

GROEN 2920

GROEN KALMTHOUT ► APRIL 2014



■ Wouter Van Besien (Groen-voorzitter en lijsttrekker Vlaams Parlement), Meyrem Almaci (lijsttrekker Kamer) & Kristof Calvo (2^e plaats Kamer).

SAMEN BETER DOEN

Groen pakt uit met een ambitieus programma voor meer welvaart, meer jobs en minder vervuiling. “Wij koppelen meer jobs en eerlijkere lonen aan het aanpakken van de vervuiling. Dat is beter voor onze portefeuille en onze gezondheid,” zegt Groen voorzitter Wouter Van Besien. Groen vraagt hiervoor uw steun omdat we het samen beter kunnen doen.

Groen heeft vernieuwende voorstellen klaar om het dagelijkse leven van de Vlaming en de Brusselaar te verbeteren. Mensen kampen met heel wat problemen die dringend een oplossing verdienen. Denk aan de jonge ouders die geen crèche of school vinden voor hun kind. Denk aan de ouderen die zorg nodig hebben maar waar geen plaats voor is. Onze energiefactuur loopt op. En veel jongeren vinden geen job terwijl ze zin hebben om te werken en graag een stabiel inkomen zouden hebben.

Hoe gaat Groen zorgen voor meer jobs en eerlijkere lonen?

Wouter Van Besien: “Wij verlagen de belastingen op arbeid. Zo zorgen we ervoor dat mensen met een bescheiden of een gemiddeld loon netto meer overhouden. We verminderen ook de kosten voor de bedrijven om mensen aan te nemen. Zo komen er meer jobs bij. In de plaats vragen we aan de superrijken, die winsten maken met hun vermogen, een eerlijke bijdrage. Zij betalen vandaag heel wat minder belastingen dan de mensen die werken. Ten slotte laten we de mensen en bedrijven die meer dan anderen vervuilen, een bijdrage leveren. Zo zorgen we tegelijk voor een gezondere leefomgeving. Dat is dubbele winst: een hoger loon en een betere gezondheid.”

Heeft Groen een voorstel om de hoge energiefactuur naar omlaag halen?

WVB: “Hoe minder energie je verbruikt, hoe minder je betaalt. Mensen die minder

energie verbruiken, krijgen een lagere factuur. Mensen die meer dan gemiddeld verbruiken, zullen meer betalen. We voorzien ook meer ondersteuning om mensen te helpen hun huis goed te isoleren. Minder energie verbruiken, is beter voor onze portefeuille en het milieu.”

Het plaatstekort in het onderwijs en de zorg is nog zo’n heet hangijzer. Wat zijn de plannen van Groen?

WVB: “Of het nu gaat om peuters, schoolgaande kinderen, mensen met een handicap of ouderen: iedereen verdient een plaats in onze maatschappij. We zorgen voor meer plaatsen in de crèches, scholen en professionele zorg, gecombineerd met betere mogelijkheden voor familie en vrienden om aan mantelzorg te doen. Het komt er op neer om hier een politieke prioriteit van te maken. Dat doen de andere partijen niet. CD&V, sp.a, OpenVLD en N-VA zitten in de federale en de Vlaamse regering en hebben deze problemen laten aanslepen. Daarom vraagt Groen uw steun. Samen kunnen we het beter doen.”



WOUTER VAN BESIE

Voorzitter
wouter.vanbesien@groen.be

3

GROEN EN EUROPA



4

GEEN SANCTIE VOOR MILIEUOVERTREDING VAN GOOL



■ Monique Aerts staat op 25 mei op de 16^{de} plaats op de Groen-Lijst voor het Vlaams Parlement

Mobiliteit en integrale gezondheidszorg, daarin zie ik mijn politieke rol.

