

spots



FOTO JAN LOCUS

Ziek zijn mag geen zeer doen

Josiane Haentjes moest bijna 1.500 euro opleggen voor een aparte ziekenhuiskamer. Onaanvaardbaar, vindt **sp.a**-voorzitter **Steve Stevaert**. “Wie ziek is, heeft al genoeg zorgen aan zijn hoofd.”
lees verder p.2

Politiek gaat over de mensen >>

p.1-p.4

Uw stem als rode draad

Ook vanuit de oppositie kan **sp.a** wegen op het Kampenhouts beleid. Op een constructieve manier willen we de stem van elke inwoner laten weerklanken in commissies, gemeenteraad en andere raden.

Onze gemeenteraadsleden willen betrokken zijn bij wat leeft in Kampenhout. Onder de mensen zijn is dan ook onze voornaamste taak.

Inwoners contacteren ons vaak met de meest uiteenlopende vragen en opmerkingen. Voor ons is dit een blijk van erkenning maar ook een uitdaging. Het is onze morele plicht te zorgen dat uw stem gehoor krijgt bij het bestuur via de raden en commissies.

Sp.a is bezig met thema's die mensen echt bezighouden: wonen, werken, zorg, belastingen, milieu, mobiliteit, onderwijs en pensioenen. De komende maanden zullen wij rond deze thema's “themacafés” organiseren, waar u met deskundigen in debat kan gaan: een ontbijtcafé onderwijs, een trendy wooncafé, een gezonde bio-babbel...

U leest het goed, we denken al volop na over ons verkiezingsprogramma voor 2006. Wij willen geen programma dat geschreven is vanuit een ivoeren toren. Uw mening telt!

AGENDA

1 mei '05 vanaf 14u >>
Groot feest in Kampenhout-Centrum met o.a. kinderdisco en Plane Vanilla
21 en 22 mei '05 >>
Smulfeestijn in Gemeenschapsschool Ter Bronnen
Meer info >> p.4

Iedereen op de bus

Mijn tweede auto is een bus: basismobiliteit in Kampenhout, Haacht en Boortmeerbeek maakt de regio meer mobiel en meer autoluw

Bij het begin van de vorige legislatuur zorgde Steve Stevaert ervoor dat het openbaar vervoer meer aandacht en middelen kreeg. Maar ook Kathleen Van Brempt, huidig Vlaams minister van Mobiliteit en Gelijke Kansen, zet duidelijk in op het openbaar vervoer. Basismobiliteit is een feit in Kampenhout.

De belbus van Kampenhout-Boortmeerbeek-Haacht biedt voortaan een reisaltnatief aan bewoners van gebieden die tevoren niet bediend werden door De Lijn. Men kan beroep doen op de belbus voor verplaatsingen naar het centrum van Kampenhout, Boortmeerbeek en Haacht. Van daaruit is er dan

aansluiting mogelijk met de vaste lijnen:

- Vanuit Haacht Station kunnen de reizigers overstappen op lijn 284 richting Mechelen/Leuven, lijn 270 richting Brussel/Keerbergen en lijn 272 richting Brussel/Haacht.
- Vanuit Kampenhout Sas kunnen de reizigers over-

stappen op lijn 285 richting Mechelen/Leuven, lijn 270 richting Brussel/Keerbergen en lijn 272 richting Brussel/Haacht.

Nieuw vanuit Haacht is de lijn 272, vroeger BZ, van Haacht naar Brussel via Zaventem en Keiberg. Onze inwoners kunnen daarmee vlotter naar de verschillende industriegebieden in Zaventem en Machelen (luchthaven, Cargo, Keiberg en Navo). Lijn 272 rijdt enkel in de spits om het

Kathleen Van Brempt met **sp.a**-gemeenteraadsleden Véronique Doms en Magda Peeters

half uur. In de daluren is er elk uur een bus. Kathleen Van Brempt: “Met basismobiliteit willen we per dag 1000 auto's van de weg halen in deze regio. Naast basismobiliteit, is luchthavenuitbater BIAAC bezig met de aanleg van een 2,5 kilometer lange vrije busbaan op het luchthaventerrein. Tegen het einde van dit jaar zullen werknemers van de

luchthavenregio hierdoor sneller op hun werk zijn.”

sp.a Kampenhout ondersteunt uiteraard deze initiatieven van Kathleen Van Brempt. Dit openbaar vervoeraanbod maakt ons weer wat mobiel, wat minder afhankelijk van de wagen en geeft ook de gelegenheid om samen op weg te zijn.

