



© Foto: Alexandra Gurova

■ Voor een ondubbelzinnig beleid: van links naar rechts voorzitter van Groen Kortrijk Bart Rogé, en de gemeenteraadsleden van Groen Cathy Matthieu en Bart Caron.

VISIE VAN GROEN OP NIEUWE STADSBESTUUR

Als een paleisrevolutie, ongezien snel. Zo kwam het nieuwe stadsbestuur van Open VLD, SP.A en N-VA in Kortrijk tot stand. Intussen is het een klein jaar aan het werk en worden de krijtlijnen duidelijk. Tijd voor een eerste stand van zaken vanuit de groene oppositie.

De start was snel, maar ook groen. De kap van het Kennedybos en de uitbreiding LAR Zuid werden geschrapt. De Grote Markt werd verkeersvrij, met een speelpleintje en picknickbanken. En met 'Kortrijk Spreekt' kregen Kortrijkzanan een stem in het beleid. Stuk voor stuk moedige en groene beslissingen.

Het Plan Nieuw Kortrijk klinkt ambitieus, maar is dubbelzinnig. Hoe kun je een fietsvriendelijke stad creëren als je auto's naar de binnenstad blijft zuigen met nieuwe ondergrondse parkings en kortparkeren? Zijn de klimaatambities wel oprecht zonder mobiliteitsplan? En hoe kun je een rally daarmee rijmen? Voor Groen staat levenskwaliteit voorop, dat verdient op zijn minst een ondubbelzinnig beleid.

"De stadscoalitie maakt keuzes die Groen niet zou maken", stelt gemeenteraadslid Bart Caron. "Voor ons hoeft de verdere ontwikkeling van industriezones niet, moeten er geen nieuwe verkavelingen komen en is de sluiting van culturele infrastructuur niet aan de orde." Andere dossiers blijven dan weer liggen. "De verbindingen met het openbaar vervoer verlopen stroef, Hoog-Kortrijk wordt overspoeld met auto's en veel gevaarlijke verkeerspunten worden niet aangepakt."

De keuzes van Groen zijn duidelijk. We willen een leefbare stad, op maat van de mensen. Autoluw en gezellig. Vol stads-

groen en aangenaam om in te winkelen en in te wonen. "Maar waar en wanneer komen er nieuwe groene longen? Komt er een fietssnelweg tussen Heule, Kortrijk-Centrum en Hoog-Kortrijk? We blijven op onze honger zitten."

"De nieuwe ploeg moet besparen", stelt voorzitter Bart Rogé vast. "Grote stadsprojecten staan on hold. Geen verlaagde Leieboorden, wel een nieuw politiekantoor. Geen nieuw zwembad, wel een sociaal restaurant. Kiezen is verliezen, maar het bestuur moet de lange termijn in het oog houden." Zo ijvert ze voor een verjonging van de stad met meer gezinswoningen, maar wil ze niet verder investeren in kinderopvang. Ze wil een levendige stad, maar gaat overlast te lijf met GAS-boetes. "Zo ga je niet vooruit. Groen hamert op duurzame oplossingen. Die zijn misschien wat minder mediageniek, maar werken wel beter. Het is een kwestie van durven."

Lees er meer over in dit blad en aarzel niet om ons je eigen ideeën te laten horen.



BART CARON
Gemeenteraadslid
bart.caron@groenkortrijk.be

3

FIJN STOF OP DE POLITIEKE AGENDA



5

MEER WELVAART, MINDER VERVUILING



© Foto: Doris Driesscher

■ Campagnes en sensibiliseren zijn niet onbelangrijk. Maar het is vooral daadkrachtig beleid dat het verschil zal maken.

Fietsvriendelijk Kortrijk. Drie concrete uitdagingen

Naar aanleiding van de Week van de Mobiliteit, de winst in de City Cycle Challenge en de autoloze zondag stuurde Groen Kortrijk de burgemeester een brief. Een welgemeende proficiat was op zijn plaats, maar onze bezorgdheid blijft ondubbelzinnig: volhouden. Daarom legt Groen het stadsbestuur drie concrete uitdagingen voor die volgens ons in deze legislatuur geklaard kunnen worden. Als het stadsbestuur ook deze challenge wint, fietst een delegatie van Groen Kortrijk als tegenprestatie naar Scherpenheuvel en terug.

