

NIE PLEUJE

REBELSE STADSKRANT
- EERSTE EDITIE -



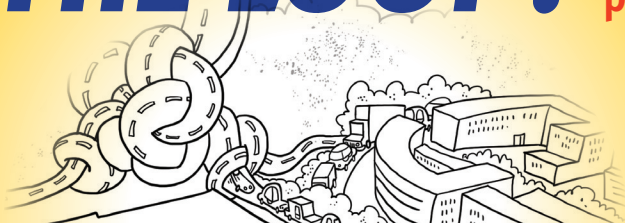
**"IK ZIE
MIJN LIEF
ELKE DAG
EEN HALF UUR
MINDER LANG"**

p. 5

**GENTSE
STANDBEELDEN
PROTESTEREN
TEGEN FIJN STOF** p. 4



***Wat is er mis met
THE LOOP?*** p. 6



**HUURDERS VECHTEN
ABSURDE ENERGIE-
FACTUUR AAN** p. 5

Interview

**WAT VERDIEN
PVDA-PARLEMENTSLID
RAOUL HEDEBOUW?** p. 3





EDITOM

TYPISCH GENT

Stel je voor dat Gent haar eigen, groene stroom produceert en dat kinderarmoede hier verdwijnt. Stel je voor dat betaalbaar wonen een recht wordt en jeugdwerkloosheid voltooid verleden tijd. Stel je voor: Gent, een stad op mensenmaat. Een stad waar niet bespaard wordt op schoolbussen en stadspersoneel niet moet afvloeien. Een stad die armoede en discriminatie daadkrachtig aanpakt en volop investeert in pro-pere buurten en leefbare wijken.

Dat is de stad waar wij van dromen. En daarom is er ook dit gloednieuwe magazine: Nie Pleuje. Een stadskrant met een hart voor de Gentenaars. We leggen de vinger op zere plekken, pakken samen wantoestanden aan en tonen dat het anders kan. Dit is waar wij voor staan: kritisch en een tikkeltje rebels, met het hart op de tong en een positieve blik op de toekomst. Typisch Gent.

Nie Pleuje is er voor jou. Voor wie droomt van een stad op mensenmaat, niet plooit voor onrecht, en de toekomst zelf in handen neemt. Het is tenslotte onze samenleving.

Ik wens je veel leesplezier!
En denk eraan: nie pleuje,
't stoa op eu tramkoarte.



Tom De Meester
voorzitter PVDA
Oost-Vlaanderen

Wil je jouw verhaal in de volgende editie van Nie Pleuje? Stuur een e-mail naar tomdemeester@pvda.be.

**Of geef Tom een seintje op de sociale media:
www.facebook.com/tomdemeesterlive
Twitter: @TomDMeester**

Eerst de mensen, niet de winst

Eerst de mensen, niet de winst. Niets typeert de PVDA (Partij van de Arbeid) beter dan dit uitgangspunt. Mensen zijn geen nummer. Een mens is meer. Een samenleving is geen jackpot. Een samenleving is meer.

De commercie wint steeds meer veld. Gezondheid, werk, onderwijs, milieu, inspraak, internationale solidariteit en vrede worden opgeofferd aan het koude geldgewin.

Wij willen de prioriteiten opnieuw juist stellen. De samenleving weer op haar voeten zetten. Vandaar 'eerst de mensen, niet de winst'.

Ook in de partij geldt het uitgangspunt: 'eerst de mensen'. Een partij waar gewone mensen zich thuis voelen. Een partij waar waarden als menselijkheid, solidariteit en rechtvaardigheid echt iets willen zeggen. Een actieve partij, met meer dan 9000 leden in het hele land. De groei zit er flink in. Een partij die niet eigenwijs is, maar wel eigenzinnig. Die zegt waar het op staat. Links voor de raap.

CONTACT: PVDA-GENT

Halvemaanstraat 7a, 9040 Sint-Amandsberg
09 329 87 06 | gent@pvda.be | gent.pvda.be
Openingsuren: Elke werkdag van 9u00 tot 17u00

Jij kunt het verschil maken!

