



► De verbreding van de Ring verschuift het probleem op een wel heel dure manier.

DE BRUSSELE RING VERBREDEN? KEISTOF!

De Vlaamse Regering maakt plannen om de Ring rond Brussel te verbreden. Mobiliteitsexperts zijn het erover eens dat hierdoor het fileprobleem zich vooral naar de op- en afritten zal verplaatsen. Binnen enkele jaren zullen de extra rijstroken bovendien verzadigd zijn door het bijkomende verkeer.

Elke dag neem ik mijn bedrijfswagen om van Asse naar Diegem te rijden, via de Brusselse Ring. Ik hoor u al denken: 'Moeten Groenen niet het openbaar vervoer nemen? Of de fiets?'. Gelijk hebt u! Daarom heb ik één jaar de trein genomen. Ik was wel een dik uur langer onderweg en moest meer betalen voor mijn treinabonnement dan wat ik aan mijn auto moet besteden.

Hoe kunnen we dan wel de files oplossen? Door te investeren in goed openbaar vervoer. Thuiswerk kunnen we beter promoten. Bedrijfswagens kan je grotendeels vervangen door een mobiliteitsbudget. De slimme kilometerheffing alleen al kan het sluipverkeer in de rand verminderen met 16 tot 26 procent. Stuk voor stuk oplossingen die de files én het fijn stof

“ Het fileprobleem zal naar de invalswegen verplaatsen

Toch ben ik als automobilist tegen de verbreding van de Brusselse Ring. Wellicht zal ik enkele maanden niet meer voor zeven uur 's ochtends moeten vertrekken. Maar de vele pendelaars die door de vergrote capaciteit voortaan óók de wagen nemen, zullen binnen de kortste keren opnieuw voor even grote files zorgen ... met veel meer wagens. We zullen bovendien samen voor meer fijn stof zorgen. Niet zo fijn voor de omwonenden in onder andere Relegem en Zellik. De toegenomen capaciteit van de Ring zal ook meer verkeer naar de invalswegen zuigen. Daardoor zal geheel Asse een extra portie verkeershinder te slikken krijgen. Of hoe je op een wel heel dure manier een probleem verschuift.

verminderen. Ecologisch, sociaal én economisch een positief verhaal.

Ik hoop echt op een dag weer de trein te kunnen opstappen naar mijn werk. Heimwee naar de Ring zal er niet aan te pas komen!

Meer informatie over de campagne tegen de brede Ring: www.keistof.be



JULIE PIESSEVAUX
Voorzitter Groen Asse
julie.piessevaux@gmail.com

3

MEER WELVAART, MINDER VERVUILING



4

GEMEENSCHAPSGROND MAAKT WONEN WEER BETAALBAAR



► Voor korte ritten moet de Assenaar weer meer betalen.

Asse schrappt gemeentelijke buskaart

Het schepencollege van Asse besliste om vanaf 1 juli 2013 de verkoop van Lijnkaarten voor een rit in Asse te schrappen. Deze 'gemeentekaart' werd in 2010 mee onder impuls van Groen ingevoerd en had steeds meer succes. Het is duidelijk dat de Assenaar deze maatregel kon smaken. Maar door het succes stijgt de kostprijs voor de gemeente elk jaar.

Hoog tijd dus om deze maatregel weer af te voeren, vindt het schepencollege. De Assenaar die de bus wil nemen voor korte ritten moet dus weer meer betalen. Dit zal de inwoners zeker niet stimuleren om voor korte afstanden de auto thuis te laten staan. Het is ook niet conform het burgemeestersconvenant dat Asse samen met 53 andere Vlaams-Brabantse gemeenten op 4 oktober 2013 tekende. Twintig procent minder CO2 uitstoten tegen 2020 is de doelstelling.

Misschien wil het bestuur iedereen weer op de fiets te krijgen om zo de klimaatdoelstellingen te halen? Ook goed, ware het niet dat de Assesse fietspaden heel slecht scoren in een enquête van het Nieuwsblad enkele maanden geleden. Maar van extra investeringen in fietspaden is voorlopig nog geen sprake.

EDWARD VAN KEER

Gemeenteraadslid
edward_van_keer@yahoo.com - 0477/47 48 02

STARTSCHOT PROVINCIAAL KLIMAATBELEID



© Foto: Lander Loecx

- De ondertekening van het Klimaatengagement door 54 burgemeesters en schepenen, begin oktober in Diegem.