Een eerste uitdaging is een veilig en afgescheiden fietspad van Heule tot in Kooigem. Eentje zoals het Guldensporenpad van Zwevegem naar Marke. De eerste delen van het traject liggen er al, nu nog de rest. Ten tweede dagen we het stadsbestuur uit om fietspooling te organiseren in minstens zes Kortrijkse scholen. En als derde vragen we het stadsbestuur om minstens een autoloze zondag te combineren met een koopzondag. Zo kunnen zowel handelaars als winkelbezoekers de meerwaarde van een fietsvriendelijke en autoluwe stad ontdekken. Dat moet toch haalbaar zijn.

BART ROGÉ
Voorzitter Groen Kortrijk
bart.roge@groenkortrijk.be

EEN EERLIJK EN LEEFBAAR PENSIOEN VOOR IEDEREEN



■ Wouter De Vriendt voor de pensioentoren: "Groen wil werk maken van een volwaardig pensioen voor al onze senioren."

Wie denkt dat mensen de crisis niet voelen, leeft niet in de realiteit. Veel mensen hebben het moeilijker dan ooit om met hun gezinsbudget alle rekeningen te betalen. 1 op de 7 Belgen kampt zelfs met regelrechte armoede. En 1 op 5 ouderen heeft een te klein pensioentje.

Net daarom was ik ook zo verontwaardigd over een interview van de Oostendse burgemeester Jean Vandecasteele (SP.A) in Knack. Daarin zegt hij letterlijk het volgende: "Als blijkt dat wij een soort magneet zijn voor leefloners, moeten we daar iets aan doen, ja. De bevolking van een stad mag niet alleen uit rijken bestaan, maar ook niet alleen uit marginalen".

Zo'n uitspraak kan niet voor mij, niet alleen als federaal parlements lid maar ook als Oostendenaar. In het parlement doe ik er alles aan om het thema armoede hoog op de agenda te houden. En als Oostendenaar was ik beschamd over die uitspraak van onze burgemeester. Elke stad moet inzetten op het aantrekken van actieve gezinnen en jonge mensen. Een

armoedebeleid nodig.

Maar wat met onze gepensioneerden die moeilijk rondkomen? Op het recente Impulscongres van Groen keurden onze leden het voorstel van een basispensioen goed. Iedereen krijgt zekerheid over een basispensioen, onafhankelijk van het aantal gewerkte jaren. Dat basispensioen moet iedereen boven de armoededrempel tillen en bedraagt 1000 euro of 750 euro, afhankelijk van de gezinssituatie. Daarbovenop komt een supplement op basis van het aantal gewerkte jaren. Want werken moet lonen.

Ons voorstel kost 2 miljard euro. Dat is zeker niet goedkoop, maar wel betaalbaar. Het is maar een fractie van wat de regering over had voor de redding van

Met uitkeringen en pensioenen onder het bestaansminimum maak je de armoede gewoon structureel

sociale mix is cruciaal. Maar wie spreekt over leefloners als marginalen versus rijken, verdeelt de stad en vergroot de spanningen die er al zijn. Zeker van een burgervader verwachten we een verbindend verhaal, een positief beleid en een strijd tegen de oorzaken van kansarmoede.

Wat kan een lokale overheid doen? Veel, zo blijkt. Inzetten op de activering van werklozen, de sociale economie uitbouwen, aanvullende steun geven aan de meest kwetsbaren, een wijkgezondheidscentrum oprichten, en het sociaal werk in de wijken met kansarmoede versterken, ... Om een stad vooruit te helpen, is een stevig



WOUTER DE VRIENDT
Federaal parlements lid
wouter.devriendt@groen.be



■ "Een duidelijke lijst met echt storend gedrag moet een einde maken aan willekeur en onzinnige GAS-boetes."

Groen geeft tegengas

We kennen allemaal de absurde voorbeelden van GAS-boetes voor het oprapen van confetti (Deinze) of vals zingen (Leuven). Men verwacht dat de politiek zulke onnozelheden uit de wereld helpt, maar nee. Alle partijen, behalve Groen, stemden net voor een uitbreiding van het systeem, met hogere boetes en een leeftijdsverlaging tot 16 jaar. En dit ondanks een dringende oproep van meer dan 230 verenigingen (jeugdbewegingen, vakbonden, culturele organisaties, ...) om dat vooral niet te doen.

Wij zijn niet voor straffeloosheid en zaken als sluikstorten of wildplassen moeten aangepakt worden. Maar het systeem waarbij elke stad of gemeente, of erger nog de bekeurende ambtenaar, zelf kan invullen wat 'overlast' is, zorgt voor willekeur en rechts-onzekerheid.

In het Vlaams parlement diende ik daarom het voorstel in om een duidelijk afgebakende en algemeen geldende lijst op te stellen met gedrag dat een GAS-boete kan opleveren. En daar zal, wat ons betreft, geen belletjetrek op staan.