Vul onderstaand formulier in of sms "LID" + naam, voornaam en adres naar 0494 88 92 54 of word lid via onze website gent.pvda.be

- ☐ Ik wens meer info over de PVDA
- ☐ Ik wil lid worden van de PVDA
- ☐ Ik wil folders helpen verspreiden
- ☐ Ik wil meewerken in mijn buurt of bedrijf

Naam:	
Voornaam:	
Straat:	Nr:
Postcode:	Gemeente:
Tel/GSM:	
E-mail:	

TERUGSTUREN NAAR:

Secretariaat PVDA Oost-Vlaanderen
Halvemaanstraat 7a, 9040 Sint-Amandsberg



Ontmoet RAOUL HEDEBOUW parlements-lid voor de PVDA

Ontmoet Raoul Hedebouw, bioloog van opleiding en sinds afgelopen zomer een opvallende nieuwkomer in het Federaal parlement. Na enkele maanden heeft hij er al een hele reputatie opgebouwd door zijn humor en dossierkennis, maar vooral: door zijn oprechte verontwaardiging over al wat er fout loopt in de samenleving.

Je bent geboren in Luik, maar je spreekt vaak Nederlands in het parlement. Hoe komt dat?

Hedebouw: "Mijn mama is een Limburgse, mijn papa een West-Vlaming. Ik ben opgegroeid in Luik, sprak thuis Nederlands en op school Frans. Ik heb niets gemeen met een steenrijke zakenman zoals Albert Frère, maar voel me wel verbonden met de dokwerker in Zeebrugge. Of met de arbeider die zijn job verliest bij Ford Genk."

De PVDA is nog een kleine partij in het parlement. Wordt er wel naar jullie geluisterd?

Hedebouw: "(lacht) Ze moeten wel! Toen de regering eind december besliste het brugpensioen af te schaffen, vroegen wij de getroffen werknemers om via onze website een getuigenis te sturen naar Kris Peeters. En dat heeft hij geweten! Dag en nacht trilde zijn GSM, moest hij toegeven. Door zo'n acties verbinden wij ons werk in het parlement met wat er leeft op de werkvloer, in de wijken, in de hele samenleving. Ons allereerste wetsvoorstel was gericht tegen de graaicultuur bij politici. Wij stelden voor dat alle politici hun vermogen openbaar zouden maken. Maar logisch ook, als je verkozen bent door de bevolking, mag die bevolking ook we-

ten hoeveel je verdient en hoeveel je bezit. De dag nadien al belden de kranten een hele reeks politici op met de vraag of ze hun bezittingen wilden bekend maken. En raad eens: uiteindelijk wou slechts één vierde van alle politici antwoord geven op die vraag. En dan nog in zéér vage bewoordingen. Raar hé (lacht). Maar goed, het debat is gestart."

Misschien moet je dan zelf maar het goede voorbeeld geven. Hoeveel verdien jij precies?

Hedebouw: "(onverstoorbaar) Als vertegenwoordigers van de PVDA, blijven wij leven zoals de mensen die ons verkozen hebben. Ook nadat we verkozen zijn. Ik verdien een bescheiden werknemersloon, ongeveer 1.500 euro per maand. De rest van mijn parlementair salaris stort ik heel bewust door aan de partij. Ik heb ook 9.200 euro op een spaarrekening staan. Ik woon in een huurhuis, en ik rij rond in een nieuwe Skoda Fabia, vorig jaar gekocht. Zo, nu weten jullie alles (lacht)!"

Werken jullie samen met andere partijen?

Hedebouw: "Soms wel, als het kan. Recent was er bijvoorbeeld een debat over de indexsprong. We hebben samen met alle linkse partijen ervoor gezorgd dat de regering die maatregel niet zomaar op één-twee-drie door het parlement kon jagen, zoals Charles Michel (MR) en Bart De Wever (N-VA) van plan waren. Daardoor zijn er nu 200.000 mensen die in maart tóch nog hun index - een loonsverhoging van 2% - gekregen hebben. Daar zijn we best trots op."

Hoe beoordeel je deze federale regering na acht maanden?

Hedebouw: "Zij kiest duidelijk de kant van de rijken, de multinationals en de fraudeurs. Ze doet de gewone mensen betalen voor de crisis. Op die manier wordt de kloof tussen arm en rijk alsmaar groter. Dat kan zo niet verder. We staan dichtbij de afgrond, maar deze regering stapt gewoon verder. Kijk maar naar Griekenland, Spanje en Portugal."

Er is ook veel protest. Eind maart stapten nog 20.000 mensen op in de Grote Parade van Hart Boven Hard, in de gietende regen.

