

ST-PIETERSNIEUWSTRAAT, GENT
TELEFOON: 15740 — (4 lijnen)

Abonnementsprijzen:

	Binnenland	Buitenland
1 jaar	104,00 fr.	165,00 fr.
6 maanden	53,00 fr.	83,00 fr.
3 maanden	27,00 fr.	42,00 fr.

VOOR FRANKRIJK EN HET GROOT HERTOGDOM LUXEMBURG: SPECIALE TARIEVEN
POSTCHECKREKENING — HET LICHT — 56733

VOORUIT

Orgaan der Belgische Werkliedenpartij

«Wat wij Anseele moeten beloven is steeds als socialistisch Vlaanderen en socialistisch Gent aan zijn zijde te staan, want dan eerst zullen wij bewijzen, dat zijn arbeid in onze harten en geesten gedijt en dat wij zijn grootsch werk waardig zijn»...

UIT DE TOESPRAAK VAN BALTHAZAR OP HET 80e VERJARINGSFEEST VAN EDWARD ANSEELE.

Een onvergetelijk huldefeest aan Edward Anseele te Gent

De wekker van Vlaanderen en pionier van het Belgisch socialisme is 80 jaar oud
«Nog immer zijn al mijn krachten voor den strijd der werkende klasse»



Het onvergetelijk oogenblik, waarop de vriend Anseele na een overvloedige bloemenhulde en minutenlange ovatie, rechtstaat om het woord te voeren op zijn gekende rake, sappige wijze.

De Gentenaars en de Vlaamse vrienden tevens herinneren zich vele belangrijke gebeurtenissen uit het socialisme van Gent en maakten zij aangename stonde door bij het huldefeest van een of ander voorwaarde of bij het feest van een overleving.

Men in 1926 vader Anseele de 70 jarige, was er in het feestlokaal der St. Pietersnieuwstraat een bijeenkomst van vrienden uit alle deelen van het land en vooral van de Vlaamse vrienden en met welk geluk werd toen tot Anseele de hand uitgestoken om hem nog vele jaren toe te wenschen, terwijl duizenden nederigen en onbekenden met hun hart bij hem waren in de gedachten aan de vele strijdjaren samen doorgemaakt.

Tien jaar zijn verlopen, nu hebben

wij het grooter geluk gehad de 80 jaar te mogen vieren van den immer jong, jeugdig en actief blijvende vader van het Belgisch socialisme, wekker van Vlaanderen en pionier der B.W.P.

Tachtig jaar geworden waarvan ruim 60 jaar in onafgebroken strijd zijn opgegaan. Wat al herinneringen moeten zondagmorgen bij de 80e zijn opgekomen, dreef en bijde, maar glorieus ook, want hij mag over- schouwen wat zijn genie en zijn liefde voor het volk en de arbeiders, met hen en door hen hebben tot stand gebracht. Anderen dan wij hebben over dit roerrijk verleden geschreven en gesproken in veel betere termen dan wij het zouden kunnen. Wij zullen ons dus maar beperken bij de trouwe weergave der onvergetelijke hulde die hem gebracht werd bij de vier maal twintig.

IN DE ZAAL

Het ware verkeer maar even te durven denken dat de zaal van het feestlokaal niet tot boven toe zou gevuld geweest zijn voor de heugelijke familie-samenkomst der Gentsche partij. Ouden en jongen kwamen tijdig, kwamen vroeg zelf om-zeker een plaats te hebben. Zij kwamen op hun Paaschbest, opgezogen en uitbundig, zoals het zeker paste. Een duizendkoppige massa in respectueuze en toch ongeduldige verwachting schenkt iets speciaals in den aanblik en er trilt een onmogelijk te bepalen rilling door de lucht.

Het concertgedeelte dat zal voorafgaan, verbeeld met de noodige nieuwsgierigheid, blijft toch maar een soort muzikale inleiding, die misschien stemming kan verwekken, moest het oogenblik niet zo plechtig zijn.