BART CARON

Vlaams parlements lid
bart.caron@groen.be



■ Provincieraadsleden Maarten Tavernier en Alex Colpaert zijn bezorgd over de leefbaarheid van ons platteland

Wat doen we met onze mest?

West-Vlaanderen telt meer varkens dan mensen. Zeker in sommige regio's zijn er veel veeteeltbedrijven. Sinds 2008 mogen de veestapels weer onbeperkt groeien, op voorwaarde dat de mest verwerkt wordt. Dit zorgt tot een wildgroei aan mestverwerkingsinstallaties. Die leiden ertoe dat het landschap aangetast wordt, dat er meer en grotere transporten op landbouwwegen passeren en er geurhinder is. Veel vergunningsaanvragen leiden dan ook tot buurtprotest.

Groen stelde in de provincieraad voor om een beleidsvisie rond mestverwerkingsinstallaties op te maken en zo de inplanting meer te sturen. Want niemand - landbouwers noch bewoners - is gebaat bij onderlinge wrevel. Groen wil het platteland leefbaar houden, zowel voor de landbouwsector als voor wie er woont.

MAARTEN TAVERNIER

Provincieraadslid
maarten.tavernier@west-vlaanderen.be



© Foto: Bart Rongé

► Op zoek naar een ethisch vegetarisch alternatief om de koude winterdagen door te komen? Hier de Groenseltip.

Pompoenstoofpotje: 0 kilometer veggerecept

Om de koude winterdagen door te komen heeft Groen Kortrijk een lekkere suggestie gevonden bij EVA vzw. Ingrediënten zijn te verkrijgen bij zelfpluktuin De Grenshoeve en kruiden in een van de kleurrijke winkeltjes aan de Zwevegensestraat.

Voor 4 pers.: 1 grote ui, 1 teentje look, 1/2 kg pompoen, 1 tl chilipoeder, 1 tl paprikapoeder, 1 el komijn, 1 el koriander, 1 tl garam masala, 400g passata, 400g kikkererwten, 8 gedroogde vijgen, 1 el tomatenpuree. Stoof de ui in olijfolie, voeg de look en pompoen toe en laat aanstoven. Roer de kruiden onder de pompoen en laat nog even meestoven. De pompoen mag nog een beetje hard zijn.

Giet de passata en tomatenpuree bij de groenten en laat op een zacht vuurtje 25 min. pruttelen. Roer de kikkererwten en vijgen onder de groenten en laat nog 10 min. garen. Dien op met koriander.

We zijn benieuwd naar het resultaat. Post een foto van je stoofpotje op Instagram met de hashtags #groenkortrijk en #igkortrijk. Smakelijk.



© Foto: Groen

► Als je het Kortrijks jeugdbeleid vergelijkt met andere centrumsteden, dan is het bijbenen gebazen aldus Jong Groen Kortrijk.

Meer gas geven voor de jeugd

Nee, het gaat nu niet over GAS-boetes. We zijn daar nog altijd vierkant tegen. Nee, het gaat niet over snelheidscontroles in de zone-30. Daar zijn we nog altijd ronduit voor. Wel gaat het over wat het stadsbestuur doet voor kinderen en jongeren. Op dat vlak mag meer gas worden gegeven. Er is wel het spiksplinternieuw jeugdcentrum Transit en daar komt eindelijk een fuifzaal naast. Puik! Maar eertlijk? Eigenlijk is dat een inhaalbeweging. Of zelfs niet. Laten we vergelijken met wat andere centrumsteden zoal bieden.

In Mechelen heb je al jaren H30, een echt jeugdcultuurcentrum. Nu is er ook Project Wolf, waar iedereen zijn creatieve ei kwijt kan. In Brugge kunnen jonge creatievelingen onder andere terecht bij Villa Bota, een medialab waar jongeren zelf de koers bepalen. Er is ook de Gentse 'Alles Kan'-campagne die jongeren helpt om zelf van alles op poten te zetten. Jong Groen Kortrijk is daar jaloers op. We vinden dat het in onze stad ook zo straf kan.

Heb je zelf een magisch voorstel? Mail het naar: jong@groenkortrijk.be.

KIM MADY AMPE
Bestuurslid Jong Groen Kortrijk
jong@groenkortrijk.be

CONCENTRATIE FIJN STOF ALARMEREND IN KORTRIJK



© Foto: Bart Rongé

► Fijn stof is een van de meest schadelijke vormen van luchtverontreiniging. Waarom staat het niet bovenaan de politieke agenda?

