



■ Van links naar rechts: Joke De Backer (OCMW-raadslid), Rita Vandeloo (gemeenteraadslid), Sarah Sneyers (provincieraadslid) en Bart Saerens (voorzitter)

GROEN MERCHTEM PARAAT OP ALLE FRONTEN

Groen speelt weer mee in de Merchtemse politiek. In elke gemeenteraad legt onze fractie voorstellen op tafel. Voor veilige fietsovergangen, meer groen en energiebesparende maatregelen. Zo laten we uw stem klinken in het debat.

Sommige voorstellen van Groen in de gemeenteraad worden meteen aanvaard, andere worden weggestemd, ... maar een tijdje later weer gerecupereerd.

Met één zetel zijn we dan wel de kleinste fractie, onze invloed is niet te onderschatten. Zo hebben we voor tien zitbanken in het centrum van Merchtem gezorgd en informatie over hoe je afval

energiezuiniger te maken. Hoewel die aansluiting een habbekrats kost, was het antwoord van het gemeentebestuur een njet. Begrijp wie kan. Ook het voorstel om aan trouwers een mand te schenken met fair trade of biologische groenten en fruit, werd weggevaagd. De nacht van de duisternis, een nationaal initiatief om stil te staan bij te veel lichthinder 's nachts, vindt de burgemeester 'belachelijk'.

“ Met één zetel is Groen de kleinste fractie, maar ook veruit de actiefste

composteert. Er komen in Merchtem dankzij Groen ook geen geldboetes voor jongeren.

Verkeer is nog een van onze stokpaardjes. Iedere Merchtemnaar staat wel eens in de file en ergert zich aan fietspaden die bij het kruispunt doodlopen of aan smalle voetpaden waar fietsers op mogen rijden. Een nieuwe verkeerscommissie moet deze pijnpunten aanpakken. Dat werd tenminste beloofd. Een belofte die Groen goed opvolgt.

Toch is de houding van de meerderheid soms verbazend. Terwijl iedereen de mond vol heeft van energiebesparingen, vroeg Groen om aan te sluiten bij het Fonds ter Reductie van de Globale Energiekost (FRGE). Daardoor zouden Merchtemnaren voordelig kunnen lenen om hun woning

Naast de gemeenteraad doet Groen ook haar zeg in het OCMW, de adviesraden voor cultuur, milieu, sport, ruimtelijke ordening, verkeer ... Zo laten we ons duidelijk horen. Met opgemerkte tussenkomsten, goed onderbouwde voorstellen en kritische vragen. De groene vertegenwoordigers zetten zich onverdroten in om hun stem, úw stem te laten klinken in de debatten.



RITA VANDELOO
Gemeenteraadslid
rita.vandeloo@gmail.com

3

**MEER WELVAART,
MINDER VERVUILING**



4

**MERCHTEM NEGEERT
ADVIES BEWONERS**



■ De enthousiaste groep vrijwilligers van Groen heeft al heel wat kunnen bereiken in Merchtem, vindt voorzitter Bart Saerens.

Voor een groener en socialer Merchtem

In 2002 slaagde Groen er net niet in om een zeteltje in de Merchtemse gemeenteraad te bemachtigen. Nadien werd het enkele jaren stil rond Groen Merchtem. Gelukkig bliezen enkele nieuwe gezichten in 2012 de partij nieuw leven in. Zo wilden we in 2012 weer een groene zetel in de gemeenteraad halen, om te kunnen werken aan een groener en socialer Merchtem.

Een jaar na de verkiezingen kan ik zeggen dat ons doel bereikt is. Met één zeteltje in de oppositie is het niet altijd eenvoudig, maar onze enthousiaste groep vrijwilligers werkt hard en heeft toch al heel wat kunnen realiseren. Ik kan mij terecht een trotse voorzitter noemen.