(Zie vervolg blz. 2)

IN HET BRANDPUNT VAN DEN HELDENSTRIJD VAN HET SPAANSCH PROLETARIAAT VIJF DAGEN MET DE ROODEN TE BARCELONA

Het spannend verhaal van onze medewerkers, die zich met de arbeiders-sporters te Barcelona bevonden



DE GELOKKEERDE TREINEN IN HET STATION VAN SAN ANDRES. (Eigen foto door onze medewerkers ter plaatse opgenomen)



EEN KANONSHOT TROF DEN GEVEL VAN EEN HUIS. (Eigen foto door onze medewerkers ter plaatse opgenomen)

De opmarsch van de fascistische legers naar Madrid door de regeeringstroepen gestuit

De opstandelingen verslagen in de provincie Abacete
Voldoende voedingsmiddelen in Madrid en volledige kalmte te Barcelona

Moest Madrid in de handen der opstandelingen vallen, dan zou men er alleen lijken aantreffen, zegt de socialist Pietro voor de mikro

DE STRIJD RONDOM MADRID

Op dit oogenblik is het brandpunt van den strijd tusschen de regeeringstroepen en de rebellen, rondom Madrid. Met veel bombast had de opstandige generaal Mola medegedeeld, dat hij Zondag Madrid zou innemen.

De stand van de gevechten kan als volgt worden omschreven: De regeeringstroepen beheerschen de opstandige kolonnen, die naar Madrid oprukken. Zelfs de berichten uit het opstandige kamp bewijzen zulks.

Ziehier hun mededeeling: «Sedert hedenochtend wordt om het bezit van Guadarrama een vwoede strijd geleverd. Het is den troepen van generaal Mola nog niet gelukt de regeeringstroepen, die versterkt zijn met gendarmes en de roode milite, beslissend te verslaan. Door de verbitterde verdediging van Guadarrama zal de opmarsch van de hoofdmacht van generaal Mola naar Madrid waarschijnlijk vertraagd worden».

Dat toont reeds genoegzaam aan, dat de positie van Mola niet gunstig is.

DE GEVECHTEN

Het is een vreemd landschap, die daar in het bergachtige landschap wordt gevoerd en die zich meer kenmerkt door het geweldige rumoer, dan door een groot aantal slachtoffers. Beide groepen hebben de goede haars stelling gekozen, dat men generlei overzicht van haar positie kan krijgen. Slechts wanneer er uit kanonnen of geweren wordt geschoten, kan men door het vuur, den rook of het geluid nagaan, waar de vijand zich verbijert.

Generaal Mola heeft geen vliegtuigen en dus ook geen verkenningsvluchten laten uitvoeren. Er werden daarom vannorgen verkenningsspatroelies uitgezonden, die vaststelden, dat de regeering haar hoofdmacht gekoncentreerd had op de pas van Navacerrada. Zoodra de opperbevelhebber dit wist, liet hij een onsigelingsmanoeuvre uitvoeren, trok door den pas van Leon over den Sierra de Guadarrama en bereikte San Rafael, waar hij in het zomervakantie van den oudpremier Lerroux zijn hoofdkwartier heeft gevestigd.

De voorhoede van Mola heeft door dit manoeuvre alle toegangswegen van het Westen en het Noorden van Madrid volkomen geblokkeerd.

MAAR DE REGERINGSTROEPEN WAKEN

In den loop van den dag heeft de



In een straat van Barcelona heeft de arbeidersmilite zich van een kanon meester gemaakt, waarmee de militair-fascistische rebellen de stad waren binnengerukt. Mannen en vrouwen bejveren zich om het kanon aan een auto vast te hechten en weg te voeren.

regeering, die blijkbaar had vernomen, dat haar troepen door generaal Mola bedreigd werden, nieuwe afdeelingen roode milite en 600 gendarmes gezonden, die zich in de nabijheid van de Guadarrama-pas opstelden. Een bevelhebber der regeeringstroepen liet licht veldgeschut op de bergtoppen plaatsen, met de bedoeling de troepen van generaal Mola in de flank te bedreigen, indien zij mochten trachten door den pas op te rukken.

Met vernieuwen moed werd daarop de strijd voortgezet, doch, zoals gezegd, hij was meer rumoerig dan bloedig.

HOE HET LEGER VAN MOLA OPEREERT

In Spanje opereeren thans drie opstandige groepen. De Zuidelijke groep, die Algerias tot steunpunt heeft, is

naar het Noorden opgerukt en bevindt zich bij Toledo. Het leger van generaal Mola, dat uit Pamplona is vertrokken, voert strijd om het bezit van den pas van Somosierra, een andere afdeeling van Mola, welke uit Valladolid was vertrokken, heeft zich bij de hoofdmacht aangesloten en het derde leger, uit Saragossa staat thans vlak bij Guadarrama.