Ik was meer dan 15 jaar gemeenteraadslid en ben nog altijd lid van de lokale verkeerscommissie in Kalmthout. Al die tijd staat de mobiliteit in en rond de Noorderkempen hoog op mijn agenda. Stipte treinen en vlotte verbindingen op lijn 12, het station in Brecht, de uitbouw van lijn 11 in het havengebied, laterale busverbindingen met de buurgemeenten ten noorden van Antwerpen zonder lange wachttijden, veilige fietspaden langs de spoorlijn en de gewestwegen: het zijn allemaal dossiers die ik via mijn politieke inzet een duwtje in de rug geef.

Professioneel ligt mijn zwaartepunt op het begeleiden van mensen die zich gezond willen voelen via gezonde eetpatronen, beweging en een aangepaste levensstijl. Integrale gezondheidszorg is het doel waarbij patiënten, artsen en therapeuten samenwerken om een optimale gezondheid te bereiken.

Om die samenwerking vlot te laten verlopen is nog veel wetgevend werk nodig, en ook veel goede wil. Daarin zie ik voor mezelf een politieke rol weggelegd.

MONIQUE AERTS

16^{de} plaats Vlaams parlement
monique_aerts@telenet.be

Dirk Barrez en Bart Staes over coöperaties

Op 28 april vertelt **Dirk Barrez** in Sint-Job-in-'t-Goor, op uitnodiging van Groen, over coöperaties en het heroveren van de economie. Volgens Barrez leven coöperaties opvallend langer dan klassieke bedrijven, zorgen ze voor zekerder werk, verdelen ze beter de welvaart en stimuleren ze meer de lokale economie: "Nieuwe coöperaties kunnen helpen om onze economie weer een stuk menselijker en leefbaarder te maken."

Dirk Barrez was ruim 20 jaar tv-journalist en reportagemaker voor de VRT. We krijgen ook twee praktijkgetuigenissen: **Jim Williams** praat over Ecopower en **Luc De Rijke** over Oikocredit. **Bart Staes** leidt de avond in.

Waar: Feestzaal 't Goorhof - Kerklei 18 - Sint-Job-in-'t-Goor

Wanneer: 28/04 om 19u30

Voor wie: iedereen die wil weten hoe we onze economie kunnen heroveren

Actieplan gevaarlijke transporten

Op 4 mei 2014 zal het een jaar geleden zijn dat in het Oost-Vlaamse Wetteren een trein geladen met giftige stoffen ontspoorde. Wat daarop volgde was een van de grootste milieurampen van de voorbije decennia. Weinigen weten echter dat deze vrachttrein in de vroege ochtend de grens was overgestoken in Essen en met zijn gevaarlijke lading alle dorpskommen langs de spoorlijn 12 Antwerpen-Roosendaal heeft doorkruist.

Meer nog, dagelijks passeren er verschillende van dergelijke transporten de dichtbevolkte zones langs spoorlijn 12. Het spoorongeval in Wetteren heeft aangetoond dat chemische transporten aanzienlijke risico's inhouden en dat een ongeval bovendien ernstige gevolgen kan hebben. Tijdens de eerste uren na het ongeluk verspreidden de hulpdiensten nog het bericht dat er geen gevaar was voor de omwonenden, maar al gauw bleek dat het uiterst giftige acrylnitril zich via het bluswater in grondwater, rioleringen en waterleidingen had verspreid, waarop alle bewoners uit de omgeving in allerijl werden geëvacueerd.

Ernstige lacune in de wetgeving

De productie en het gebruik van gevaarlijke stoffen in bedrijven worden nauwgezet geregeld. Zo zijn bedrijven verplicht om een veiligheidsrapport op te maken waarbij ze de risico's van de gevaarlijke stoffen in kaart brengen, veiligheidszones afbakenen en veiligheidsmaatregelen treffen. Maar wanneer de gevaarlijke stoffen het bedrijventerrein verlaten om getransporteerd te worden, is zo'n veiligheidsrapport niet langer verplicht. Het hoeft dan ook niet te verbazen dat er in de eerste uren na het ongeval niemand was die de brandweerkorpsen kon vertellen wat er precies in de wagons zat. Dat is onverantwoord, zeker in uiterst dichtbevolkte regio's met een versnipperde ruimtelijke ordening.

