare tegenstellingen en tegelijk de lacunes in de huidige wetgeving wegwerkt.

Essentieel voor ons is dat we het de patiënten makkelijker willen maken om zelf over hun levenseinde te beslissen. Hoe? Door alle mogelijke behandelingen te bundelen. De politiek moet geen waardeoordeel vellen over hoe mensen willen sterven, met of zonder inmenging van anderen, met of zonder levensverkortende ingrepen. Wij politici moeten enkel het wetgevend kader bieden, zodat de mensen zelf, in alle vrijheid, kunnen beslissen.

Meer dan 10 jaar geleden werd de wet op de euthanasie goedgekeurd werd. Groen – toen nog Agalev – schreef mee aan die wet en was tevreden met de goedkeuring ervan. Maar zoals alle compromissen, was ook deze wet niet perfect. Een aantal zaken stond niet in de wet, sommige

schemerzone en buiten de wet. Deze hypocriete situatie willen we rechtzetten. In ons wetsvoorstel zijn ook bepalingen rond minderjarigen en wilsonbekwamen opgenomen. Voor minderjarigen stelt Groen voor dat de arts beslist over de oordeelsbekwaamheid. Wilsonbekwame personen moeten op voorhand een wilsverklaring kunnen vastleggen, waarbij zij kunnen bepalen op welk moment zij euthanasie wensen. Uiteraard moet dit worden opgevolgd worden door een multidisciplinair team, en worden alle mogelijke voorzorgen in acht genomen.

Het idee voor een allesomvattende wetgeving komt niet exclusief van Groen. We baseerden ons hiervoor op de bevindingen van het doctoraat van Evelien Delbeke. Samen met haar hebben wij het

“ Het debat rond euthanasie is heropend

dingen konden in de praktijk niet, of bleken fout te gaan. Daarom wilde Groen ook het debat heropenen, en de wet aanpassen en uitbreiden. Mede op initiatief van senator Freya Piryns werd het debat in 2013 uiteindelijk heropend en kwamen er hoorzittingen in de Senaat.

Na talloze gesprekken met experts, en via discussies binnen de groene werkgroep euthanasie, beslisten we om één allesomvattend wetsvoorstel voor zorgverlening bij het levenseinde in te dienen. Specialisten benadrukken al jaren dat er lacunes zijn in de bestaande wetgeving en dat het beter is om alle wetgeving samen te voegen. Vandaag gebeurt een deel immers in een



FREYA PIRYNS
Senator
freya.piryns@groen.be



© Foto: Bart Cabanier

■ Dirk Peeters: "De Vlaamse regering blijft bij een achterhaald autobeleid zweren."

R11 BIS en A102? Er zijn duurzamere en goedkopere alternatieven

De geplande, nieuwe autostrades A102 en R11 BIS bedreigen de groene rand tussen Ekeren en Wommelgem. Antwerpen stikt nu al in het auto- en vrachtwagenverkeer. "En nieuwe autostrades door de stad trekken op hun beurt weer nieuw verkeer aan", zegt provincieraadslid Diederik Vandendriessche. De Vlaamse regering wil de Oosterweelverbinding toch bouwen via het BAM-tracé, dat nochtans afgewezen werd in het referendum.

"De A102 (de verbinding Merksem-Wommelgem) zal bijna een miljard euro kosten," berekent Vlaams Parlementslid Dirk Peeters. De R11 BIS is nu begroot op een half miljard euro. In volle crisistijd is dat onverantwoord, smijten met zoveel geld. Allemaal geld dat niet naar duurzame oplossingen gaat. Maak de Liefkenshoekunnel tolvrij, voer een trajectheffing in voor vrachtwagens om te vermijden dat ze vlak langs woonwijken in Deurne en Merksem denderen en investeer in meer trams, in de snelle afwerking van fietsroutes en in water- en spoorwegen voor goederenverkeer.

DIRK PEETERS

Vlaams parlementslid
dirk.peeters@groen.be

DIEDERIK VANDENDRIESCHÉ

Provincieraadslid
diederik.vandendriessche@groen.be



© Foto: Wouter Van Vooren

■ Mieke Vogels op een betoging tegen de ellenlange wachtlijsten in de gehandicaptensector.

Wachtlijsten wegwerken is van levensbelang

Maar liefst 26.000 personen met een handicap staan op een wachtlijst. Ook in de kinderopvang zijn de tekorten schrijnend. In Antwerpen is er slechts voor één op de vier kinderen een plekje in de kinderopvang. "Dat is onaanvaardbaar," stelt Vlaams Parlementslid Mieke Vogels. "Straks staan we op een wachtlijst van de wieg tot het graf. In de warme regio die Vlaanderen is, zijn economisch moeilijke omstandigheden geen excuus om mensen in de kou te laten staan". En ouders van kinderen met een beperking rekenen op een solidaire overheid om hun recht op zorg te garanderen, vult provincieraadslid Greet Bockx aan. "Goede kinderopvang vormt de beste remedie tegen kinderarmoede. De wachtlijsten wegwerken is van levensbelang en moet een absolute prioriteit zijn".