EN DE REGERINGSTROEPEN

Wat de regeeringstroepen betreft, de hoofdmacht is rond Madrid gegroepeerd, een tweede leger opereert in den rug van Mola tusschen Barcelona en Saragossa en een derde leger ligt tusschen Valencia en Madrid.

Deze taktiek moet inslaan want uit verschillende bronnen wordt gemeld, dat Albacete is veroverd op de opstandelingen. De rebellen moesten zich overgeven en daardoor beheerscht de regeering de geheele provincie en tevens den verkeersweg uit Valencia naar Madrid, zoodat uit de haven weer levensmiddelen kunnen worden gezonden; uit het Noorden en Westen, waar Mola is gelegerd, is dat niet meer mogelijk. Albacete zou eerst vanuit de lucht gebombardeerd zijn, voordat het garnizoen zich heeft overgegeven.

Deze berichten hebben Te Madrid gisteren ontpanning gebracht.

DE TOESTAND TE MADRID

De minister van binnenlandsche zaken is er van in kennis gesteld, dat gewapende leden der Volksfrontmilities levensmiddelenwinkels hebben geplunderd. Degenen, die zich hieraan schuldig hebben gemaakt, zullen — naar de minister mededeelt — als fascistien beschouwd en streng gestraft worden.

Voorts is het gemeentelijk abattoir tot bedrijf van openbaar nut verklaard. Dit houdt in, dat allen die er werkzaam zijn, worden beschouwd als in militairen dienst te zijn. Alle arbeiders van het abattoir moeten zich ten spoedigste op hun post melden.

Naar Barcelona

We verlaten Parijs en bereiken in den veldavond Toulouse, waar ons de eerste berichten van het militair oproer te Melilla bereiken. De «Dépêche de Toulouse» meldt verder dat de syndikaten het orderwoord gegeven hebben automatisch de algemeene werkstaking uit te roepen, overal waar de staat van beleg zou afgekondigd worden. Tevens worden vele verdachte officieren aangehouden.

De toestand neemt een ernstige wending aan.

Weldra wordt op een der wagons de roode vlag geschoten en door de gouden landouwen van Katalonië gaat de reis naar Barcelona. Het nieuws, dat we in de «ions opvangen is eerder onrustwekkend. Telkens weer klinkt het in gebroken Fransch: «Ca va mal à Barcelone».

Te Gerona vinden de het station, door militair bezet. De auto's op de baan worden tegengehouden en al de inzittenden afgetast op wapens. Het nemen van foto's wordt ons formeel verboden.

Vóór Barcelona «stop»

De reis verloopt traag, maar in goede voorwaarden. We begroeten de boeren, die voor hun «mas» komen staan. Zij beantwoorden den groet der Olympicos met: opgeheven vuist.

(Zie vervolg blz. 3)

Verder is het van heden af aan ieder die per auto door Madrid rijdt, verboden wapens bij zich te hebben.

Ten slotte heeft de minister per radio een bevel van generaal Barcelo overgebracht, krachtens hetwelk alle zich op het oogenblik in de hoofdstad bevindende leden der Volksfrontmilite met spoed naar de Moncloa-kazerne moeten begeven, die achter de zoogenaamde modelgevangenis geleegen is.

De burgemeester van Madrid heeft verklaard, dat er geen gebrek is aan levensmiddelen en hiervoor ook niet gevreesd behoef te worden. Hij deelde mede, dat 50 vrachtauto's met levensmiddelen van Valencia naar Madrid waren vertrokken.

Het gemeentebestuur heeft verder besloten tot de dagelijkse distributie van levensmiddelenrantsoenen voor de families der miliciens, die aan het front strijden.

De regeering heeft verder een verordening bekend gemaakt, volgens welke na 11 uur des avonds samenkomsten van meer dan drie personen in de straten worden verboden.