In Kortrijk hangt er veel fijn stof in de lucht, merkt Wendy Mulder. "De zoon (12) van mijn vriend komt bij ons in Bissegem, na twaalf dagen bij de mama in Oostende. Vrijdagavond gaat alles nog goed, zaterdagmiddag begint hij te piepen. 's Avonds kan hij niet slapen zonder eerst zijn puffer te gebruiken."

Fijn stof in de atmosfeer is een van de grootste gevaren voor onze gezondheid. Het veroorzaakt of verergert acute luchtwegaandoeningen. Het is ook een belangrijke oorzaak van chronische luchtwegaandoeningen en tast op lange termijn de longfunctie aan. Studies tonen bovendien een verminderde levensverwachting aan.

De laatste jaren groeit het wetenschappelijk inzicht over luchtvervuiling exponentieel. We weten dat fijn stof de grootste ziektemaker is in onze omgeving. Gemiddeld verliest elke Vlaming een gezond levensjaar door vervuiling. Fijn stof is vervuiling de grootste boosdoener.

Een op de twintig hartaanvallen wordt hierdoor uitgelokt. Onderzoekers van de

Vlaamse overheid staat Kortrijk ook op gelijke voet met Antwerpen en Gent met betrekking tot de jaargemiddelde NO₂-concentratie (stikstofdioxide). Boosdoeners zijn de snelwegen, het lokale wegverkeer en het tekort aan groene buffers in onze stad.

Uit navraag blijkt dat heel wat jonge kinderen aan de puffer zitten. Ook de cijfers bevestigen dat de meest voorkomende klachten bij huisartsen nu infecties aan de bovenste luchtwegen zijn, zowel bij mannen als bij vrouwen. Deze klachten worden direct gerelateerd aan hoge concentraties fijn stof in de lucht. Fijn stof bannen moet dus dringend op de politieke agenda.

Groen Kortrijk denkt na over een algemeen

Jaargemiddelde stikstofdioxide in Kortrijk staat op gelijke voet met steden als Antwerpen en Gent.

Universiteit Hasselt en de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) hebben aangetoond dat stofdeeltjes de bloedvaten vernauwen, ook bij jonge mensen. En het zijn vooral de allerkleinste stofdeeltjes, namelijk roet, die de grootste schade berokkenen. Bovendien verhoogt fijn stof het risico op longkanker.

In Kortrijk is het erg gesteld met de luchtkwaliteit. Het meetstation in Zwevegem geeft aan dat we door de vervuiling evenveel risico lopen op luchtweginfecties als in de industriegebieden rond de Antwerpse haven en de Gentse kanaalzone. Steden die toch een stuk groter zijn dan de onze. In studies van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de

mobiteitsplan. Het openbaar vervoer moet een echt alternatief worden voor de wagen. Dit kan door het aantal vrije busbanen te verdubbelen en het werken met circulaire bussen. Ook betere fietsinfrastructuur is, samen met meer groen, een oplossing. Hopelijk durft het stadsbestuur daar ook voor te kiezen.



WENDY MULDER
Fractieraadslid Groen Kortrijk
wendy.mulder@groenkortrijk.be

ARMOEDE IN KORTRIJK: KEUZES DRINGEN ZICH OP



© Foto: Christophe Loomans

- Dankzij organisaties als de Beweging Tegen Armoede krijgen mensen in armoede een stem. Voor Groen Kortrijk zijn ze een belangrijk klankbord.

Deze legislatuur heeft Groen Kortrijk ook een OCMW-raadslid. Kritisch, maar constructief volgt Thomas Holvoet het sociaal beleid. Marc Soenen van Beweging Tegen Armoede vraagt hem hoe het gesteld is met de armoede in Kortrijk.

Marc: Hoe evolueert de armoede in Kortrijk?

Thomas: Bij bepaalde groepen is die duidelijk toegenomen. Zo merken we dat armoede kinderen steeds harder treft. Die cijfers zijn verdubbeld. Daarnaast valt voornamelijk de gekleurde armoede op. Zowat de helft van de nieuwe OCMW-clënten zijn mensen met niet-Belgische roots. De dienstverlening moet zich daarop afstellen, dat duurt nog even. Ook de vergrijzing zorgt ervoor dat meer mensen aankloppen bij het Sociaal Huis. Met een klein pensioen komen ze niet meer rond. Tenslotte is er de generatiearmoede. Hun aantal is relatief stabiel, maar neemt toch lichtjes toe. In elk geval zien we in Kortrijk dezelfde tendenzen als in andere steden. De druk groeit, zowel op de budgetten als op de diensten.