De burgemeesters en schepenen van 54 Vlaams-Brabantse gemeenten, de provincie Vlaams-Brabant en Interleuven ondertekenden op 4 oktober 2013 een Klimaatengagement, onder impuls van gedeputeerde Luc Robijns. Ze beloven om de komende jaren een krachtig klimaatbeleid te voeren.

De ondertekening van het klimaatengagement was het startschot om Vlaams-Brabant klimaatneutraal te maken. We zetten hier de komende jaren sterk op in. Samen kunnen we immers een belangrijke rol spelen in de strijd tegen de klimaatverandering.

Met de ondertekening van het Vlaams-Brabants Klimaatengagement verbinden de gemeenten, de provincie en Interleuven zich tot het voeren van een krachtig en actief volgehouden lokaal klimaatbeleid.

Maatregelen om de klimaatverandering tegen te gaan, zijn een prioriteit voor elk bestuur. En omdat gemeenten het dichtst bij de bevolking staan, hebben zij heel wat hefboomen in handen voor een lokaal klimaatbeleid.

We werken hiervoor samen met zoveel mogelijk actoren, zoals gemeenten, burgers, scholen, bedrijven, (milieu) verenigingen, het middenveld, sociale partners en distributienetbeheerders.

De gemeenten krijgen steun bij het behalen van streefdoelen, het opstellen van lokale klimaatactieplannen en CO₂-nulmetingen, het organiseren van campagnes en het uitwerken van projecten.

En daar blijft het uiteraard niet alleen bij. We willen meteen ook werk maken van de concrete uitvoering waar snelle en efficiënte realisaties mogelijk zijn.

Maar een klimaatneutrale provincie bereiken we uiteraard niet op één dag en

“ @LucRobijns: we zorgen voor een omslag naar een klimaatneutrale economie #groenwerkt

Dit engagement is ook de start van een proces dat berust op drie dingen: de provincie die zelf het goede voorbeeld geeft, de gemeenten doen dat via het burgemeestersconvenant en samen doen we dat vervolgens als klimaatneutrale regio. Met de provincie als draaischijf en groene motor.

Zo verlagen we stapsgewijs de CO₂-uitstoot en het energieverbruik en verhogen we tegelijk het aandeel hernieuwbare energie. Dat zal bovendien een gunstige invloed hebben op de factuur en de onafhankelijkheid van buitenlandse olie en gas.



LUC ROBIJNS
Gedeputeerde voor milieu & duurzaamheid
www.lucrobijns.be

ook niet in ons ééntje. Heb je een concreet idee voor een lokaal energieproject? Of heb je suggesties voor ons klimaatplan?

Laat het ons weten. Alle suggesties en info zijn welkom op kabinet.robijns@vlaamsbrabant.be



© Foto: Lander Loecx

- Vlnr: Tie Roefs, Erik Torbeyns, gedeputeerde Luc Robijns, Sarah Sneyers, Luc Debraekeleer, Stef Boogaerts en Bernadette Stassens.

Duurzame socio-economische ontwikkeling

De RESOC-streekpacten van Leuven en Halle-Vilvoorde bevatten de krijtlijnen voor een duurzame sociaal-economische ontwikkeling van Vlaams-Brabant voor de periode 2014-2018. Deze komen voort uit intens overleg tussen vertegenwoordigers van werkgevers-organisaties, vakbonden, lokale besturen, VDAB, Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM), Interleuven en actoren uit de sociale economiesector.

Sinds onze partij deelneemt aan het provinciebestuur, is de groene vertegenwoordiging in de bestuursorganen van RESOC/ERSV sterk toegenomen. Tie Roefs (Leuven), Luc Debraekeleer (Sint-Pieters-Leeuw), Luc Robijns (Huldenberg), Paul De Troyer (Haacht), Guido Van Cauwelaert (Ternat), Erik Torbeyns (Kampenhout) en Eddie Boelens (Grimbergen) leggen accenten waar mens en omgeving beter van worden.



De groene fractie versterkt deze boodschap in de provincieraad. Zo wordt er meer nadruk gelegd op: meer jobs in de duurzame economie, onder meer in de bouw; de omslag naar een klimaatneutrale economie krijgt meer aandacht; het creëren van energielandschappen, dat zijn specifieke zones voor de opwekking van hernieuwbare energie; ook slimme logistiek verdient onze aandacht, zodat vrachtwagens minder vaak stadscentra inrijden of leeg rondrijden; het moderniseren en verfraaien van kleinere treinstations; de versnelde aanleg van fietssnelwegen voor vlotter woon-werkverkeer; een betere afstemming van opleidingen op de arbeidsmarkt; een warm pleidooi voor meer kinderopvang. U merkt het, de aanwezigheid van Groen in het bestuur maakt het verschil.