Uiteraard ligt er nog heel wat werk op de plank. We engageren ons dan ook om hard te blijven werken en op termijn echt een groot verschil te maken. Ik ben ervan overtuigd dat u, de kiezer, onze inbreng zal appreciëren en droom dus al volop van een tweede zeteltje en nog meer inwoners in alle adviesraden.

BART SAERENS
Voorzitter Groen Merchtem
bartsaerens23@gmail.com

STARTSCHOT PROVINCIAAL KLIMAATBELEID



© Foto: Lander Loecx

- De ondertekening van het Klimaatengagement door 54 burgemeesters en schepenen, begin oktober in Diegem.

De burgemeesters en schepenen van 54 Vlaams-Brabantse gemeenten, de provincie Vlaams-Brabant en Interleuven ondertekenden op 4 oktober 2013 een Klimaatengagement, onder impuls van gedeputeerde Luc Robijns. Ze beloven om de komende jaren een krachtig klimaatbeleid te voeren.

De ondertekening van het klimaatengagement was het startschot om Vlaams-Brabant klimaatneutraal te maken. We zetten hier de komende jaren sterk op in. Samen kunnen we immers een belangrijke rol spelen in de strijd tegen de klimaatverandering.

Met de ondertekening van het Vlaams-Brabants Klimaatengagement verbinden de gemeenten, de provincie en Interleuven zich tot het voeren van een krachtig en actief volgehouden lokaal klimaatbeleid.

Maatregelen om de klimaatverandering tegen te gaan, zijn een prioriteit voor elk bestuur. En omdat gemeenten het dichtst bij de bevolking staan, hebben zij heel wat hefboomen in handen voor een lokaal klimaatbeleid.

We werken hiervoor samen met zoveel mogelijk actoren, zoals gemeenten, burgers, scholen, bedrijven, (milieu) verenigingen, het middenveld, sociale partners en distributienetbeheerders.

De gemeenten krijgen steun bij het behalen van streefdoelen, het opstellen van lokale klimaatactieplannen en CO₂-nulmetingen, het organiseren van campagnes en het uitwerken van projecten.

En daar blijft het uiteraard niet alleen bij. We willen meteen ook werk maken van de concrete uitvoering waar snelle en efficiënte realisaties mogelijk zijn.

Maar een klimaatneutrale provincie bereiken we uiteraard niet op één dag en

“ @LucRobijns: we zorgen voor een omslag naar een klimaatneutrale economie #groenwerkt

Dit engagement is ook de start van een proces dat berust op drie dingen: de provincie die zelf het goede voorbeeld geeft, de gemeenten doen dat via het burgemeestersconvenant en samen doen we dat vervolgens als klimaatneutrale regio. Met de provincie als draaischijf en groene motor.

Zo verlagen we stapsgewijs de CO₂-uitstoot en het energieverbruik en verhogen we tegelijk het aandeel hernieuwbare energie. Dat zal bovendien een gunstige invloed hebben op de factuur en de onafhankelijkheid van buitenlandse olie en gas.



LUC ROBIJNS
Gedeputeerde voor milieu & duurzaamheid
www.lucrobijns.be

ook niet in ons ééntje. Heb je een concreet idee voor een lokaal energieproject? Of heb je suggesties voor ons klimaatplan?

Laat het ons weten. Alle suggesties en info zijn welkom op kabinet.robijns@vlaamsbrabant.be



© Foto: Lander Loecx

- Vlnr: Tie Roefs, Erik Torbeyns, gedeputeerde Luc Robijns, Sarah Sneyers, Luc Debraekeleer, Stef Boogaerts en Bernadette Stassens.

Duurzame socio-economische ontwikkeling

De RESOC-streekpacten van Leuven en Halle-Vilvoorde bevatten de krijtlijnen voor een duurzame sociaal-economische ontwikkeling van Vlaams-Brabant voor de periode 2014-2018. Deze komen voort uit intens overleg tussen vertegenwoordigers van werkgevers-organisaties, vakbonden, lokale besturen, VDAB, Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM), Interleuven en actoren uit de sociale economiesector.