Neen aan pestbelastingen

Het VLD-CD&V bestuur in Kampenhout keurde de contantbelasting goed. Vanaf januari 2005 betalen de Kampenhoutenaars méér voor hun huisvuil.

Deze contantbelasting is niet meer of minder dan een nieuwe belastingverhoging. **sp.a** is voorstander van een redelijke prijsaanpassing voor de behandeling van huishoudelijk afval, maar dan wel volgens het principe “de vervuiler betaalt”. Wie meer afval produceert, moet meer betalen. Maar dit moet wel gekoppeld worden aan de afschaffing van de forfaitaire belasting.

Het door het bestuur opgelegde systeem is sociaal onrechtvaardig. Uiteraard stemden we tegen! Dat deze extra inkomsten dienen om andere putten in

de begroting te vullen, is algemeen bekend. De hete aardappel van een noodzakelijke belastingverhoging wordt zo doorgeschoven naar een volgend bestuur.



Zullen we weldra ook voor het containerpark moeten betalen?

In de bres voor de sociale economie

sp.a wil een duurzaam beleid in de gemeente Kampenhout. Dit kan bijvoorbeeld door gemeentelijke opdrachten uit te besteden aan sociale economiebedrijven. Deze bedrijven begeleiden kansengroepen, laaggeschoolden en langdurig werkzoekenden naar een job in het gewone arbeidscircuit. Bij gelijke prijs- en kwaliteitverhouding, wil **sp.a** de voorkeur geven aan bedrijven uit de sociale economie.

Het bestuur gaat akkoord met ons standpunt. Wij volgen dit verder op.

Cultuur "Kermis" Pleidooi voor meer verkeersveiligheid

Kampenhout is ongelooflijk rijk aan diverse cultuur- en kunstverenigingen en aan artiesten. Tweemaal per jaar mogen we genieten van een grote jaarmarkt met kermis. Dan wordt de hele dorpskern van Kampenhout omgetoverd in een gezellig wandelparcours met autoloze straten.

Zou het niet leuk zijn om op ditzelfde parcours, op een zomers weekend, een grote Cultuur "kermis" te organiseren?

Hier zou de toneelkring een paar sketches brengen, daar zou een kunstschilder zijn werken tentoonstellen. Een beetje verder kan de bridgeclub een demonstratie geven. Op straathoeken zouden onze fanfares een paar stukken uit hun repertoire laten horen. De koren, een rockbandje, de muziekschool, de St.-Sebastiaansgilde, de balletschool, de Vlier, ... allen zouden aan bod kunnen komen. In alle gezelligheid lekker genieten van muziek en dans!

Maar ook "stille" verenigingen zouden kunnen meedoen: Chiro, scouts, Tonzent, 't Sleutelke, het Davidsfonds ... er zijn er echt teveel om ze allemaal op te noemen.

Met een grote Cultuurkermis zouden de Kampenhoutenaars terecht kunnen fier zijn op hun ongelooflijk rijk dorp!

Dat verkeersveiligheid bij **sp.a** hoog op de agenda staat, is gekend bij onze Kampenhoutse inwoners. Vaak worden wij dan ook gecontacteerd met vragen en voorstellen rond meer verkeersveiligheid in specifieke buurten en straten.

Sluipverkeer bannen

Inwoners van, onder andere, de Sint-Servaesstraat ervaren de huidige verkeerssituatie in hun buurt als gevaarlijk. Sluipverkeer, te hoge snelheid en het ontbreken van fiets- en/of wandelpaden maken deze straat tot een verkeersonveilige buurt. Ook omdat er veel jonge gezinnen met kinderen wonen, verdient deze straat onze bijzondere aandacht.

De Laarstraat wordt maar al te vaak gebruikt als sluipweg. Sinds de voltooiing van enkele wegenwerken die sluipverkeer kunnen veroorzaken (brug Kampenhout Sas, kruispunt Steenokkerzeel en werken in de Voortstraat) is er al verbetering merkbaar. Maar het grote aantal vrachtwagens dat voorbij blijft razen, is verontrustend.