Marc: In onze stad zijn er heel wat kleine verenigingen en organisaties actief in de strijd tegen armoede. Is dat geen versnippering?

Thomas: Het is waar dat de strijd vaak in verspreide slagorde gebeurt. Maar we moeten blij zijn met zo'n grote diversiteit aan specialiteiten. Ze moeten vooral de ruimte krijgen om te blijven doen wat ze doen. Ook los van de stad kan er veel groeien. Kortrijk heeft een sterk uitgebouwde sociale economie en breidt ook z'n arsenaal aan sociale woningen voortdurend uit. Je verliest veel aan dynamiek als je alles centraal wilt aansturen. Dan krijg je een soort 'sociale supermarkt'. Op lange termijn is zoiets bedreigend voor een innoverend sociaal beleid. OCMW of stad mag niet alles naar haar hand zetten.

Marc: Wat kan Groen betekenen voor

“ We moeten voorkomen dat ernstig beleid moet schuiven voor een beleid dat kiest voor de korte termijn.

Marc: Zijn de stad en het OCMW voldoende gewapend tegen de toename?

Thomas: Dat is maar de vraag. De raad lanceerde een groots armoedebestrijdingsplan, dat moeten we een kans geven. Aan de ene kant ben ik tevreden dat de OCMW-voorzitter ook schepen is van Armoedebestrijding. Dat maakt dat de stad beter zal kunnen samenwerken met het OCMW. Aan de andere kant ben ik voorzichtig over dat plan. De druk groeit, zowel op de budgetten als op de diensten. Duidelijke keuzes dringen zich op. De stad kan de problemen ook niet op haar eentje oplossen. Zo weten we dat discriminatie, vooral op de arbeids- en woningmarkt, een bepalende factor is bij de gekleurde armoede. Om dat probleem aan te pakken heb je alle Kortrijkzanen nodig.

mensen in armoede?

Thomas: Als OCMW-raadslid wil ik constructief samenwerken. Maar we blijven een kritische stem. Ik ben nogal allergisch aan populistische maatregelen. We moeten voorkomen dat ernstig beleid moet schuiven voor een beleid dat kiest voor de korte termijn. Armoede pak je alleen met structurele ingrepen aan.



THOMAS HOLVOET
OCMW-raadslid
thomas.holvoet@groenkortrijk.be



© Foto: Bart Rogé

- "Sterk besturen doe je in een sterke regio", aldus David Wemel. "Samenwerken moet dus ook over de stadsgrenzen heen."

Kortrijk moet over de stadsgrenzen heen kijken

In de krant lezen we dat Harelbeke een nieuw bedrijvencentrum plant en dat Zwevegem met een nieuwe verkaveling jonge gezinnen wil aantrekken. Op zich niks mis mee, maar het spijtige is dat er tussen gemeenten zo weinig overleg is. "Wat mij tegen de borst stoot", zegt David Wemel, "is dat gemeenten elkaar moeten beconcurreren op zo'n kleine oppervlakte. Door de strijd voor gezinnen en bedrijven verliezen we onze schaarse open ruimte." David volgt voor Groen Kortrijk onder meer de ondernemerswereld en kijkt graag over (stads)grenzen heen.

De regio Zuid-West-Vlaanderen is altijd een voorloper geweest op gebied van intergemeentelijke samenwerking. Leiedal, de intercommunale die de samenwerking mogelijk maakt, was en is uniek in zijn soort. "Er ligt daar nu een sterk document op tafel met de titel 'Sterk besturen in een sterke regio'", zegt David, "Het moedigt gemeenten aan om na te denken of ze bevoegdheden kunnen overdragen naar de regio. Dat is progressief beleid." Groen Kortrijk pleit voor een doorgedreven stadsregionale samenwerking. "Zeker voor het inplannen van bedrijventerreinen, mobiliteit en groene zones moet je verder kunnen denken dan stadsgrenzen."

DAVID WEMEL

Bestuurslid Groen Kortrijk
david.wemel@groenkortrijk.be



© Foto: Esther Dila

- Tijdens het jaarlijks benefiet vult de overheerlijke spaghetti niet alleen hongerige magen maar ook onze kas. Wees welkom.

Spaghettifestijn op 1 december in OC De Voncke

Groen Kortrijk organiseert voor een derde maal een spaghettifestijn. Het wordt ook dit jaar een gezellig moment om elkaar te ontmoeten en een heerlijk bord spaghetti te verorberen. Voor vegetariërs heeft Groen een alternatief voorzien.