Hedebouw: "Dat klopt! Ik was één van die 20.000. Er is veel ongenoegen aan het gisten in de samenleving. Je ziet dat trouwens niet alleen in België, overal in heel Europa waait er een nieuwe wind. We staan voor een nieuwe, sociale lente. Mensen pikken het niet dat er bespaard wordt op het zwembad of de bib, ze willen een sociale en ecologische toekomst. Wij willen de spreekbuis zijn van dat sociaal verzet. Of het nu gaat over de cultuursector, de milieubeweging, de vakbonden of de armoedeorganisaties. Door hun protest komt de regering pas écht onder druk te staan. Dat voel je ook in het parlement. In december, toen er een algemene staking georganiseerd werd, steeg de spanning en ging de regering plots op de rem staan. We moeten dus vooral volhouden. Weet je? Onze sociale zekerheid, het vrouwenstemrecht, het verbod op de kinderarbeid, dat hebben we niet aan het parlement te danken hoor. Dat is allemaal uitgevonden op straat, door mensen die opkwamen voor een betere wereld."



Foto *Solidair*, Salim Hellalet

20.000 MENSEN TROTSELEN HONDENWEER

HARTVERWARMENDE OPKOMST BIJ DE GROTE PARADE

“Ja, er is een alternatief”. Dat was de boodschap van de meer dan 20.000 mensen die op zondag 29 maart in Brussel de regenvlagen en stortbuien trotseerden, met de zon in het hart. Dat alternatief voor het harde besparingsbeleid van de regering was concreet uitgewerkt in tien “hartenwensen”: van rechtvaardige belastingen en een superdiverse samenleving, over ecologie en democratie, tot betere huisvesting en gezondheidszorg op mensenmaat. In de Grote

Parade stapten talloze organisaties op, ook uit Gent: armoedeorganisaties, vakbondscentrales, milieugroepen... en opvallend: heel veel gewone burgers die opkomen voor een rechtvaardige en sociale maatschappij, in plaats van een harteloze ikke-ikke-ikke-en-de-rest-kan-stikken-samenleving. Met de geslaagde Parade zaaien burgerbewegingen *Hart Boven Hard* en de Franstalige zusterorganisatie *Tout Autre Chose* de kiemen van een sociale lente. Dat smaakt naar meer!



GENTSE STANDBEELDEN PROTESTEREN TEGEN FIJN STOF

Op vrijdag 20 maart verschenen er in het Gentse straatbeeld her en der standbeelden aangekleed met een fijnstofmasker. Daarmee wil de PVDA aandacht vragen voor de fijnstofproblematiek in en rond de stad. De komst van *The Loop* zal zorgen voor nóg meer fijn stof, met desastreuze gevolgen voor de gezondheid van de Gentenaars. De PVDA pleit voor een ander soort stadsontwikkeling, op maat van mens en milieu.

Lees meer op p.6 en gent.pvda.be

Het Nieuwsblad, 21 maart 2015

BUURTBEWONERS LANCEREN PETITIE TEGEN SLUIKSTORTEN SAMEN VOOR EEN PROPERE BUURT

Ben je het ook beu dat je wijk en straat er bij momenten als een stort bij ligt? In Sint-Amandsberg blijven ze niet bij de pakken zitten maar doen ze er iets aan! De lokale PVDA-werking heeft de handen in elkaar geslagen met de buurtbewoners om naar oplossingen te zoeken. Stad Gent treft dan wel een aantal maatregelen, het kan veel beter. Daarom lanceert de PVDA samen met de buurtbewoners een burgerinitiatief in de vorm van een petitie die oplossingen naar voor schuift. We willen het probleem van sluikstorten en zwerfvuil bij de wortel uittrekken. Wanneer ze genoeg handtekeningen verzameld hebben, kunnen ze hun eisen voorleggen op de gemeenteraad. Lees hun voorstellen ook op gent.pvda.be

.....



WIJKBEWONERS OP DE BRES VOOR HUN STATION WIJK ZONDER TREIN?