TIE ROEFS

Fractievoorzitter provincieraad
tie.roefs@groen.be

Kinderopvang voor elk kind

Veel (toekomstige) jonge ouders kunnen ervan getuigen: een plaats voor je kind(eren) vinden is niet simpel. Wachtlijsten, onzekerheid... Goede kinderopvang is nochtans cruciaal, zowel voor de kinderen als voor de ouders. Daarom wil Groen dat er snel kinderopvang is voor elk kind. ‘We moeten radicaal kiezen voor een gezinsbeleid dat investeert in jonge kinderen’, zegt Vlaams parlements­lid Elisabeth Meuleman.

De Vlaamse belofte om tegen 2020 voor elk kind een plaats in de kinderopvang te reserveren, komt geen seconde te vroeg. Maar om dat doel te halen, zijn er snel duizenden extra plaatsen nodig. En daarvoor zijn er dus extra investeringen nodig, vindt Meuleman. ‘Want kwalitatieve kinderopvang is cruciaal: het zorgt ervoor dat ouders kunnen gaan werken, en het zorgt vooral voor een goede ontplooiing en ontwikkeling van kleine kinderen. Veel onderzoek wijst uit dat kinderopvang en kleuteronderwijs de meest cruciale fase is in de ontwikkeling van kinderen.’

Elisabeth Meuleman kijkt vooral naar het Hoge Noorden als voorbeeld van hoe het moet. ‘Scandinavische landen tonen aan dat kwalitatieve kinderopvang een cruciaal element is voor een goed functionerende verzorgingsstaat. Nergens zijn er meer werkende vrouwen, is de emancipatie zo ver gevorderd, de armoede teruggedrongen of de economie zo competitief als in het hoge Noorden. Waarom kan dat niet in Vlaanderen?’



ELISABETH MEULEMAN
Vlaams parlements­lid
elisabeth.meuleman@groen.be

Hogere nettolonen door hogere lasten op grote vermogens

‘De belastingen zijn vandaag niet eerlijk georganiseerd. De sterkste schouders zouden de zwaarste lasten moeten dragen, maar dat is nu niet’, zegt federaal parlements­lid Meyrem Almaci. ‘Dat willen wij met Groen rechtzetten. Hoe? Door drie dingen te doen: de lasten te verschuiven, de fiscaliteit te vereenvoudigen en ze witter te maken.’

Door de lasten rechtvaardiger te verdelen, kunnen heel wat lasten – te beginnen met die op arbeid – gevoelig naar omlaag. ‘Voor meer dan 2 miljoen werknemers willen wij die lasten gevoelig verlagen, zodat ze meer nettoloon overhouden’, zegt Almaci. ‘Dat kan door een eerlijke belasting op de rendementen uit de vermogens hoger dan 1 miljoen euro.’

Onze fiscaliteit is ook niet duurzaam. Op vlak van milieufiscaliteit bengelen we achteraan het Europese peloton. Nochtans is fiscaliteit een sterke hefboom voor een meer duurzame economie. Zo kunnen we energieverspilling tegengaan en CO2-uitstoot verminderen.

Onze belastingen zijn veel te ingewikkeld. Wie geen boekhouder heeft – de meeste mensen dus – betaalt hierdoor vaak te veel belastingen. Het moet dus eenvoudiger. Tot slot wil Groen dat de wet voor iedereen gelijk is. Fraude en belastingontduiking kan gewoon niet door de beugel, en moet dan ook strenger gestraft worden.



MEYREM ALMACI
Federaal parlements­lid
meyrem.almaci@groen.be



LEES MEE/DOE MEE/WORD LID

Zin in Pesto, de driemaandelijkse sympathisantenkrant van Groen? Wil je mee folders bussen, acties organiseren of artikels schrijven? Misschien wil je Groen steunen en lid worden? Laat het ons weten:



02 219 19 19

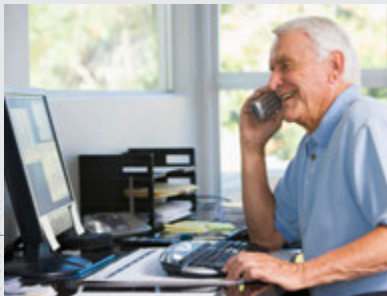


www.groen.be

MEER WELVAART, MINDER VERVUILING

Veel mensen botsen in hun dagelijks leven op problemen. Jonge ouders vinden geen plaats in een crèche. Mensen hebben te veel stress van hun job. Gepensioneerden komen niet toe met hun te laag pensioen. Er zit te veel fijn stof in de lucht en daar worden mensen ziek van. Groen vat de koe bij de horens. Voorzitter Wouter Van Besien: ‘We willen een gezonder milieu én we willen genoeg welvaart voor iedereen. Dat zijn de twee sterke benen waar onze partij op steunt.’ Op het Impulscongres van oktober stoomde Groen samen met 500 leden concrete oplossingen klaar, die de basis vormen van het verkiezingsprogramma. We zetten en paar belangrijke voorstellen op een rij.