Sinds onze partij deelneemt aan het provinciebestuur, is de groene vertegenwoordiging in de bestuursorganen van RESOC/ERSV sterk toegenomen. Tie Roefs (Leuven), Luc Debraekeleer (Sint-Pieters-Leeuw), Luc Robijns (Huldenberg), Paul De Troyer (Haacht), Guido Van Cauwelaert (Ternat), Erik Torbeyns (Kampenhout) en Eddie Boelens (Grimbergen) leggen accenten waar mens en omgeving beter van worden.



De groene fractie versterkt deze boodschap in de provincieraad. Zo wordt er meer nadruk gelegd op: meer jobs in de duurzame economie, onder meer in de bouw; de omslag naar een klimaatneutrale economie krijgt meer aandacht; het creëren van energielandschappen, dat zijn specifieke zones voor de opwekking van hernieuwbare energie; ook slimme logistiek verdient onze aandacht, zodat vrachtwagens minder vaak stadscentra inrijden of leeg rondrijden; het moderniseren en verfraaien van kleinere treinstations; de versnelde aanleg van fietssnelwegen voor vlotter woon-werkverkeer; een betere afstemming van opleidingen op de arbeidsmarkt; een warm pleidooi voor meer kinderopvang. U merkt het, de aanwezigheid van Groen in het bestuur maakt het verschil.

TIE ROEFS

Fractievoorzitter provincieraad
tie.roefs@groen.be

Kinderopvang voor elk kind

Veel (toekomstige) jonge ouders kunnen ervan getuigen: een plaats voor je kind(eren) vinden is niet simpel. Wachtlijsten, onzekerheid... Goede kinderopvang is nochtans cruciaal, zowel voor de kinderen als voor de ouders. Daarom wil Groen dat er snel kinderopvang is voor elk kind. ‘We moeten radicaal kiezen voor een gezinsbeleid dat investeert in jonge kinderen’, zegt Vlaams parlements­lid Elisabeth Meuleman.

De Vlaamse belofte om tegen 2020 voor elk kind een plaats in de kinderopvang te reserveren, komt geen seconde te vroeg. Maar om dat doel te halen, zijn er snel duizenden extra plaatsen nodig. En daarvoor zijn er dus extra investeringen nodig, vindt Meuleman. ‘Want kwalitatieve kinderopvang is cruciaal: het zorgt ervoor dat ouders kunnen gaan werken, en het zorgt vooral voor een goede ontplooiing en ontwikkeling van kleine kinderen. Veel onderzoek wijst uit dat kinderopvang en kleuteronderwijs de meest cruciale fase is in de ontwikkeling van kinderen.’

Elisabeth Meuleman kijkt vooral naar het Hoge Noorden als voorbeeld van hoe het moet. ‘Scandinavische landen tonen aan dat kwalitatieve kinderopvang een cruciaal element is voor een goed functionerende verzorgingsstaat. Nergens zijn er meer werkende vrouwen, is de emancipatie zo ver gevorderd, de armoede teruggedrongen of de economie zo competitief als in het hoge Noorden. Waarom kan dat niet in Vlaanderen?’



ELISABETH MEULEMAN
Vlaams parlements­lid
elisabeth.meuleman@groen.be

Hogere nettolonen door hogere lasten op grote vermogens

‘De belastingen zijn vandaag niet eerlijk georganiseerd. De sterkste schouders zouden de zwaarste lasten moeten dragen, maar dat is nu niet’, zegt federaal parlements­lid Meyrem Almaci. ‘Dat willen wij met Groen rechtzetten. Hoe? Door drie dingen te doen: de lasten te verschuiven, de fiscaliteit te vereenvoudigen en ze witter te maken.’