In de Gentbrugse straten rond het station hangen tegenwoordig heel wat raamaffiches met de boodschap ‘Wijk zonder Trein’. Daarmee wil het buurtcomité ‘SOS Station Gentbrugge’ duidelijk maken dat de afbouw van het station Gentbrugge niet in dank wordt afgenomen. Met het nieuwe vervoersplan van de NMBS viel de rechtstreekse trein van Gentbrugge naar Antwerpen weg, waardoor er maar één trein per uur stopte. Eind vorig jaar verzamelde het buurtcomité 1.412 handtekeningen om een extra stop toe te voegen. Tijdens een gesprek met de NMBS-top, werd een nieuw onderzoek beloofd.

Volg ‘Wijk Zonder Trein’ ook op facebook!



SOCIALE WONINGEN BEWONERS EISEN CORRECTE PRIJZEN EN ISOLATIE

In januari kregen de sociale huurders van bepaalde wijken een vreemd nieuwjaarscadeau in de bus: de eindafrekening van de huurlasten. Enkele jaren geleden is men overgeschakeld van collectieve naar individuele kosten voor de verwarming, zonder enige bewustmaking of isolatie van de slechter geïsoleerde woningen. De bewoners worden nu voor de tweede keer op rij geconfronteerd met enorme eindafrekeningen en onbetaalbare huurlasten. PVDA sociale woningen voerde actie aan de kantoren van WoningGent, voor degelijke warmte-isolatie en een correcte berekening van de huurlasten.

Volg de acties rond sociale woningen op facebook.com/PVDASocialeWoningen

GETUIGENIS

Dany is invalide en woont samen met haar gehandicapte dochter in een appartement dat grenst aan een buitenmuur. “Ik heb een afrekening gekregen van 1300 euro en moet dit afkorten met 100 euro in de maand. Daarbovenop is mijn huur gestegen met 90 euro omdat het verbruik gestegen is van 48,72 naar 138 euro. Kan je rekenen? Ik zit onder budgetbeheer en krijg daardoor nu 200 euro minder leefgeld en dat met een dochter die gehandicapt is. Hoe moet ik de maand nog rondkomen?”



Foto Lien Van Den Eynde

NIE PLEUJE LOONT

500 EURO PREMIE VOOR IEDEREEN

In 2014 beloofde de directie van SAS Automotive, een toeleveringsbedrijf van Volvo Gent, iedereen een bonus van maximaal 1900 euro: als het bedrijf een bepaalde score zou halen voor kwaliteit, afwezigheid, weinig klachten van Volvo, scrab... De doelstellingen werden stuk voor stuk gehaald, maar de directie weigerde meer dan 149 bruto te geven. De werknemers pikten het niet en terwijl de vakbondsdelegatie onderhandelde legden de werknemers het werk neer. Ze eisten 500 euro netto voor iedereen en vóór vrijdag een antwoord. De directie gaf toe, maar sjoemelde opnieuw met de uitbetaling door sommigen maar 300 euro te geven. Opnieuw protesteerden de werknemers en de vakbonden. Nog geen drie uur later kregen ze antwoord van de directie: “We zullen dan toch maar toegeven.” Waarop de delegees: “Dat is geen toevening. Dat is het nakomen van een afspraak.”