Eind mei 2013 dienden drie Groene Vlaamse parlementsleden een voorstel in voor het opzetten van een actieplan voor gevaarlijke transporten in Vlaanderen. Maar tijdens de eerste bespreking in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken werd dit onmiddellijk weggestemd. Blijkbaar vormen de veiligheid en de gezondheid van de omwonenden van spoorwegen geen prioriteit. Groen zal dit thema echter op de agenda blijven plaatsen, op gemeentelijk, nationaal en Europees niveau, want voor ons komen de veiligheid en de gezondheid van burgers wel op de eerste plaats.

GEEN SANCTIE VOOR VAN GOOL...?



© Foto: Wim Vanlee

- Slachterij Van Gool overtreedt al enkele jaren zijn milieuvergunning. "Geen probleem", zegt nu ook de bevoegde minister Schauvliege, "er zijn nauwelijks klachten".

Op 4 juni 2013 stelde de milieuspectie bij slachterij Van Gool een overtreding van de milieuvergunning vast. Geen kleine overtreding. Van Gool verwerkt al verschillende jaren bijna het dubbele van de vergunde capaciteit. Er volgt geen sanctie, wel wordt gevraagd om de vergunning aan te passen. De wereld op zijn kop...

Een en ander kwam aan het licht tijdens het openbaar onderzoek van het milieueffect-rapport. De cijfers in het MER liegen er niet om. De slachtcapaciteit in 2012 was 1 135 785 varkens "and counting". Het slachthuis heeft echter maar een vergunning om 625 000 varkens per jaar te slachten. Geen kleine overtreding toch? Vreemd dat de hogere instanties er geen graten in zien.

De milieuspectie deed in juni 2013 vaststelling van de feiten. Er volgden een pv en een aanmaning. De procureur des Konings werd op de hoogte gebracht voor een eventuele straf-rechterlijke vervolging en toen... werd het stil.

Enig gevolg was een opgelegde regularisatie van de milieuvergunning. Anders gezegd: men past het reglement aan zodat er geen overtreding meer is. Dat is hetzelfde als in een straat waar vaak te snel wordt gereden de toegelaten snelheid optrekken tot er geen overtredingen meer worden vastgesteld.

Raadslid Hans De Schepper bond de kat de bel aan en schudde de pers wakker. Bij slachterij Van Gool ontkent men dat het om een capaciteitsuitbreiding gaat en dat er in de omgeving problemen zijn. De cijfers zijn wat ze zijn: als je productie toeneemt van 625 000 naar 1 250 000 is er duidelijk sprake van een stijging van de capaciteit.

Geen problemen in de buurt? Een rondvraag in de Bloemstraat en Heiken levert al snel een aantal klachten op. Vooral de overlast veroorzaakt door het zware verkeer weegt op de buurt: naar schatting 285 verkeersbewegingen per dag. Vaak vanaf vroeg in de ochtend staan er vrachtwagens met levende varkens voor de poort te wachten om het bedrijfsterrein op te rijden.

Ook het gemeentebestuur begint stilaan in te zien dat het zo niet langer kan. Het schepencollege ondertekende een sterk gefundeerd bezwaar van zijn eigen milieudienst tegen het MER. Verschillende buurtbewoners hebben de grens van verdraagzaamheid bereikt en dienden ook bezwaar in.

Minister Schauvliege ziet echter nog altijd geen probleem. "Er zijn nauwelijks klachten dus is sanctionering niet nodig". Wordt ongetwijfeld vervolgd...



HANS DE SCHEPPER
gemeenteraadslid Groen Kalmthout
hadeschepper@gmail.com



Deze krant is een uitgave van Groen.
Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en
zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever:
Wouter Van Besien, Sergeant De
Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel

GROEN
werkt voor iedereen

CONTACT

Groen Kalmthout
Jacques Van Hasselt
Akkerlaan 8
2920 Kalmthout
03 666 22 52

✉ kalmthout@groen.be
G www.groenkalmthout.be
T [@groen](https://twitter.com/groen)
F www.facebook.com/groenkalmthout