KALME TOESTAND TE BARCELONA

Barcelona bood gisteren een kalmen aanblik; het verkeer van de autobussen en den ondergrondse spoorweg is hersteld, alseen de tramrijden nog niet, daar de rails nog niet zijn hersteld. De banken zijn gisterochtend weer geopend, doch men kon alleen geld krijgen voor het uitbetalen van werkvolk. De religieusen zijn uit de kerken verdreven, de gebeden van de teleconferentie, dat geheel was gestremd door de beschieting van de centrale, is in zooverre hersteld, dat nu slechts 200 van de 16.000 aangesloten geen gebruik van hun tussel kunnen maken. Compagnys heeft op het vliegveld zijn veldtoegang uitgesproken over het helikopter gedrag van de vliegers der regeeringstroepen.

(Zie vervolg blz. 2)



ER WORDT VAN UIT DEN KERKTOREN GESCHOTEN (Eigen foto door onze medewerkers ter plaatse opgenomen)

Duitschland niet afwijzend tegenover de konferentie van vijf

Over het resultaat der konferentie van de drie Locomogendheden te Londen schrijft de Diplomatisch-politiek Korrespondenz: De regeling der komende internationale vraagstukken is een doel, dat zeer zeker algemeene toestemming vindt en waarvoor ook Duitschland de vereischte sympathieke bereidheid heeft.

De kansen op sukses zullen afhangen van de vraag, of de geest van vriezamenwerking, waarvan de mededeelings spreker, gehandhaafd blijft en of men sanzen van de procedure en de methodes niet weer fouten begaan worden, die den gewenschten vooruitgang niet reeds bij voorbaat twijfelachtig maken. De ervaring heeft geleerd, dat voort vastgestelde eenzijdige voorwaarden en reserves noodlottig zijn voor een konferentie met een beperkt aantal deelnemers.

De te Londen afgelegde verklaring, dat men uit dit wil vermijden, is een noodzakelijkheid, welke de eerste voorwaarde voor een konferentie is. Slechts wanneer men bij voorbaat vernijdt schades te gebruiken of kwesties te behandelen, welke niet zijn te vereenigen met de volledige rechtegelykheid van alle deelnemers, zal men tot het doel komen.

De moord met ratel-slang in Amerika DE DADER TER DOOD VEROORDEELD

De jury heeft den Amerikaansen zeeman, Charles Hope, den hoofd-dader in den z.g. ratel-slangmoord te San Francisco, z'n ratel verklaard aan moord-met-voordachten-rade.

Dat betekent dus voor dezen man de doodstraf.

Men zal zich herinneren, dat hij zijn vrouw had verdrinken in een bad, na haar eerst te hebben laten bijten door ratel-slangen. Het was een gruwelijke dood. Eerst was de vrouw van Hope vastgebonden en toen hadden Hope en een medeplichtige een been van de vrouw in een kist geduwd, waarin zich de slangen bevonden.

De vermoorde vrouw was de vijfde echtgenote van Hope. Men denkt dat ook een der vroegere vrouwen door hem is uit den weg geruid.

Beide moorden zouden dan zijn gepleegd om verzekeringsgelden: machtig te worden. De medeplichtige, zekere James, had Hope verraden.

Drie ex-vrouwen van Hope zijn nog levende getuigen. Het was een gruwelijke zaak, die het huwelijk ongedig verklaart.

Twoe aanhoudingen te Dantzig

Twoe leiders van de oppositie zijn aangehouden, n.l. het lid van den Landdag Gamm en de vroegere kommissaris van politie, Chail.

Zij zouden hebben aangezet tot het afleggen van een valsche getuigenis voor de rechtbank.