Kwaliteitsvolle jobs



© Shutterstock

Groen maakt het werk voor werknemers aangenamer met minder stress en meer ruimte voor feedback en overleg. Groen voorziet ook meer mogelijkheden om vrijwillig en tijdelijk minder uren te presteren. De haalbaarheid van de job moet even centraal staan in het overleg tussen werknemers en werkgevers als de afspraken over lonen. Federaal

parlements­lid Kristof Calvo: “Kwaliteitsvolle jobs zijn ook voor de werkgevers een ongelooflijk cadeau. Want zij krijgen beter gemotiveerd personeel met minder ziekteverzuim. Dat is goed voor de toekomst van de onderneming.”

Slimme kilometerheffing

Groen schaft de jaarlijkse verkeersbelasting (om en bij 400 euro) af en vervangt die door een slimme kilometerheffing. Rij je minder met de wagen en minder tijdens de spits, dan moet je minder betalen. Je betaalt voor het gebruik in plaats van voor het bezit van de auto. Je wordt dus gestimuleerd om daar waar het kan, van het openbaar vervoer gebruik te maken. Op die manier zijn er minder files, is er minder fijn stof. Dat is goed voor de gezondheid van ons allemaal, en zeker voor de kinderen en de ouderen. Zij hebben immers het meeste last van het fijn stof.



© Shutterstock

Een basispensioen van 1. 000 euro (met daarbovenop een supplement)



© Shutterstock

“Meer dan 20% van de 65-plussers dreigen in de armoede te geraken. Daarom is het belangrijk om een basispensioen in te voeren,” zegt Brussels parlements­lid Elke Van den Brandt. Vanaf 65 jaar krijg je 1.000 euro per maand. Daarbovenop komt een supplement dat afhankelijk is van het aantal jaren dat je gewerkt hebt. Hoe langer je gewerkt hebt, hoe hoger dus je pensioen, want werken moet lonen.



WOUTER VAN BESIEN
Voorzitter Groen
wouter.vanbesien@groen.be



KRISTOF CALVO
Federaal parlements­lid
Voorzitter Impulscongres
kristof.calvo@groen.be



ELKE VAN DEN BRANDT
Brussels parlements­lid
Voorzitter Impulscongres
elke.vandenbrandt@groen.be

Word lid van Groen!

Heb je een passie voor ecologische, sociale én economische thema's? Een groen getinte opinie over grote en kleine maatschappelijke vragen? En heb je zin om op lokaal niveau het verschil te maken? Neem dan een kijkje op onze website www.groenasse.be.

Schrijf je in op onze nieuwsbrief, neem deel aan onze acties of word lid van Groen Asse. Er staat een dynamisch team op je te wachten!

www.groenasse.be - groenasse@yahoo.be

Wat heeft Asse tegen kinderen?

Een onthaalmoeder uit Asse kreeg enkele maanden geleden een beroepsverbod nadat de buurt met een petitie naar het gemeentebestuur stapte. Haar woning ligt namelijk in een verkaveling waar de voorwaarde geldt dat er 'geen bedrijvigheden, complementair aan wonen zijn toegelaten'. Uit de positieve evaluaties blijkt nochtans dat zij haar job heel graag en goed doet. Maar onder druk van de burens werd ze verplicht te stoppen. En dat terwijl er een tekort is aan kinderopvang ...

Bij deze vraagt Groen Asse aan het bestuur en aan alle burgers: geef onze kinderen terug de ruimte om kind te zijn zodat ze niet vallen en opstaan kunnen opgroeien in een verdraagzame gemeente.

Actie tegen Ring XL groot succes

Groen Asse voerde in september en oktober massaal actie tegen de verbreding van de Brusselse Ring. We deden deur-aan-deur acties in Zellik-Relegem, stonden op de jaarmarkt van Zellik en organiseerden een zeer geslaagde infoavond in Den Horinck met gastsprekers Prof. Dirk Avonts, mobiliteitsexpert Jeroen Verhoeven en Vlaams parlements lid Hermes Sanctorem. Honderden Assenaren tekenden de petitie. Bij deze willen we al deze mensen danken.