Dit jaar gaat het spaghettifestijn door op 1 december. Vanaf 11:30 uur verwelkomen we je in OC De Voncke in Heule. Volwassenen betalen 10 euro (inclusief aperitief), kinderen 4 euro. Kaarten zijn te verkrijgen via de bestuursleden van Groen Kortrijk of op het mailadres spaghetti@groenkortrijk.be.

LIEVE DE WAEGENEER

Bestuurslid Groen Kortrijk
spaghetti@groenkortrijk.be

Kinderopvang voor elk kind

Veel (toekomstige) jonge ouders kunnen ervan getuigen: een plaats voor je kind(eren) vinden is niet simpel. Wachtlijsten, onzekerheid... Goede kinderopvang is nochtans cruciaal, zowel voor de kinderen als voor de ouders. Daarom wil Groen dat er snel kinderopvang is voor elk kind. 'We moeten radicaal kiezen voor een gezinsbeleid dat investeert in jonge kinderen', zegt Vlaams parlements lid Elisabeth Meuleman.

De Vlaamse belofte om tegen 2020 voor elk kind een plaats in de kinderopvang te reserveren, komt geen seconde te vroeg. Maar om dat doel te halen, zijn er snel duizenden extra plaatsen nodig. En daarvoor zijn er dus extra investeringen nodig, vindt Meuleman. 'Want kwalitatieve kinderopvang is cruciaal: het zorgt ervoor dat ouders kunnen gaan werken, en het zorgt vooral voor een goede ontplooiing en ontwikkeling van kleine kinderen. Veel onderzoek wijst uit dat kinderopvang en kleuteronderwijs de meest cruciale fase is in de ontwikkeling van kinderen.'

Elisabeth Meuleman kijkt vooral naar het Hoge Noorden als voorbeeld van hoe het moet. 'Scandinavische landen tonen aan dat kwalitatieve kinderopvang een cruciaal element is voor een goed functionerende verzorgingsstaat. Nergens zijn er meer werkende vrouwen, is de emancipatie zo ver gevorderd, de armoede teruggedrongen of de economie zo competitief als in het hoge Noorden. Waarom kan dat niet in Vlaanderen?'



ELISABETH MEULEMAN
Vlaams parlements lid
elisabeth.meuleman@groen.be

Hogere nettolonen door hogere lasten op grote vermogens

'De belastingen zijn vandaag niet eerlijk georganiseerd. De sterkste schouders zouden de zwaarste lasten moeten dragen, maar dat is nu niet', zegt Federaal parlements lid Meyrem Almaci. 'Dat willen wij met Groen rechtzetten. Hoe? Door drie dingen te doen: de lasten te verschuiven, de fiscaliteit te vereenvoudigen en ze witter te maken.'

Door de lasten rechtvaardiger te verdelen, kunnen heel wat lasten – te beginnen met die op arbeid – gevoelig naar omlaag. 'Voor meer dan 2 miljoen werknemers willen wij die lasten gevoelig verlagen, zodat ze meer nettoloon overhouden', zegt Almaci. 'Dat kan door een eerlijke belasting op de rendementen uit de vermogens hoger dan 1 miljoen euro.'

Onze fiscaliteit is ook niet duurzaam. Op vlak van milieufiscaliteit bengelen we achteraan het Europese peloton. Nochtans is fiscaliteit een sterke hefboom voor een meer duurzame economie. Zo kunnen we energieverspilling tegengaan en CO₂-uitstoot verminderen.

Onze belastingen zijn veel te ingewikkeld. Wie geen boekhouder heeft – de meeste mensen dus – betaalt hierdoor vaak te veel belastingen. Het moet dus eenvoudiger. Tot slot wil Groen dat de wet voor iedereen gelijk is. Fraude en belastingontduiking kan gewoon niet door de beugel, en moet dan ook strenger gestraft worden.



MEYREM ALMACI
Federaal parlements lid
meyrem.almaci@groen.be



LEES MEE/DOE MEE/WORD LID

Zin in Pesto, de driemaandelijks sympathisantenkrant van Groen? Wil je mee folders bussen, acties organiseren of artikels schrijven? Misschien wil je Groen steunen en lid worden? Laat het ons weten:



02 219 19 19



www.groen.be

MEER WELVAART, MINDER VERVUILING

Veel mensen botsen in hun dagelijks leven op problemen. Jonge ouders vinden geen plaats in een crèche. Mensen hebben te veel stress van hun job. Gepensioneerden komen niet toe met hun te laag pensioen. Er zit te veel fijn stof in de lucht en daar worden mensen ziek van. Groen vat de koe bij de horens. Voorzitter Wouter Van Besien: 'We willen een gezonder milieu én we willen genoeg welvaart voor iedereen. Dat zijn de twee sterke benen waar onze partij op steunt.' Op het Impulscongres van oktober stoomde Groen samen met 500 leden concrete oplossingen klaar, die de basis vormen van het verkiezingsprogramma. We zetten een paar belangrijke voorstellen op een rij.