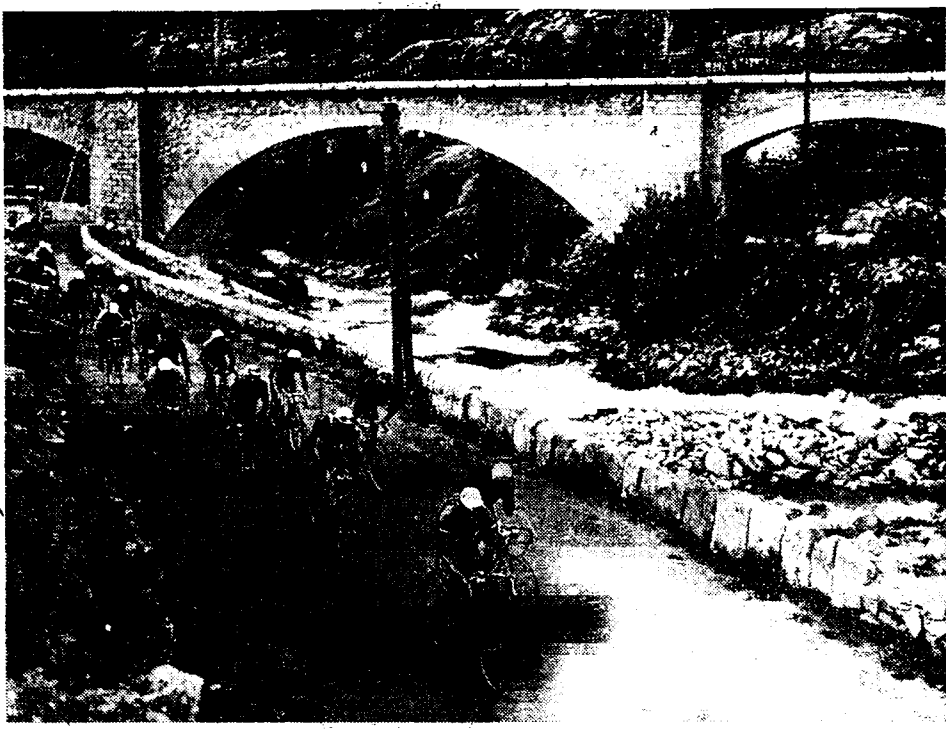
Zoo luidt de fascistische versie na-tuurlijk.

Negus zou zich in Zuid-Engeland vestigen

De Negus heeft besloten zich blijvend te vestigen in de zuidkust van Engeland.

Heden Maandag: de groote beslissing in Luchon-Pau

Onze kopmannen moeten allerm minst Tourmalet en Aubisque vreezen!



Het peloton met Ars. Mersch aan de leiding, gekleed even voorbij Bourg-Madame, alvorens de beklimming van de col de Puymaurens aan te vangen

HUN ACHTERSTAND OP DEN LEIDER

S. MAES (B.)	1 u. 41' 59"
VERVAECKE (B.)	1 u. 42' 18"
A. Magne (P.)	1 u. 42' 28"
P. Clemens (Lux.)	1 u. 42' 38"
Ars. Mersch (Lux.)	1 u. 42' 48"
Canardo (Sp.)	1 u. 42' 58"
M. Clemens (Lux.)	1 u. 43' 08"
KINT (B.)	1 u. 43' 18"
Berrendero (Sp.)	1 u. 43' 28"
Level (t.)	1 u. 43' 38"
Ezquerria (Sp.)	1 u. 43' 48"
Marcaillou (t.)	1 u. 43' 58"
Amberg (Zw.)	1 u. 44' 08"
Goasmat (t.)	1 u. 44' 18"
NEUVILLE (B.)	1 u. 44' 28"
Cloarec (t.)	1 u. 44' 38"
Thietard (t.)	1 u. 44' 48"
Coga (Fr.)	1 u. 44' 58"
A. V. Schendel (H.)	1 u. 45' 08"
Tanneveau (Fr.)	1 u. 45' 18"
Yvon Marie (t.)	1 u. 45' 28"
Leauver (Fr.)	1 u. 45' 38"
Debruyckere (Fr.)	1 u. 45' 48"
VAN OVERBERGHE (B.)	1 u. 45' 58"
Le Grevs (Fr.)	1 u. 46' 08"
Middelkamp (B.)	1 u. 46' 18"
Antoine (t.)	1 u. 46' 28"
Alvarez (t.)	1 u. 46' 38"
Bartt (t.)	1 u. 46' 48"
Passat (t.)	1 u. 46' 58"
Lemay (t.)	1 u. 47' 08"
Walls (t.)	1 u. 47' 18"
HENDRICKX (B.)	1 u. 47' 28"
Paul Maye (Fr.)	1 u. 47' 38"
T. V. Schendel (H.)	1 u. 47' 48"
Duczaux (t.)	1 u. 47' 58"
MEULENBERG (B.)	1 u. 48' 08"
Fages (t.)	1 u. 48' 18"
Abbes (t.)	1 u. 48' 28"
Bertocco (t.)	1 u. 48' 38"
Dubois (t.)	1 u. 48' 48"
Latorre (t.)	1 u. 48' 58"
Galateau (t.)	1 u. 49' 08"



NOG DE 14e RIT-MONTPELLIER-PERPIGNAN De doorkom van de renners te Adge (Gr.)

