



© Foto: Knack

■ Enkel een vermindering van het aantal wagens op de weg kan de luchtkwaliteit substantieel doen verbeteren.

GROEN VRAAGT OBJECTIEVE GEGEVENS ROND PROBLEMATIEK FIJN STOF

Groen Lommel vraagt lokale metingen van luchtverontreiniging, geluidsoverlast en trillingen.

Als de concentratie van fijn stof in de lucht piekt, vernauwen de fijne bloedvaatjes. Bij oudere mensen leidt die vernauwing ten gevolge van een ontstekingsreactie tot een verhoogde bloeddruk, wat een hartaanval kan uitlokken. Eén op twintig hartaanvallen wordt uitgelokt door luchtvervuiling. Het risico op longkanker wordt eveneens vergroot. Ook kan luchtvervuiling leiden tot zichtproblemen, vooral bij ouderen, en negatieve effecten op het ongeboren kind. Een grootschalige studie in 9 EU-landen en een recent onderzoek onder leiding van prof. Nawrot (UHasselt) bevestigen dit.

Vlaanderen is één van de regio's in Europa met de grootste luchtvervuiling. In de meer stedelijke gebieden is de situatie het ernstigste. Anderzijds komen mensen vooral met fijn stof in aanraking tijdens het filerijden.

Sedert een drietal jaren werd in Lommel een voorlopige Stadslaan in het leven geroepen om het verkeer te kanaliseren langs enkele woonstraten rondom het centrum. Tellingen hebben uitgewezen dat in deze straten de verkeerscirculatie verdrievoudigd is. Hierbij werd het mogelijk verhoogde gezondheidsrisico voor de bewoners en de fietsers die langs de straten van de stadslaan rijden niet in kaart gebracht met lokale metingen.

Groen vraagt een objectief onderzoek rond de gezondheidsproblemen die het verkeer in Lommel met zich meebrengt. Het verkeersbeleid kan slechts vruchten afwerpen wanneer het wordt gestaafd met cijfers uit lokale (mobiele) metingen van luchtvervuiling (fijn stof, stikdioxide, CO), maar ook van geluidsoverlast en trillingen.

Ook andere steden in Vlaanderen zijn zich bewust van het belang van luchtvervuiling door plaatselijk verkeer. Zo kocht Brugge vorig jaar een meetfiets aan voor de metingen van fijn stof waarmee de probleemzones op het Brugse grondgebied kunnen worden ontdekt.

Groen wil erop wijzen dat grote veranderingen in de luchtkwaliteit enkel kunnen worden bekomen door het verminderen van de hoeveelheid auto's in het verkeer. De aanleg van extra fietspaden en een uitgebreider openbaar vervoer zijn dan ook speerpunten voor een leefbaarder Lommel. Ook het aanplanten van meer bomen rond de wegen met het meeste verkeer kan de luchtkwaliteit verbeteren.



BART BONGAERTS
Ondervoorzitter Groen Lommel

3



4



© Foto: deverreidmorgen.be

■ Groen Lommel vraagt meer investeringen in de zorgsector en het onderwijs.

Groen vraagt meer aandacht voor kansarmoede

Groen Lommel wilt sterk inzetten op het welzijn van alle Lommelse inwoners. Door de economische crisis is het aantal mensen in financiële moeilijkheden echter sterk gestegen.

Lommel scoort op het gebied van welzijn minder slecht dan veel andere Vlaamse steden, maar we kunnen beter. Ook in Lommel zijn er nog kinderen die niet aan alle activiteiten op school kunnen deelnemen, niet goed gevoed zijn of in versleten kleren rondlopen. Door meer te investeren in het onderwijs en de jeugdzorg kunnen we deze kinderen meer kansen geven. Ook in de zorgsector kan Lommel een voortrekker zijn met gerichte investeringen om de geschikte infrastructuur te creëren in een groene omgeving.

Verder moeten kansarmen actiever ondersteunt worden in hun zoektocht naar werk en een degelijke huisvesting.

Lommel moet een voorbeeldstad zijn waar jong en oud samen kunnen bouwen aan een duurzame toekomst. Groen Lommel pleit dan ook voor een duidelijk actieplan om kansarmen te ondersteunen in hun zoektocht naar een betere toekomst.

GEORGES BLAUWET
Voorzitter Groen Lommel

Cambio autodelen

Een eigen auto kost geld... ook als hij stilstaat. Cambio is een vorm van autodelen waarbij je zelf geen wagen koopt. Op een centrale plaats heb je 24h/24, 7d/7 een wagen ter beschikking. Door aan autodelen te doen, ga je meer stilstaan bij je verplaatsingen en sneller de fiets nemen of te voet gaan.

Voor wie is cambio?

- Je rijdt weinig met de (tweede) wagen en zoekt een alternatief voor een eigen auto.
- Je hebt geen auto, maar wil ook niet steeds familie en vrienden lastigvallen om hun auto te lenen.
- Je wil je steentje bijdragen aan de bescherming van het milieu.
- Je wenst je eigen uitgaven te beperken

Je betaalt, naast een kleine vergoeding, enkel voor de kilometers die je rijdt. Iemand die minder dan 10.000 km per jaar rijdt is goedkoper uit met Cambio! Je hoeft je geen zorgen te maken over het onderhoud van de wagen, technische controles of herstelling.