Kwaliteitsvolle jobs



© Shutterstock

Groen maakt het werk voor werknemers aangenamer met minder stress en meer ruimte voor feedback en overleg. Groen voorziet ook meer mogelijkheden om vrijwillig en tijdelijk minder uren te presteren. De haalbaarheid van de job moet even centraal staan in het overleg tussen werknemers en werkgevers als de afspraken over lonen. Federaal

parlements lid Kristof Calvo: 'Kwaliteitsvolle jobs zijn ook voor de werkgevers een ongelofelijk cadeau. Want zij krijgen beter gemotiveerd personeel met minder ziekteverzuim. Dat is goed voor de toekomst van de onderneming.'

Slimme kilometerheffing

Groen schaft de jaarlijkse verkeersbelasting (om en bij 400 euro) af en vervangt die door een slimme kilometerheffing. Rij je minder met de wagen en minder tijdens de spits, dan moet je minder betalen. Je betaalt voor het gebruik in plaats van voor het bezit van de auto. Je wordt dus gestimuleerd om daar waar het kan, van het openbaar vervoer gebruik te maken. Op die manier zijn er minder files, is er minder fijn stof. Dat is goed voor de gezondheid van ons allemaal, en zeker voor de kinderen en de ouderen. Zij hebben immers het meeste last van het fijn stof.



© Shutterstock

Een basispensioen van 1.000 euro (met daarbovenop een supplement)



© Shutterstock

'Meer dan 20% van de 65-plussers dreigen in de armoede te geraken. Daarom is het belangrijk om een basispensioen in te voeren,' zegt Brussels parlements lid Elke Van den Brandt. Vanaf 65 jaar krijg je 1.000 euro per maand. Daarbovenop komt een supplement dat afhankelijk is van het aantal jaren dat je gewerkt hebt. Hoe langer je gewerkt hebt, hoe hoger dus je pensioen, want werken moet lonen.



WOUTER VAN BESIEN
Voorzitter Groen
wouter.vanbesien@groen.be



KRISTOF CALVO
Federaal parlements lid
Voorzitter Impulscongres
kristof.calvo@groen.be



ELKE VAN DEN BRANDT
Brussels parlements lid
Voorzitter Impulscongres
elke.vandenbrandt@groen.be

Groente kweken op zelfplukhoeve in Bellegem

Vind je het ook zo moeilijk om je eigen moestuin alle slaagkansen te geven? De voortdurende aanval van slakken en vogels op de rijpe oogst van sla en tomaten. De wortels die niet willen groeien in de te dichte grond. Gelukkig groeien pompoenen en courgettes weelderig als een soort troost.

Oké, ik ken er eigenlijk niet zo veel van. Daarom schreef ik me in voor het project van de zelfplukboerderij De Grenshoeve in Bellegem. Alles wordt geteeld door een professionele boer op een ecologische en duurzame wijze. Het wordt een boerderij gedragen door de gemeenschap, waar je je eigen groenten en fruit komt plukken. Gezond en supervers.

Intussen leren mijn kinderen hoe de snoepjes van de natuur groeien, wanneer ze bijtklaar zijn en hoe we ze het best oogsten. Misschien ontmoeten we elkaar ter plekke?

► www.degrenshoeve.be

Groen zet engagement in de bloemetjes

Groen gaat voor een warme Kortrijkse samenleving. Mensen die zich daarvoor inzetten willen we extra waarderen.

Ken je iemand die door zijn inzet voor zijn omgeving een complimentje verdient? Wie apprecieer je voor de zorg die hij of zij verleent aan anderen? Is er iemand die dat beetje geluk brengt voor anderen die er alleen voor staan? Laat het ons weten. Wij zetten in jouw naam die persoon in de bloemetjes.

► beweging@groenkortrijk.be

Vier oud en nieuw met Groen

Groen Kortrijk heft op 21 januari 2014 het glas op het nieuwe jaar. Iedereen is daarbij van harte welkom.

We nodigen een bekende groene uit om ons met een inspirerende boodschap het nieuwe jaar in te zenden. We verwelkomen ditmaal Kristof Calvo, ons jongste parlements lid ooit. Hij is ook gemeenteraadslid in Mechelen, waar Groen samen met de liberalen in het bestuur zit. Vanuit zijn ervaring geeft hij ons tien tips om met een liberale burgemeester te overleven.