Onze Ronde- "cocktail"

Hoe kan Magne nog winnen?

Dit is de vraag, die de Fransen zich stellen. Onze Fransche konfraters en zelfs de trichters zoeken dan en nacht de mogelijkheden om maar iets uit te vinden, waarbij Magne baat zou hebben.

Te Luchon deden geruchten de ronde als zou men er aan denken, opnieuw het tijdridden met afzonderlijke start in te voeren. Men kwam met dit voorstel voor de pinen onder voorzand dat Magne en P. Clemens in het tijdridden benadeeld zijn door te geen hulp krijgen zoals dit het geval is met S. Maes.

Men wil dus Magne en meteen Clemens met gelijkijds den strijd zien aangaan in het tijdridden dat nog volgt, omdat men weet dat Magne, als specialist hardrijder, nog kans heeft zijn achterstand op Maes gedeeltelijk of geheel goed te maken.

Op die wijze dus zou Magne nog kunnen winnen.

Men zal nu best begrijpen, dat een dergelijke reglementverandering geen algemeene instemming kan treffen. De Belgische afvaardigde zou er zich stel bij hardnekkig tegen verzetten, maar recht het niet heden, dan zullen Van Overberghe en Kindt b.v. er wel op waken, dat Magne van geen bonifities kan genieten en aldus zijn niet goed in hoe Magne nog 8' 09" zou goedmaken indien zijn achterstand te Pau niet grooter is.

Van Overberghe verdikt

Men zal het misschien niet willen geloven, maar toch is het waar: Cyriel Van Overberghe is verdikt sinds hij te Parijs vertrokken is. Het zal wel een van de zeldzame uitzonderingen zijn, want naar men weet is de Ronde van Frankrijk voor de renners een goede vermaeringskuur. Dit hanst nu evenwel gedeeltelijk af van het temperament en de levenswijze van den renner zelf en de inspanningen waartoe hij gedwongen wordt.

Dat Van Overberghe er op verdikt bewijst ons, dat hij in de Ronde best in zijn schik is en dat er van hem een uitstekende Rondman te maken is.

Geen kans voor de Belgen

In den 1sten Pyreneeënrit, Perpiignan-Luchon, hadden de Belgische renners zeker wel het meest met tegenslagen af te rekenen.

Eerstens de opgave van den moedigen Wierinckx die noodgedwongen den strijd moest staken. Dan de twee bandbreuken van P. Vervaecke die banden nog viel bij het afvallen van den Portet d'Aspet. Hendrickx had ook tuemal banden gekregen. Van Overberghe op het laatste van den koers totaal zonder tuben stond. Alleen S. Maes werd gespaard en hij kon den rit uitdoen zonder ongeval.

De opgave van Wierinckx

Zoals min of meer te voorzien was heeft Wierinckx den strijd gestaakt.

De jongen heeft een paar dagen moedig volgehouden en het moet wel hard geweest zijn voor hem om met drie gebroken vingers te rijden en met den hand van de steilste hellingen af te dalen.

Wierinckx heeft voorzeker recht op waardering van de Belgische sportliefhebbers maar welk jong renner zou zijn plaats niet hetzelfde hebben gehad? Het was toch de eenige manier waarop hij zich best kon onderscheiden in dit gevecht. Zich moedig toonen en de aandacht op zich vestigen voor de Ronde van 1937. Stel eens dat hij vorig jaar de Ronde had gewonnen. Zou Wierinckx niet onmiddellijk opgegeven hebben nu zijn val inplaats van zijn tijdsweeg aldus te verliezen?

Het duel Mersch-Clemens

Wij hebben reeds het duel S. Maes-Magne en nu is er nog een bijgevoegd tussen Mersch en P. Clemens. Zouwel

Mersch als Clemens willen in hun landen terugkeren met de beste plaats in het algemeen klassement. Vandaar een geweldige strijd tussen die twee Luxemburgers. Bij de beklimming van den Portet d'Aspet werd Mersch achtergelaten door P. Clemens.

Dese laatste had echter bandenpech en het was met zichtbare vreugde dat Mersch hem voorbijsteelde terwijl hij aan het herstellen was. Hij zette zich zelfs op kop van het peloton waarin S. Maes zat en gaf zoveel hij kon om te belletten dat P. Clemens opnieuw zou bijkomen.

