

Inleiding

Één jaar Obama, de top van Kopenhagen, en de crisis – Griekenland meer bepaald – en het Opelverhaal dat steeds meer op een tragedie begint te lijken: dat zijn de drie hoofdthema's in dit nieuwe nummer van Marxistische Studies.

Henri Houben, onze lezers welbekend, is auteur van talrijke artikels in dit tijdschrift. Als één van de eersten kwam hij tot de slotsom dat de huidige crisis onvermijdelijk was. Bovendien is hij een grote specialist van de automobielsector. Een van zijn eerste analyses handelt precies over het toyotisme, een productie-organisatiemethode die inmiddels in de gehele auto-industrie wordt toegepast. Maar zelfs hij heeft heel wat moeten herschrijven voor hij zijn (voorlopig) definitieve neerslag van de Opelstory heeft kunnen indienen. Hij kadert de keuze om Opel Antwerpen te sluiten binnen de wereldwijde overproductiecrisis in de sector. De zaak Opel Antwerpen vormt een nieuwe stap in de herstructurering van die sector in België. Sinds 1997 zijn 12.000 arbeidsplaatsen verloren gegaan. In de mobilisatie rond Opel Antwerpen ziet hij echter ook een kans. In het Noorden van het land kon men tot hertoe geloven dat het gevaar om industrieën te verliezen eigen was aan Wallonië. Tegenwoordig is Vlaanderen echter het slachtoffer, en dan nog wel op één van de gebieden waar het zo trots op is: de automobieliindustrie. Vijfduizend mensen zullen rechtstreeks geraakt worden door die maatschappelijke aardbeving. Met de werkloosheid blijft het maar de verkeerde kant uitgaan: einde 2009 telde ons land 661.000 volledig vergoede werklozen, waarvan 301.000 in Vlaanderen. Dat moet het vuur aan de lont steken. Het is de ideale gelegenheid om in te zien wat het kapitalisme echt is. Om te begrijpen dat we, om dat systeem achter ons te laten, echte perspectieven nodig hebben, andere oplossingen, en, aan het einde van de rit, een ander soort samenleving, zegt hij.

Volgens Angela Merkel, Gordon Brown en Nicolas Sarkozy, is China verantwoordelijk voor de mislukking van de top van Kopenhagen. Dat standpunt wordt niet gedeeld door Frank Willems, een groot Chinakenner, die onlangs nog verschillende jaren in het land doorgebracht heeft. Een groot deel van de derdewereldlanden zijn die mening trouwens evenmin toegedaan. Zij zien in China eerder hun vertegenwoordiger. De Cubaanse minister van Buitenlandse Zaken, vertegenwoordiger van de Latijns-Amerikaanse landen verenigd in het Bolivariaanse Alternatief voor de Amerika's (ALBA), stelde: "... we zijn in Kopenhagen getuige geweest van een hold-up tegen China, Brazilië, India en Zuid-Afrika en elk ander land dat men eufemistisch 'ontwikkelingsland' noemt."

Wat is daar dan wel gebeurd, en wat doet China tegen de klimaatopwarming? Twee vragen waarop Frank Willems een antwoord probeert te geven.

De jonge socioloog Daniel Zamora Vargas ontleedt de redenen van de recente overwinning van Barack Obama in de Amerikaanse presidentsverkiezingen. Sommige verklaringen stellen Obama en zijn uitstraling centraal, andere de ideologische nederlaag van de Republikeinen, en nog andere het feit dat de rijken voor Obama gekozen hebben. Ze hebben allemaal een zekere waarde.

Deze bijdrage brengt echter nog een vierde element naar voor: de vernieuwing van de mobilisatiemethodes. Obama is erin geslaagd op nationaal niveau, maar vooral plaatselijk, enorm grote groepen mensen te mobiliseren. Meer dan tien miljoen mensen, waaronder vijf miljoen vrijwilligers, hebben van ver of nabij aan de campagne bijgedragen. Om deze door Obama veroorzaakte wending in de organisatie van een verkiezingscampagne ten volle te begrijpen, keert Zamora Vargas terug naar diens geëngageerde verleden als community organizer in Chicago tussen 1985 en 1988. Hij heeft zijn aanpak geleerd bij een organisatie die zich liet inspireren door Saul Alinsky, één van de vaders van de gemeenschapsorganisatie. Nu gebruikt

Obama diezelfde methodes, maar met een budget en een doel die sterk verschillen van dat waarvoor de Afro-Amerikanen in de slums van Chicago zich mobiliseerden.

Het artikel van Zamora Vargas wil doen nadenken over deze campagne. Uit deze opbouwende benadering kunnen heel wat militanten tips halen om hun actie te verbeteren. De auteur wil het debat over die nieuwe mobilisatiemethodes en -manieren openen en aanzetten tot een noodzakelijke grondigere studie ervan.

Met grote vreugde kondigen wij u de komst van een nieuw marxistisch tijdschrift aan, een tijdschrift dat door verschillende theoretische marxistische tijdschriften uit de hele wereld gemaakt wordt, en eenvoudig International Communist Review (Internationaal Communistisch tijdschrift) werd gedoopt. Zie ook: <http://www.iccr.gr/site/en/issue1/editorial1.html>.

Het tijdschrift wil tegemoet komen aan de grote nood aan samenwerking tussen de theoretische bladen, waaronder Marxistische Studies. De makers willen over een reeks fundamentele theoretische en ideologische vraagstukken gemeenschappelijke standpunten innemen. Wij publiceren het hoofdartikel van het eerste nummer. De doelstellingen van het tijdschrift worden erin samengevat. Daarnaast ruimen we ook plaats in voor het artikel over de crisis en haar gevolgen voor Griekenland. Dat toont duidelijk hoe nuttig het internationale tijdschrift kan zijn om beter de actualiteit te begrijpen.

De Griekse bijdrage belicht klaar en duidelijk hoeveel voordeel de Europese grootmachten uit de euro gehaald hebben. De binnenlandse industriële productie (vooral dan de fabrieken) was de verliezer als gevolg van de nadelige concurrentiepositie. Wie dit artikel leest, zal begrijpen waarom de leiders van de Europese Unie bereid zijn de Griekse en andere Europese arbeiders te laten betalen om de euro te redden.

Nieuwe uitgave van Marxistische Studies on line :

David Para

Het goederenvervoer per spoor

een doorlichting van het Belgische beleid (bijlage bij nr. 89 van Marxistische Studies)

In het voorjaar van 2010 wil de NMBS een sociaal akkoord bereiken over de toekomst van B-Cargo. Deze afdeling goederenvervoer is ernstig getroffen door de economische crisis. Een sombere toekomst dreigt; honderden banen dreigen te verdwijnen tegen eind 2010.

David Para analyseert de financiële situatie en de huidige problemen van B-Cargo. Hij pleit voor een ommekeer in het transportbeleid: het aandeel van het transport over de weg moet worden teruggedrongen en het aandeel van de trein verhoogd. Daaruit puurt hij mogelijke pistes voor een oplossing voor B-Cargo.

Het artikel kan gelezen worden en gedownload in pdf-formaat met deze link:

<http://www.marx.be/vrachtvervoer-per-spoor>

Noot van de webmaster

Het artikel eveneens is [aan het eind van deze elektronische uitgave](#) van nr. 89 toegevoegd.