In grotere steden in Vlaanderen is Cambio al goed ingeburgerd. In enkele kleinere steden als Lier en Diest is Cambio ook aanwezig. Wat in die steden kan, kan ook in Lommel!

www.cambio.be

Nieuw bestuur Groen Lommel

Met het ingaan van de lente koos Groen Lommel een nieuw bestuur. Georges Blauwet wordt de voorzitter, Bart Bongaerts de ondervoorzitter en Kris Lehaen secretaris. Penningmeesters van dienst zijn Louis Nijs en Gert Van Endert.

Georges woont sinds 1981 in Lommel. Hij studeerde in 1973 af als handels- en bedrijfseconomisch ingenieur en werkte 37 bij Philips waar hij zich vooral onderscheidde als een sterk motivator.

Georges wil staan voor welzijn en een gezonde leefomgeving. Georges wilt hiervoor sterk inzetten op samenwerking met andere politieke partijen, ondernemers en het middenveld. "Ik wil de boodschap uitdragen dat er geen tegenspraak is tussen economie en ecologie. Beide werelden willen efficiëntie en zuinigheid. Ik vind dan ook dat Groen maar tegen één ding echt mag zijn: TEGEN VERSPILLING".

Groen Lommel dankt de aanwezigen op het eetfestijn.

Op zondag 13 oktober organiseerde Groen Lommel een eetfestijn in De Moffel. Met 250 aanwezigen was de eerste editie meer dan geslaagd. Groen Lommel wenst dan ook alle aanwezigen te bedanken. Tot volgend jaar!



Deze krant is een uitgave van Groen.
Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en
zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever:
Wouter Van Besien, Sergeant De
Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel

LOMMELSE ENERGIE VOOR LOMMELSE BURGERS



© Foto: Het Belang van Limburg

■ De huidige Lommelse windmolens komen momenteel vooral de energieproducenten ten goede.

De mogelijkheid voor rechtstreekse participatie in windenergie zorgt voor een elektriciteitsvoorziening met winsten voor de burger en verzekert sociale maatregelen tegen armoede .

Dankzij de ligging van Lommel is er een grote mogelijkheid om groene energie te produceren. Vooral de mogelijkheden voor windenergie zijn omvangrijk. De Lommelse gemeenschap moet deze opportuniteit maximaal exploiteren.

Dikwijls zijn aandelen van burgers in windenergie nog louter een groen spaarboekje. In dergelijke financiële constructies worden burgers gereduceerd tot beleggers. De coöperatie en haar leden zijn niet de eigenaar van het project of stroom, en kunnen die dan ook niet leveren aan de coöperanten. Hun spaargeld levert wat dividend op maar de grote winsten gaan naar de projectontwikkelaars.

Deze vorm van participatie vergroot enkel maar de kloof tussen arm en rijk. Het zijn vooral mensen die kunnen investeren die instappen. Het resultaat is een toenemende kloof met de gezinnen in armoede die wonen in energieverslindende (huur)huizen en die geen spaargeld op overschot hebben om aandelen te kopen of hun huizen te isoleren.

Door de winsten in eigen handen te houden, kan de coöperatie, na uitkering van dividenden aan de coöperanten, de meerwinst besteden aan maatschappelijke projecten zoals het bestrijden van armoede. Dit kan bijvoorbeeld door gezinnen te ondersteunen bij het energiezuiniger maken van hun woning of te investeren in de zorgsector. Hiervoor kan de coöperatie samenwerken met sociale partners. De eigen controle over de geproduceerde stroom zorgt er op deze

manier voor dat de gebruikers een rechtvaardige stroomprijs bepalen voor de stroom van hun eigen windturbines. Hieraan dient de voorwaarde te worden gekoppeld dat niet de winst, maar de maatschappelijke meerwaarde centraal staat.

In Wallonië moeten projectontwikkelaars tot 50% van hun windpark openstellen aan lokale coöperaties en overheden. De provincie Oost-Vlaanderen besliste dat project-ontwikkelaars verplicht zijn om 20% van hun project te delen met rechtstreekse energie-coöperaties en de gemeentebesturen. Lommel kan als ambitieuze en duurzame stad niet achterblijven.

Groen Lommel is voorstander van een systeem van rechtstreekse participatie en onderzoekt de mogelijkheden om een eigen gemeentelijke coöperatie op te richten of aan te sluiten bij een reeds bestaande provinciale coöperatie. Graag nodigen we alle geïnteresseerden uit op een infoavond in januari, hierop zullen de Schepen van Leefmilieu en iemand van Bronsgroen cvba-so aanwezig zijn.



KRIS LEHAEN
Secretaris Groen Lommel

GROEN
werkt voor iedereen

CONTACT

Groen Lommel
Georges Blauwet
3920 Lommel
000 00 00 00

✉ groenlommel@gmail.com

G www.groenlommel.be
f www.facebook.com/groenlommel