Door de lasten rechtvaardiger te verdelen, kunnen heel wat lasten – te beginnen met die op arbeid – gevoelig naar omlaag. ‘Voor meer dan 2 miljoen werknemers willen wij die lasten gevoelig verlagen, zodat ze meer nettoloon overhouden’, zegt Almaci. ‘Dat kan door een eerlijke belasting op de rendementen uit de vermogens hoger dan 1 miljoen euro.’

Onze fiscaliteit is ook niet duurzaam. Op vlak van milieufiscaliteit bengelen we achteraan het Europese peloton. Nochtans is fiscaliteit een sterke hefboom voor een meer duurzame economie. Zo kunnen we energieverspilling tegengaan en CO2-uitstoot verminderen.

Onze belastingen zijn veel te ingewikkeld. Wie geen boekhouder heeft – de meeste mensen dus – betaalt hierdoor vaak te veel belastingen. Het moet dus eenvoudiger. Tot slot wil Groen dat de wet voor iedereen gelijk is. Fraude en belastingontduiking kan gewoon niet door de beugel, en moet dan ook strenger gestraft worden.



MEYREM ALMACI
Federaal parlements­lid
meyrem.almaci@groen.be



LEES MEE/DOE MEE/WORD LID

Zin in Pesto, de driemaandelijkse sympathisantenkrant van Groen? Wil je mee folders bussen, acties organiseren of artikels schrijven? Misschien wil je Groen steunen en lid worden? Laat het ons weten:



02 219 19 19

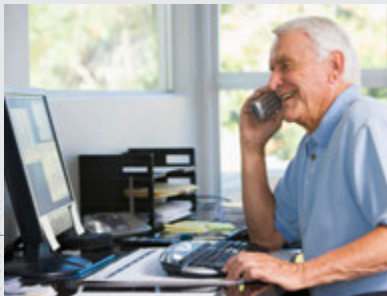


www.groen.be

MEER WELVAART, MINDER VERVUILING

Veel mensen botsen in hun dagelijks leven op problemen. Jonge ouders vinden geen plaats in een crèche. Mensen hebben te veel stress van hun job. Gepensioneerden komen niet toe met hun te laag pensioen. Er zit te veel fijn stof in de lucht en daar worden mensen ziek van. Groen vat de koe bij de horens. Voorzitter Wouter Van Besien: ‘We willen een gezonder milieu én we willen genoeg welvaart voor iedereen. Dat zijn de twee sterke benen waar onze partij op steunt.’ Op het Impulscongres van oktober stoomde Groen samen met 500 leden concrete oplossingen klaar, die de basis vormen van het verkiezingsprogramma. We zetten en paar belangrijke voorstellen op een rij.

Kwaliteitsvolle jobs



© Shutterstock

Groen maakt het werk voor werknemers aangenamer met minder stress en meer ruimte voor feedback en overleg. Groen voorziet ook meer mogelijkheden om vrijwillig en tijdelijk minder uren te presteren. De haalbaarheid van de job moet even centraal staan in het overleg tussen werknemers en werkgevers als de afspraken over lonen. Federaal

parlements­lid Kristof Calvo: “Kwaliteitsvolle jobs zijn ook voor de werkgevers een ongelooflijk cadeau. Want zij krijgen beter gemotiveerd personeel met minder ziekteverzuim. Dat is goed voor de toekomst van de onderneming.”

Slimme kilometerheffing

Groen schaft de jaarlijkse verkeersbelasting (om en bij 400 euro) af en vervangt die door een slimme kilometerheffing. Rij je minder met de wagen en minder tijdens de spits, dan moet je minder betalen. Je betaalt voor het gebruik in plaats van voor het bezit van de auto. Je wordt dus gestimuleerd om daar waar het kan, van het openbaar vervoer gebruik te maken. Op die manier zijn er minder files, is er minder fijn stof. Dat is goed voor de gezondheid van ons allemaal, en zeker voor de kinderen en de ouderen. Zij hebben immers het meeste last van het fijn stof.