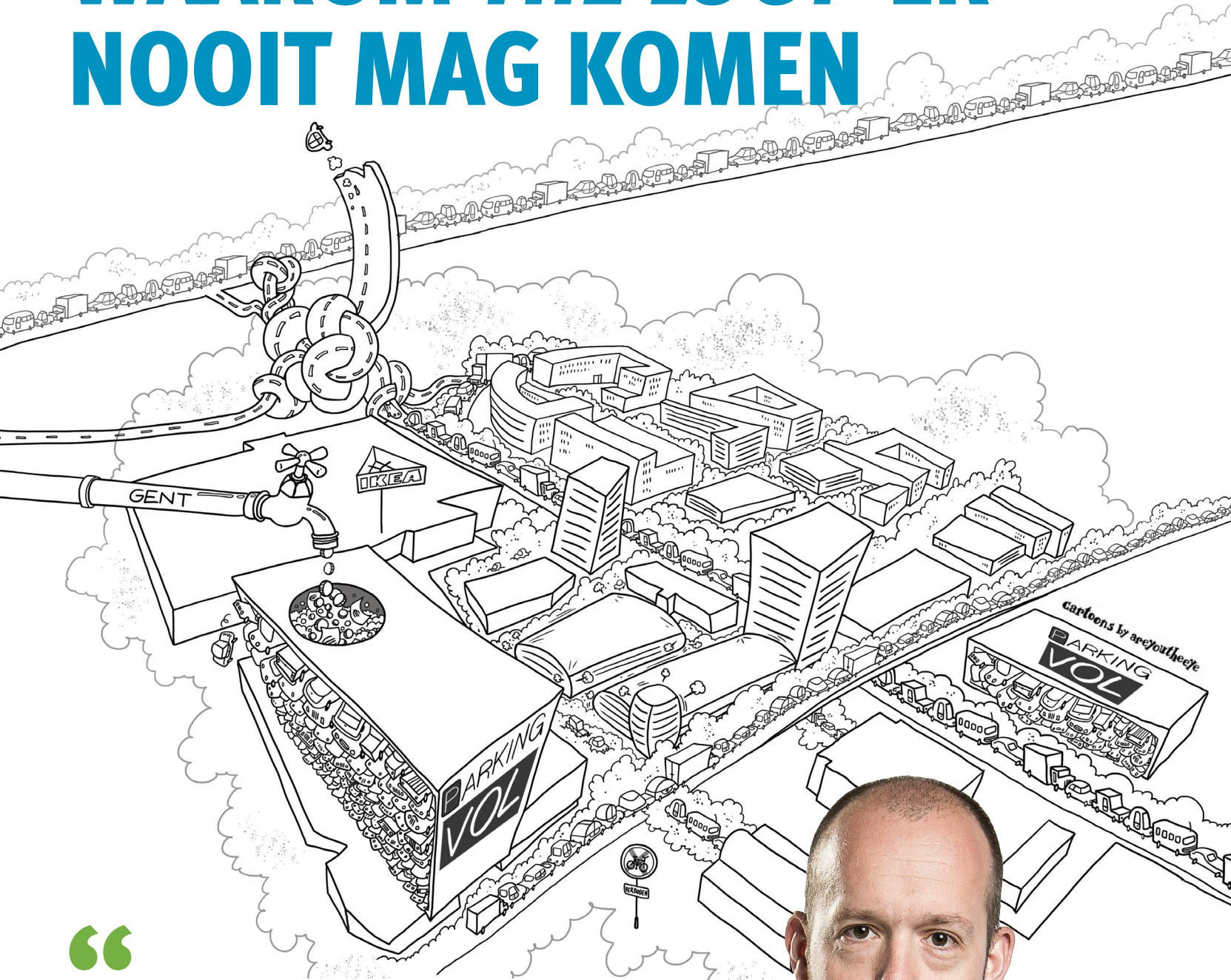
Foto Dieter Boone

TOUWTJETREK VOOR MILJONAIIRSTAKS

Op 4 februari voerde PVDA-Gent op de Vrijdagmarkt een ludieke actie voor een miljonairstaks. “De rijken worden steeds rijker, en de armen worden steeds armer. Als je ziet dat onze regering 11 miljard bespaart bij de gewone mensen maar weigert om een bijdrage te vragen aan de allergrootste fortuinen boven de 1 miljoen euro, dan klopt er voor ons absoluut iets niet.”, aldus Tom De Meester op AVS. Bekijk het filmpje op facebook.com/pvdagent!

Fijn stof, files en een betonnen parkeerbak: is dat de stad die we willen?

WAAROM THE LOOP ER NOOIT MAG KOMEN



“

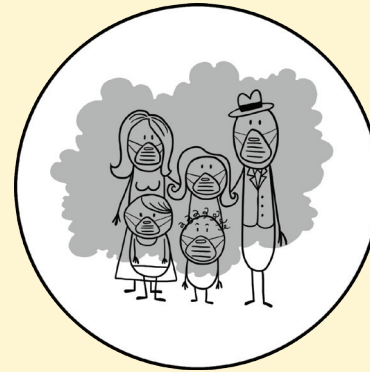
Aan Flanders Expo, pal naast IKEA, willen betonboeren en projectontwikkelaars een gloednieuw megawinkelcentrum neerpoten: **The Loop**. Mét de zegen van het stadsbestuur. Onbegrijpelijk! **The Loop** is een **aanslag op onze gezondheid**, en een ramp voor de leefbaarheid van ons geliefde Gent. **The Loop** zal dagelijks tot 15.000 auto's aantrekken. Dat wordt chaos. Gent is vandaag al **één grote verkeersknoop**. De wegen zullen onvermijdelijk dichtslippen, en Gent krijgt een vaste stek in het fileoverzicht. En weet je wat? De Stad Gent pompt **20 miljoen euro** van ons belastinggeld in **The Loop**. De zuurverdiende centen van de Gentenaars worden geïnvesteerd in een **betonnen parkeerbunker** voor 4.000 auto's. Kapitaalkrachtige vastgoedbaronnen ondersteunen, is dat nu de prioriteit?