MIEKE VOGELS

Vlaams parlementslid
mieke.vogels@groen.be

GREET BOCKX

Provincieraadslid
greet.bockx@groen.be

Kinderopvang voor elk kind

Veel (toekomstige) jonge ouders kunnen ervan getuigen: een plaats voor je kind(eren) vinden is niet simpel. Wachtlijsten, onzekerheid... Goede kinderopvang is nochtans cruciaal, zowel voor de kinderen als voor de ouders. Daarom wil Groen dat er snel kinderopvang is voor elk kind. ‘We moeten radicaal kiezen voor een gezinsbeleid dat investeert in jonge kinderen’, zegt Vlaams parlements­lid Elisabeth Meuleman.

De Vlaamse belofte om tegen 2020 voor elk kind een plaats in de kinderopvang te reserveren, komt geen seconde te vroeg. Maar om dat doel te halen, zijn er snel duizenden extra plaatsen nodig. En daarvoor zijn er dus extra investeringen nodig, vindt Meuleman. ‘Want kwalitatieve kinderopvang is cruciaal: het zorgt ervoor dat ouders kunnen gaan werken, en het zorgt vooral voor een goede ontplooiing en ontwikkeling van kleine kinderen. Veel onderzoek wijst uit dat kinderopvang en kleuteronderwijs de meest cruciale fase is in de ontwikkeling van kinderen.’

Elisabeth Meuleman kijkt vooral naar het Hoge Noorden als voorbeeld van hoe het moet. ‘Scandinavische landen tonen aan dat kwalitatieve kinderopvang een cruciaal element is voor een goed functionerende verzorgingsstaat. Nergens zijn er meer werkende vrouwen, is de emancipatie zo ver gevorderd, de armoede teruggedrongen of de economie zo competitief als in het hoge Noorden. Waarom kan dat niet in Vlaanderen?’



ELISABETH MEULEMAN
Vlaams parlements­lid
elisabeth.meuleman@groen.be

Hogere nettolonen door hogere lasten op grote vermogens

‘De belastingen zijn vandaag niet eerlijk georganiseerd. De sterkste schouders zouden de zwaarste lasten moeten dragen, maar dat is nu niet’, zegt federaal parlements­lid Meyrem Almaci. ‘Dat willen wij met Groen rechtzetten. Hoe? Door drie dingen te doen: de lasten te verschuiven, de fiscaliteit te vereenvoudigen en ze witter te maken.’

Door de lasten rechtvaardiger te verdelen, kunnen heel wat lasten – te beginnen met die op arbeid – gevoelig naar omlaag. ‘Voor meer dan 2 miljoen werknemers willen wij die lasten gevoelig verlagen, zodat ze meer nettoloon overhouden’, zegt Almaci. ‘Dat kan door een eerlijke belasting op de rendementen uit de vermogens hoger dan 1 miljoen euro.’

Onze fiscaliteit is ook niet duurzaam. Op vlak van milieufiscaliteit bengelen we achteraan het Europese peloton. Nochtans is fiscaliteit een sterke hefboom voor een meer duurzame economie. Zo kunnen we energieverspilling tegengaan en CO2-uitstoot verminderen.

Onze belastingen zijn veel te ingewikkeld. Wie geen boekhouder heeft – de meeste mensen dus – betaalt hierdoor vaak te veel belastingen. Het moet dus eenvoudiger. Tot slot wil Groen dat de wet voor iedereen gelijk is. Fraude en belastingontduiking kan gewoon niet door de beugel, en moet dan ook strenger gestraft worden.



MEYREM ALMACI
Federaal parlements­lid
meyrem.almaci@groen.be



LEES MEE/DOE MEE/WORD LID

Zin in Pesto, de driemaandelijkse sympathisantenkrant van Groen? Wil je mee folders bussen, acties organiseren of artikels schrijven? Misschien wil je Groen steunen en lid worden? Laat het ons weten:



02 219 19 19

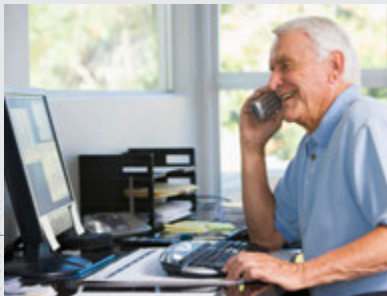


www.groen.be

MEER WELVAART, MINDER VERVUILING

Veel mensen botsen in hun dagelijks leven op problemen. Jonge ouders vinden geen plaats in een crèche. Mensen hebben te veel stress van hun job. Gepensioneerden komen niet toe met hun te laag pensioen. Er zit te veel fijn stof in de lucht en daar worden mensen ziek van. Groen vat de koe bij de horens. Voorzitter Wouter Van Besien: ‘We willen een gezonder milieu én we willen genoeg welvaart voor iedereen. Dat zijn de twee sterke benen waar onze partij op steunt.’ Op het Impulscongres van oktober stoomde Groen samen met 500 leden concrete oplossingen klaar, die de basis vormen van het verkiezingsprogramma. We zetten en paar belangrijke voorstellen op een rij.

Kwaliteitsvolle jobs



© Shutterstock

Groen maakt het werk voor werknemers aangenamer met minder stress en meer ruimte voor feedback en overleg. Groen voorziet ook meer mogelijkheden om vrijwillig en tijdelijk minder uren te presteren. De haalbaarheid van de job moet even centraal staan in het overleg tussen werknemers en werkgevers als de afspraken over lonen. Federaal

parlements­lid Kristof Calvo: “Kwaliteitsvolle jobs zijn ook voor de werkgevers een ongelooflijk cadeau. Want zij krijgen beter gemotiveerd personeel met minder ziekteverzuim. Dat is goed voor de toekomst van de onderneming.”

Slimme kilometerheffing

Groen schaft de jaarlijkse verkeersbelasting (om en bij 400 euro) af en vervangt die door een slimme kilometerheffing. Rij je minder met de wagen en minder tijdens de spits, dan moet je minder betalen. Je betaalt voor het gebruik in plaats van voor het bezit van de auto. Je wordt dus gestimuleerd om daar waar het kan, van het openbaar vervoer gebruik te maken. Op die manier zijn er minder files, is er minder fijn stof. Dat is goed voor de gezondheid van ons allemaal, en zeker voor de kinderen en de ouderen. Zij hebben immers het meeste last van het fijn stof.



© Shutterstock

Een basispensioen van 1. 000 euro (met daarbovenop een supplement)



© Shutterstock

“Meer dan 20% van de 65-plussers dreigen in de armoede te geraken. Daarom is het belangrijk om een basispensioen in te voeren,” zegt Brussels parlements­lid Elke Van den Brandt. Vanaf 65 jaar krijg je 1.000 euro per maand. Daarbovenop komt een supplement dat afhankelijk is van het aantal jaren dat je gewerkt hebt. Hoe langer je gewerkt hebt, hoe hoger dus je pensioen, want werken moet lonen.



WOUTER VAN BESIEN
Voorzitter Groen
wouter.vanbesien@groen.be



KRISTOF CALVO
Federaal parlements­lid
Voorzitter Impulscongres
kristof.calvo@groen.be



ELKE VAN DEN BRANDT
Brussels parlements­lid
Voorzitter Impulscongres
elke.vandenbrandt@groen.be

Juiste prioriteiten in moeilijke financiële tijden

Meer dan eens horen we jonge mensen hun beklag doen over de moeilijkheden die ze ondervinden bij het zoeken naar een betaalbare woonst. Koppels komen verslagen terug van de bank wanneer ze gaan informeren hoeveel en op welke termijn ze kunnen lenen. Mensen hun job staat op het spel door de vele herstructureringen en faillissementen. Het is dan ook niet te verbazen dat tijdens dat soort gesprekken vaak vragen komen over de kosten en investeringen die de gemeente in deze moeilijke tijden nog doet. “Hoeveel heeft dat Beekpark gekost?” “Moeten het gemeentehuis en de bib echt nú vernieuwd worden?” “Waarom moet er in Nijlen ook een diamantmuseum komen?” ...

Terwijl die grote projecten de kranten halen ondertekent de Nijlense meerderheid in september een motie van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten, waarin ze vraagt om meer financiële ondersteuning door de hogere overheden.

Groen vond dat een gepast moment om tijdens de gemeenteraad enkele bezorgdheden van vele Nijlenaars met de andere raadsleden te delen. Totaal onterecht kregen we hierbij het verwijt dat Groen gekant is tegen een park in Nijlen en dat we cultureel erfgoed niet belangrijk vinden. Volgens ons stelt de gemeente gewoon de verkeerde prioriteiten op dit moment. De bib is aan vernieuwing toe. En meer groen in onze gemeente is zeker nodig. Maar moet dat nú en kan er niet eerst op andere plekken geld bespaard worden door duurzamer te investeren? Wie durft trouwens aan zijn baas loonopslag vragen om een peperdure reis te betalen, wanneer er nog een lening loopt voor zijn huis, zijn auto nog niet afbetaald is en hij midden in een grondige renovatie zit? Als de gewone burger zaken moet uitstellen om financieel rond te komen, dan moet een gemeente hier zeker ook het voorbeeld in kunnen stellen.