Het bestuur zet, dankzij onze tussenkomst, de verkeersveiligheid van deze twee straten op de agenda van de verkeerscommissie.

Obstakels alleen volstaan niet

Er zijn ook al heel wat ingrepen gebeurd in Kampenhout. Maar volgens sp.a gebeurde dit niet altijd even doordacht. Het volstaat niet obstakels langs de weg neer te planten om de verkeersveiligheid te verhogen.

Een wegversmalling, zoals bijvoorbeeld aan Ons Tehuis Brabant, heeft pas nut als zij gepaard gaat met een degelijke voorrangregeling. Nu wordt er extra gas gegeven om sneller te zijn dan de tegenligger. Ook de herwerkte verbinding tussen de Bulsomstraat en de Perksesteenweg is, hoewel goedbedoeld, op zijn minst blikshadebevorderend.

Langs vele Kampenhoutse wegen kan een ogenblik van onoplettendheid je duur komen te staan. Slecht geplaatste paaltjes en te hoge verkeersdrempels gaan aan hun doel voorbij.

sp.a wil een preventief beleid dat niet alleen gericht

is op controle, maar ook wil sensibiliseren en opleiden. Daarom zou een oefenterrein waar toekomstige automobilisten zonder risico's de nodige vaardigheden kunnen verwerven, goed van pas komen.

En hoe zit het in uw straat? Schoolomgeving? Hebt u voorstellen over verkeersveiligheid? Of zit u gewoon met een vraag? Dan u steeds bij ons terecht. Wij denken graag met u mee en ondersteunen uw ideeën bij het bestuur.

Info: Johannes.vos@pandora.be of 016/65 55 64



Een voorbeeld van hoe je verkeerssituaties nog gevaarlijker maakt: het zware verkeer wordt langs de Bulsomstraat omgeleid maar kan op deze plek niet veilig draaien.

nog vrij

Reglementswijziging aanpassingspremies voor woningen

sp.a vindt het belangrijk dat mensen zo lang mogelijk thuis kunnen blijven wonen. De aanpassingspremie voor woningen voor ouderen en personen met een handicap is daartoe een uitstekend instrument.

Op voorstel van gedeputeerde Toine De Coninck (sp.a) keurde de provincieraad een reglementswijziging goed dat nog meer mogelijkheden geeft voor het aanpassen van een woning.

De doorgevoerde aanpassingen slaan op:

1. een aanzienlijke verhoging van het maximale kadastrale inkomen van de woning tot 1500 €.
2. een verhoging van de inkomensgrens voor personen die niet in aanmerking komen voor het WIGW -statuut tot 25000 €, te vermeerderen met 1000 € per persoon ten laste.

Info: www.vlaams-brabant.be of 016/26 73 09

spots is een uitgave van **sp.a** Kampenhout
Johan Vos – 016/65 55 64
johannes.vos@pandora.be
www.kampenhout.be/sp.a



AGENDA

VRIJWILLIGERS IN DE SPOTS

2001 werd uitgeroepen tot het internationale jaar van de vrijwilliger. Dit was een prachtig initiatief. sp.a vindt dat het elk jaar "jaar van de vrijwilliger" moet zijn.

Gelukkig kan men in iedere vereniging, club of school rekenen op vrijwilligers. Zij spelen een levensbelangrijke rol in onze gemeenschap. Zonder hen zou het onmogelijk zijn om alle sociale, sportieve en culturele activiteiten te organiseren die het levende weefsel vormen in ons dorp.

Sp.a vindt dat we deze mensen in de bloemetjes moeten blijven zetten en wil daarom een jaarlijkse dag van de vrijwilliger in het leven roepen. Dit zou ook de ideale gelegenheid zijn om alle verenigingen bij elkaar te brengen om gezamenlijke initiatieven te stimuleren.



Groot feest in Kampenhout

Op 1 mei wordt het centrum van Kampenhout ingepalmd om de Dag van de Arbeid te vieren. Vanaf 14u kan je op de markt terecht voor het gratis feestprogramma. We starten met een kinderdisco en laten onze 'local hero' Elodie (winnares Kunstbende 2004) haar beste beentje voorzetten. Afsluiten doen we met Plane Vanilla en Raf Van Brussel, bekend van Het Swingpaleis en Biebabeloela.

Iedereen is van harte welkom!