”



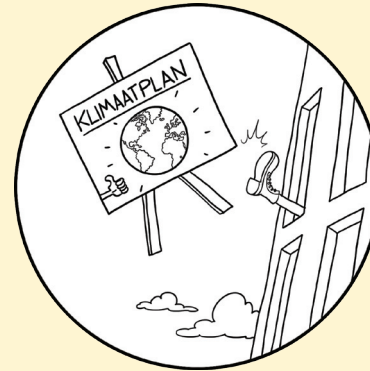
LONGPROBLEMEN DOOR FIJN STOF

Door het drukke autoverkeer naar **The Loop** (tot 3 miljoen auto's per jaar!) stijgt de uitstoot van fijn stof. Dat is een **aanslag op onze gezondheid**. Wie dicht bij een drukke autoweg woont, heeft meer longproblemen en allergieën en krijgt sneller kanker.



KLIMAATPLAN IN DE VUILBAK

Het drukke autoverkeer in Gent zorgt vandaag al voor 32% van alle CO₂-uitstoot. Nog meer auto's kan de stad niet slikken. Het stadsbestuur belooft een milieuvriendelijk beleid, maar **The Loop** is **een ramp voor het klimaat**.



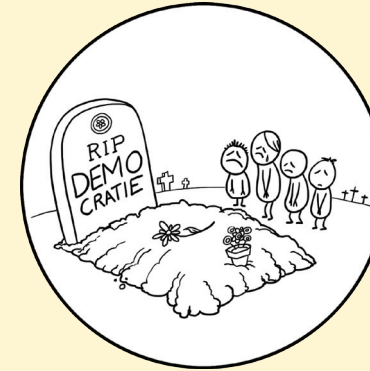
JOBS ONDER VUUR

The Loop zet de Gentse middenstand het mes op de keel. Wie in **The Loop** komt shoppen, koopt minder in de binnenstad. Je kunt een euro maar één keer uitgeven. Kijk naar Sint-Niklaas. Sinds de opening van het Waasland Shopping Centrum staat daar **één derde van de winkels leeg**.



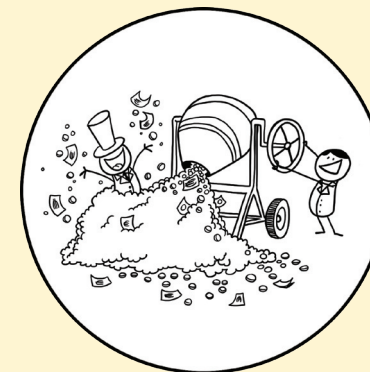
WAT VERBERGT HET STADSBESTUUR?

Rond **The Loop** hangt een dichte mist van **geheime deals** en schimmige akkoorden. De contracten tussen de Stad Gent en bevriende private projectontwikkelaars worden niet publiek gemaakt omdat ze 'vertrouwelijke informatie' bevatten. Wat heeft het schepencollege te verbergen?



WIJ WILLEN THE LOOP WEG!

Van de milieubeweging tot de middenstand, van mobiliteitsexperten tot stadsmensen met gezond verstand: niemand in Gent wil **The Loop**. Maar het schepencollege zit vastgeroest in haar eigen grote gelijk en blijft het project promoten. **Is dat democratie?**

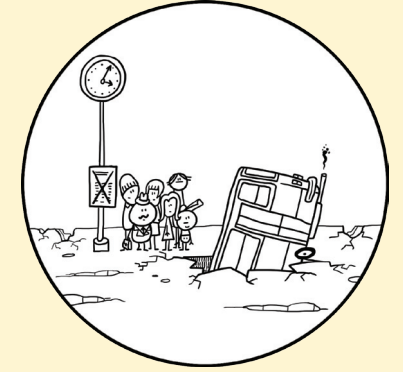


EERST DE MENSEN, NIET DE WINST

The Loop is een ouderwets idee dat haaks staat op de **duurzame stad op mensenmaat** die wij met z'n allen willen. Het wordt tijd dat het stadsbestuur de leefbaarheid van de stad en de gezondheid van haar inwoners centraal stelt, en niet de winst van private projectontwikkelaars.