© Shutterstock

Een basispensioen van 1. 000 euro (met daarbovenop een supplement)



© Shutterstock

“Meer dan 20% van de 65-plussers dreigen in de armoede te geraken. Daarom is het belangrijk om een basispensioen in te voeren,” zegt Brussels parlements­lid Elke Van den Brandt. Vanaf 65 jaar krijg je 1.000 euro per maand. Daarbovenop komt een supplement dat afhankelijk is van het aantal jaren dat je gewerkt hebt. Hoe langer je gewerkt hebt, hoe hoger dus je pensioen, want werken moet lonen.



WOUTER VAN BESIEN
Voorzitter Groen
wouter.vanbesien@groen.be



KRISTOF CALVO
Federaal parlements­lid
Voorzitter Impulscongres
kristof.calvo@groen.be



ELKE VAN DEN BRANDT
Brussels parlements­lid
Voorzitter Impulscongres
elke.vandenbrandt@groen.be

Merchtem steunt nieuwe fietsweg langs Opwijk en Asse niet langer

In april zag het er nog zo goed uit: Merchtem beloofde OMA te steunen, de fietsroute die Opwijk, Merchtem en Asse zou verbinden langs de spoorweg. Een ideale oplossing voor pendelaars en schoolkinderen. Deze fietsweg wordt voor 80 procent door de provincie en de Vlaamse overheid betaald. Op 23 april vroeg en kreeg het bestuur groen licht van de gemeenteraad om de haalbaarheid van OMA te bestuderen. Op 13 juni besliste het schepencollege het project echter op te blazen wegens 'geen geld'. Heeft het college dan haar centen niet goed geteld? Wat is er intussen gebeurd? Zeker is dat OMA strandt op de grenzen van Merchtem. Daardoor komen ook Opwijk en Asse in de problemen. Dat lijkt onze schepenen niet te deren. En onze fietsers, pendelaars? Die moeten nog altijd dwars door het centrum ...

Groene vernis op een diepblauwe kern

De OMA-route is niet de enige belofte die de lijst van de burgemeester minder dan één jaar na de verkiezingen afvoerde. Ook de polyvalente zaal, de serviceflats in Brussegem, alternatieve energie ... komen er niet. Tijdens de verkiezingscampagne was Merchtem een rijke gemeente. Nu met echt geld betaald moet worden, valt het laagje klatergoud er snel af. Ecologische ballonnetjes worden met veel poeha gelanceerd en sterven daarna een stille dood. We kunnen enkel hopen dat de meerderheid nieuwe engagementen, bijvoorbeeld in het kader van het klimaatconvenant van de provincie Vlaams-Brabant, wél serieus neemt.

Hamme en Ossel verdienen beter

Groen vindt het belangrijk dat het sociale weefsel ook in de ‘afgelegen’ deelgemeentes wordt behouden. Naast steun voor het verenigingsleven moet de gemeente er ook voor zorgen dat jonge gezinnen in de eigen gemeente kunnen blijven wonen. We horen steeds vaker dat Ossel en Hamme aan hun lot worden overgelaten. Bewust? De weinige vrijgekomen woningen of gronden worden meteen opgekocht door vastgoedontwikkelaars of kapitaalkrachtige inwijkelingen. Die nieuwe Merchtemnaren zie je alvast niet op activiteiten van de plaatselijke verenigingen ...

Feestzaal in een stalen doos

De eerste rechtszaak is nog niet uitgeklaard, of ons bestuur spendeert een kwart miljoen euro aan een nieuwe feestzaal in een lege, stalen doos in Brussegem. Joepie: een tweede gemeenteloods als feestlocatie. Heeft een gespecialiseerd studiebureau uitgezocht hoe je een industriebouw omtovert in een conforme, polyvalente feestzaal, en hoeveel dat moet kosten?