Nieuwe GR doorkruist Asse

Wie GR zegt, denkt aan mythische routepaden in Corsica of het zuiden van Frankrijk. Maar recent is een nieuw GR-pad rond Brussel ingewandeld: de 'Groene Gordel'. Deze 146 km lange streekroute is bewegwijzerd met geel-rode en wit-rode streepjes. Je kan ze ook in enkele mooie hoekjes van Asse terugvinden. Vanaf de Plantentuin in Meise over Amelingen en Ossel komt de wandelweg langs het oosten onze gemeente binnen tot vlakbij de dorpskern van Kobbegem. Na een zwenking naar Brussegem en de Steenberg gaat het naar Mollem om verder het Bladerenkwartier te bereiken. Even doorstappen richting Mazenzele om via het Kravaalbos, Asse-ter-Heide, Asbeek en Koutertaveerne uiteindelijk langs Vitseroel naar Ternat en Lennik af te buigen.

Een uitnodiging voor onze eigen wandelaars om dit pad te gaan verkennen en je te wagen aan de 9 dagetappes doorheen dit prachtige Brabantse ommeland. Een buitenkans voor onze gemeente om haar landschappelijke kwaliteiten, maar ook haar toeristische, culturele en sportieve troeven in de kijker te zetten. Onze lokale economie kan er een graantje van meepikken.



Deze krant is een uitgave van Groen.
Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever:
Wouter Van Besien, Sergeant De
Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel

GEMEENSCHAPSGROND MAAKT WONEN BETAALBAAR



■ De stad Amsterdam verkoopt sinds 1896 geen gronden of gebouwen meer, maar stelt haar patrimonium ter beschikking via erfpacht.

‘Betaalbaar wonen’ was de meest gehoorde slogan in de voorbije verkiezingscampagne. Het nieuwe gemeentebestuur kan hieraan tegemoetkomen door nieuwe energiezuinige woonvormen mogelijk te maken, zoals samenhuizen, kangoeroewonen of een Community Land Trust (CLT).

Een Community Land Trust is een vastgoedformule die de aankoop van woning en grond scheidt. Een maatschappij verworft de grond en sticht zo'n trust. Ze bouwt woningen voor mensen met een lager inkomen en verkoopt ze aan wie aan de voorwaarden voldoet. De koper koopt alleen de woning, niet

In de jaren 70 werden in een Providentiawijk sociale koopwoningen aangeboden tegen 25.000 euro. De kopers konden meteen ook genieten van een voordelige lening. Eén van die woningen wordt nu verhuurd aan een klant van het OCMW voor 1100 euro per maand, zonder lasten. Is dit sociaal woonbeleid?

“ Het huidige woonbeleid is niet echt sociaal

de grond. Hij krijgt een startpremie om de kosten voor de lening te dekken. Net als elke andere eigenaar heeft hij het volledige genot van de woning. Als hij de woning verkoopt, betaalt hij de startpremie terug aan de trust, samen met een deel van de meerwaarde. De trust kan de woning dan opnieuw verkopen aan een minder kapitaalkrachtige koper, met premie en tegen een betaalbare prijs.

Dit is een groot verschil met de sociale koopsector: daar wint één generatie en ziet de overheid haar oorspronkelijke investering nooit terug. Integendeel: wat Vlaanderen kent als sociale koopwoningen of 'kavels' is allerminst sociaal. Een zeer beperkte groep – maximum 500 gezinnen per jaar, terwijl er zowat 500.000 in aanmerking komen – genieten van een financieel voordeel van minstens 90.000 euro.

Vandaar dit voorstel aan gemeente en OCMW: verkoop geen patrimonium meer aan particulieren maar maak een Community Land Trust. Zo kan je kansengroepen betaalbare woningen aanbieden. Met zo'n CLT bevindt Asse zich in goed gezelschap: de stad Amsterdam verkoopt sinds 1896 geen gronden of gebouwen meer, maar stelt haar patrimonium ter beschikking via erfpacht.



CECILE SILLIS
OCMW-raadslid
cecile.sillis@groen.be

GROEN
werkt voor iedereen

CONTACT

Groen Asse
Julie Piessevaux
Zavelput 6
1730 Asse
0486 54 15 72

groenasse@yahoo.be
 www.groenasse.be
 [@edward_van_keer](https://twitter.com/edward_van_keer)
 www.facebook.com/groen.be