Benieuwd? Wij ook. Plaats van afspraak is de Budascoop en we beginnen eraan om 19:30 uur.

Warme babbel met gezonde knabbel

Groen Kortrijk steekt zijn voelsprietten uit en luistert graag naar wat leeft onder Kortrijkzanen. Nodig ons uit in je huiskamer.

Heb je een suggestie, broed je op een creatieve oplossing voor een (lokaal) probleem of moet er iets van je hart? Geef een seintje en de bewegingswerkers komen bij je langs. En die gezonde knabbels brengen we natuurlijk zelf mee. Mail ons.

► greenate@groenkortrijk.be

SOCIAAL EN DUURZAAM, WEG VAN DE WIJ/ZIJ-POLITIEK



© Foto: Jacqueline Vandemeersch

■ Groen Kortrijk zocht en vond een nieuwe dynamiek. Weg van de partijpolitieke wij/zij tegenstellingen, voor een meer solidair en duurzaam Kortrijk.

Groen Kortrijk heeft een nieuwe voorzitter, Bart Rogé (34). Voor het eerst is er ook een ondervoorzitter, Alexandra Gjurova (20). Beiden pendelen dagelijks naar Brussel. Zij als student rechten aan de VUB. Hij als stafmedewerker bij Demos vzw. Hoog tijd om kennis te maken.

Groensel: Waarom kozen jullie voor Kortrijk als uitvalsbasis?

Bart: Vanaf mijn zestiende studeerde ik in Gent, later in Brussel. De dynamiek die er in die steden is, zie je vandaag ook in Kortrijk. Dat telt en dat is wat ik echt wil bewaken met Groen.

Alex: Kortrijk is klein genoeg om gemakkelijk je weg te vinden en juist te groot om iedereen te kennen. Mensen onderschatten het soms, maar Kortrijk is zeer divers, op alle vlakken. Dat is een troef die we meer moeten uitspelen en in de verf zetten.

Groensel: Jullie zijn relatief nieuw in Groen. Hoe was de introductie in de partij?

Alex: De grote verdienste van David Wemel, de vorige voorzitter, is dat hij heel wat nieuwe mensen heeft aangetrokken. Zo is onze secretaris Dag Geeraert ook nog niet zo lang lid. Daarnaast zijn Wendy Mulder van de fractiewerking en Lieve De Waegeneer van het bestuur eveneens nieuw. Dat zorgt voor een frisse wind.

Bart: Helemaal alleen staan we dus niet. Integendeel, de nieuwe dynamiek vond direct een groot draagvlak. En onze gemeenteraadsliden zijn natuurlijk ervaren rotten in het vak. Dat helpt. Ook de ervaring van Philippe Avijn, Marleen Dierckx en Maarten Devos is onontbeerlijk. En met Matti Vandemaële in onze rangen heb je gegarandeerd vuur. We hebben een sterk team met veel goesting.

Groensel: Wat zien jullie als de grootste

uitdaging in onze stad?

Bart: Ik zie twee centrale thema's: solidariteit en duurzaamheid. Op vlak van welzijn en zorg merk ik, onder liberale druk, toch een beweging naar rechts. Daar moeten we tegenin gaan. Duurzaamheid gaat ook verder dan de ecologische thema's. We moeten op alle vlakken tot beleid komen dat rendert op een langere termijn.

Alex: Volgens mij is het nodig dat we tot een ander soort politiek komen. Weg van de partijpolitieke wij-zij tegenstellingen. Groen moet weer meer een beweging worden. Daarom zijn we de partij anders gaan organiseren. Een stuk opener, met nog meer inbreng van de leden. Iedereen is dus welkom.

Bart: We willen meer aan politiek doen van onderuit, in dialoog met het middenveld. Het is misschien raar om te zeggen, maar het is niet de politiek die een stad maakt, maar de mensen die er wonen, werken of ondernemen.



BART ROGÉ

Voorzitter Groen Kortrijk
bart.roge@groenkortrijk.be



Deze krant is een uitgave van Groen. Gedrukt op 100 procent gerecycleerd papier en zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever:
Wouter Van Besien, Sergeant De
Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel

GROEN
werkt voor iedereen

CONTACT

Groen Kortrijk
p/a Bart Rogé
Populierenlaan 43
8500 Kortrijk
0474 64 98 90

✉ info@groenkortrijk.be
G www.groenkortrijk.be
f facebook.com/GroenKortrijk