Groene afvaardiging actief in de MINA-raad

De MINA-raad is een adviesorgaan voor leefmilieu, natuur en energie. Ook in deze raad is Groen zeer actief. Onze twee afgevaardigden werkten mee aan acties zoals “behaag” Merchtem, de kippenverkoop, infosessies over kringlooptuinieren i.s.m. Haviland en zochten mee naar oplossingen om selectiever te gaan sorteren en recyclen.



Deze krant is een uitgave van Groen.
Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever:
Wouter Van Besien, Sergeant De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel

GEMEENTEBESTUUR NEGEERT ADVIESRADEN BEWONERS

Methodieken bewonersparticipatie



© Foto: <http://communicatie.vlaanderen.be>

- De meeste Vlaamse gemeenten doen actief beroep op adviesraden. Dat zegt het Groot Gemeentelijk Communicatie-onderzoek van hogeschool Thomas More Mechelen.

Groen vindt het belangrijk dat alle spelers hun zeg kunnen doen over bestuursbeslissingen. Geen democratie zonder participatie. Toch is niet iedereen het daarmee eens. Onze burgervader vindt het voldoende dat zijn 'meerderheid' alles beslist, hoewel ze slechts 49.1 % van de kiezers achter zich kreeg.

Adviesraden, commissies en raden van bestuur zijn in Merchtem vaak een formaliteit. Het dossier van de feestzaal in Brussegem is hiervan een goed voorbeeld. Ook al is Groen te vinden voor een polyvalente zaal, de manier waarop zo'n grote aankoop heimelijk wordt beklonken, voedt een groot wantrouwen. De Raad van Bestuur van het Autonoom Gemeentelijk Bedrijf (AGB) - die instaat voor het beheer van het vastgoed van de gemeente - werd volledig buitenspel gezet. Een nieuwe beheersovereenkomst tussen de gemeente en de AGB laat trouwens al maanden op zich wachten. De bevriende pers heeft vaak als eerste weet van een besluit.

Zo gaat het gaat er niet alleen bij de AGB aan toe. Door de – bewust? – onhandige aanpak van het gemeentebestuur werd de samenstelling van de nieuwe Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening (GECORO) verworpen door de provincie. Resultaat: bijna één jaar na het aantreden van het nieuwe bestuur is de nieuwe GECORO nog steeds niet operationeel. De Gemeentelijke Commissie voor Mobiliteit en Verkeer bestaat al wel op papier maar kwam nog niet één keer samen, ondanks de vele vragen voor advies vanwege Groen. Verregaande beslissingen over verkeer, zoals het verruimen van de blauwe zone, worden vrolijk genomen zonder enig advies van deskundigen uit deze raad.

In de cultuurraad heeft Groen meer hoop. Tijdens de vorige legislatuur werd deze raad lamgelegd. Nu is er een dynamische en kritische groep aangesteld die onder leiding van een actieve voorzitter haar werk ter harte neemt. Gelukkig werkt de milieuraad, mede dankzij de inzet van de Groen-mandatarissen en een gedreven voorzitter, naar behoren.

Straks moet de gemeente een beleidsplan goedkeuren voor de volgende zes jaar. Daarin zal staan wat Merchtem wil doen met verkeer, wonen, cultuur, milieu, jeugdbeleid ... Daarover moet minimaal advies gevraagd worden aan de adviesraden. De tijd dringt: de beslissingen moeten vallen in december en tot nu toe werd nog geen enkele raad geconsulteerd.

Democratie is meer dan om de zes jaar naar de kiezer gaan. Een gemeentebestuur dat zichzelf respecteert, respecteert in de eerste plaats haar inwoners.



HUGO VERWIMP
SARAH SNEYERS



CONTACT

Groen Merchtem
Bart Saerens
Koning Albertstraat 95/2.1
1785 Merchtem

- bartsaerens23@gmail.com
- www.groenmerchtem.be
- [@groenmerchtem](https://twitter.com/groenmerchtem)
- www.facebook.com/groenmerchtem