EEN MEGAPARKING, IS DAT DE PRIORITEIT?

Terwijl het stadsbestuur bespaart op schoolbussen en een zwembeurt duurder wordt, pompt het stadsbestuur **20 miljoen euro (!)** in een megaparking op **The Loop**. De PVDA wil dat geld gebruiken voor kindercrèches, scholen en betaalbaar wonen.



SLUIT JE AAN BIJ HET PROTEST

Het Gentse stadsbestuur steunt het monsterproject en breekt daarmee haar eigen verkiezingsbeloftes. Geen wonder dat **het protest groeit**. Een mega winkelcentrum en een betonnen parkeerbak voor 4.000 auto's, is dat de sociale en ecologische stad van de toekomst?



JIJ KUNT ER IETS AAN DOEN!

Wil je mee actie voeren tegen **The Loop**?
Contacteer dan gent@pvda.be.

SAMEN STAAN WE STERKER.

“IK HAD TIJD OM MIJN KLEINKIND OP TE VANGEN”

Viviane B. uit Oostakker: “De meeste bruggepensioneerden die ik ken — lees ex-collega’s — hebben intussen gezondheidsproblemen. Wanneer zij hadden blijven werken, hadden zij nu op ziekte/invaliditeit gestaan. Langer werken zal de kosten in de ziekteverzekering sterk de hoogte in stuwen. Is dat een oplossing? Brugpensioen geeft mensen de gelegenheid misschien nog wat te genieten van vrije tijd en geven heel vaak ook een sociale teruggave: beschikbaar om kleinkinderen op te vangen (al was het maar bij ziekte van het kleinkind). Iedereen weet eigenlijk dat geen enkele werkgever een bruggepensioneerde zal aanwerven: je stapt niet uit je vertrouwde job om dan helemaal opnieuw te beginnen in een nieuwe omgeving/functie. Hier is dus sprake van pure pesterij. Pesterijen om werkenden af te schrikken.”



WIL JIJ OOK GRAAG JE VERHAAL KWIJT?

Stuur ons jouw getuigenis via
facebook.com/pvdagent,
mail het naar pvda@gent.be
of stuur een brief naar het Gentse secretariaat
Halvemaanstraat 7A
9040 Sint-Amandsberg



LEESTIP



De miljonairstaks en zeven andere briljante ideeën om de samenleving te veranderen.

‘Het lijkt altijd onmogelijk’, zei de betreurde Nelson Mandela, ‘tot het gerealiseerd is.’ De kinderen uit de mijnen halen en de schoolplicht invoeren, dat was voor sommigen ‘te gek voor woorden’. En toch gebeurde het. Betaald verlof en de vijfdaagse week golden ooit als ‘van een andere planeet’. Tot ze verwezenlijkt werden.

Vandaag leveren we in. Niet alleen op ons budget. Veel meer nog op ons denkvermogen. Dit boek brengt daar verandering in.

Zestien doeners die durven dromen, brengen in dit boek acht overrompelende kleuren samen. Een palet van acht verrassende ideeën die de samenleving creatief uitdagen. Stel je voor dat schoolmoeheid een uitstervend woord wordt. Stel je voor dat we met z’n allen straks nog 30 uren werken, en al die andere uren kunnen besteden aan muziek, aan cultuur, aan sport of gewoon aan samen zijn. Ja, stel je voor dat er geen wooncrisis meer zou zijn, geen drempels meer voor dokters, en geen straffeloosheid voor racisme. Dat we in klimaatneutrale steden zouden leven, en ook echt zelf zouden beslissen. Ja, stel je voor, dat het alledaagse ongewoon wordt, en het ongewone alledaags.

Laat je vervoeren door deze zuurstof trein van vernieuwing.

Peter Mertens is socioloog, en voorzitter van de linkse PVDA. Hij is auteur van *Op mensenmaat* en de bestseller *Hoe durven ze?* De *hoe-durven-ze*-generatie schreef dit boek. Een collectief project van zestien enthousiaste hemelbestormers.



De komende maanden organiseren we enkele avonden waarop de schrijvers het boek komen voorstellen. Interesse? Hou zeker de agenda op gent.pvda.be in de gaten!