Lien Du Four

Ben je jong en Groen?

Dan ben je altijd welkom op een van onze Jong Groen - activiteiten. Van een gezellige spelletjesavond tot een knutselnamiddag of een heuse mobiliteitsactie...: er is voor elk wat wils. Wil je graag nog een stapje verder gaan en mee dingen organiseren? Dan ben je zeker ook welkom op onze vergaderingen! Niets moet, alles mag! Stuur ons een mailtje en we houden je mee op de hoogte!

nijlen@jonggroen.be

Meer te weten komen over Groen Nijlen?

Ben je geïnteresseerd in de tussenkomsten van Groen Nijlen tijdens de gemeenteraden, in ons programma of activiteiten? Kijk dan eens op onze website, of vind ons op facebook.

En heb je tips, voorstellen of reacties: laat zeker van je horen! Hiernaast vind je alle informatie om ons te bereiken. Wij zijn alvast benieuwd.



Deze krant is een uitgave van Groen.
Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en
zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever:
Wouter Van Besien, Sergeant De
Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel

ZEVENTIG PER UUR? OP EEN ROLSTOELPAADJE?



© Foto: Annemie Vervoort

■ Gelukkig werden deze snelheidsduivels niet geflitst.

Erg komisch is het zonebord aan het rolstoelpaadje achter de kerk in Kessel. Opgelet: je mag er maar 70km/u! Eén voorbeeld van de ondoordachte invoering van de snelheidszones in Nijlen. Tja wat wil je: Groen wou enkel een juiste uitvoering van het mobiliteitsplan, maar onze waarschuwingen werden gewoon weggelachen.

Heel ondoordacht en zonder veel inspraak werden de snelheidszones vorig jaar goedgekeurd. Die zijn een onderdeel van het nieuwe mobiliteitsplan. In dat plan staat de indeling van onze wegen in woonstraten en doorgangswegen. Na bijna een jaar zijn de aanpassingen eindelijk allemaal doorgevoerd... En nu worden de bezwaren van Groen zichtbaar.

Mensen zien vandaag borden staan op de meest onmogelijke plaatsen. De Voetweg die overgaat in een kleine veldweg en tegelijk een zone 70 wordt: het werkt op de lachspieren. Het is een landelijke verbindingsweg tussen Nijlen en Kessel. De weg wordt veelvuldig gebruikt door fietsers en wandelaars. Het autoverkeer veroorzaakt nu al putten in deze landweg. We stellen ons zelfs de vraag of doorgaand verkeer hier echt noodzakelijk is. Maar het meest tot de verbeelding spreekt de veldweg vanaf het rusthuis in Kessel en verder doorheen het Elzenbos. Het pad werd in 2009 met veel tromgeroffel ingewijd als rolstoelpad. Net op die plaats staat een zonebord van 70 km/u. Zie je ze al rijden?

Minder in het oog springend maar toch wel een doorn in ons oog is het onderscheid dat men maakte in de verschillende woonzones. Er zijn er waar men een zone 30 ingevoerd heeft zoals het mobiliteitsplan aangaf, en andere waar men dat niet nodig vond. Zo is de Dorsel en de

Beekstraat zone 30, maar wil men dat niet in de woonwijk van de Lorkenlaan in Kessel. Volgens Groen is dat niet consequent: wie wel, wie niet?

Automobilisten mogen op de Nieuwe Bevelsesteenweg enkele keren heel even op het gaspedaal trappen naar 70km/u, om dan snel weer terug naar 50km/u te zakken. Een smiley in de zone 70, net voorbij de zone 50 voor het Iona instituut, moedigt je aan om terug op te trekken naar 70 km/u. Schepen Laurijssen vindt het zelf ook wel erg verwarrend, zo bleek op de gemeenteraad. Hij wilde graag soortgelijke situaties aanpakken en ze zelfs in kaart brengen. Op de commissie werd echter gesteld dat men zich zou beperken tot het beter informeren van onze burgers. Probleem opgelost? Ken jij nog andere gekke situaties, speel ze ons dan door. Mogelijk kunnen we zo toch een eerlijke evaluatie verkrijgen van de invoering van de snelheidszones.



FERDI HEYLEN
Gemeenteraadslid
ferdinand.heylen@pandora.be

GROEN
werkt voor iedereen

CONTACT

Groen Nijlen
Bob Ponsaers
Bevelsesteenweg 97
2560 Nijlen
0477 46 81 15

bob.ponsaers@skynet.be
 www.groennijlen.be
 @JongGroenNijlen
 www.facebook.com/GroenNijlen