Waar is de nationale solidariteit en de ploeggeest hier heen gevaan?

Doodsverachting

Het gebeurde met het bandenpech van F. Vervaecke en P. Clemens die achter de leider tijd afstapten op de helling van den Puymaurens. Dit was natuurlijk het teken tot den aanval. Met ware doodsverachting spurtten enkele renners letterlijk naar beneden. Het werd een echte rit naar den dood.

Level en Goasmat reden in een virege rechte op den top van de natuurlijke vijandigste steile helling. Bovendien waren beiden ongedeserd en zonder jammeren of onnodig geklaag spijten zij onmiddellijk het zadel om hun gevaarlijke afdaling te vervolgen.

De jacht naar

Fransche, "De yachten"

De "Ronde" van 1936 is nog goed halve eeuw of 200 jaar geleden in Frankrijk ontstaan. Het is een wedstrijd van de formule en voor de beste manier om Fransche renners te vinden. Het is een wedstrijd van de formule en voor de beste manier om Fransche renners te vinden. Het is een wedstrijd van de formule en voor de beste manier om Fransche renners te vinden.

ZIJ, DIE OPGAVEN

Van de 90 renners die voor deze ronde vertrokken legden er reeds ruim de helft het blutje bij neder, zodat thans nog 43 renners in koers blijven. Van de 15 ritten reeds verreden waren er slechts 2, namelijk den 1e en 11e, waarin geen opgaven aan te stippen vielen. Al de andere, de eenen meer, de andere minder, eschten hun slachtoffers.

Ziehier trouwens de lijst per rit:

1e rit: Geene.
2e rit: Picket, Tuzo, Ruozzi, Royer.
3e rit: Lymbie, Marmocce, Tapu, Hapcine.
4e rit: Risch.
5e rit: Arentz, Kraus, Weck.
6e rit: Bauw, Bobb, Kijewski, Dun-der, Vietto, Bellard.
7e rit: Fournier, Gianello, Chavard, Theerlynck, Molina, Danneels, R. Maes, Speicher en Mithouard.
8e rit: Funke.
9e rit: Gysen, Abunur, Thallinger.
10e rit: Max Bulla, Egil.
11e rit: Geene.
12e rit: Lebulouanger.
13e rit: Weiss, Majerus, Heymann, Ollinger.
14e rit: Archambaud, Grac, Martin, Weckling, Haendel, Heide, Bettini.
15e rit: Conan, Wierinckx.

"CONCOURS D'ELEGANCE" TE OOSTENDE

De eerste groote prijs werd behaald door een Lincoln-Zephyr, welke tevens den beker van de Rotary-Club verwierf. 9338

Voor het onvermijdelijke...

Zondag was de Ronde van Frankrijk aan een groot keerpunt gekomen. Met den rustdag te Luchon of midden het zware Pyreneeënrit was dat groote sportdrama aan het groot "entr'acte" gekomen, de zware en lange uitzetting van feiten en personen is voorbij, nu eerst wordt de ontkenning verwacht. En met dien rit Luchon-Pau alover de vier groote natuurreezen, Peyresourde, Aspin, Tourmalet en Aubisque, is de grootsche ontkenning nu ook niet meer te voorkomen. Daarom juist dat we die beschouwingen betitelden: "voor het onvermijdelijke".

Vooraf willen we u verduidelijken, waarom die Luchon-Pau juist zoo sterk gevreesd wordt en de groote beslissing van de algehele Ronde van Frankrijk moet worden, daar waar de eerste Pyreneeënrit met zijn 325 km. langen afstand den grooten strijd wel niet kon doen ontbranden.

Heden met dien Luchon-Pau, die daaromtrent even zwaar gebleven is als de vroegere Bayonne-Luchon is het heel anders gesteld. Dat traject Pau-Bayonne of omgekeerd, dat nu weggelaten is, was slechts een soort inleiding, vermits eerst te Pau de werkelijke Pyreneeën beginnen of eindigen, zoals de Ronde thans gaat.

Men kan nu ook inbrengen dat de Tourmalet uit die richting beklimmen minder zwaar is dan uit de richting van Pau, zoals ook hier de wegen niet meer te herkennen zijn bij dit hobbelt terrein van eertijds. Maar de hoogtepercentages van die hoogte-cols blijven toch dezelfde, vanwaar ook de Peyresourde, de Tourmalet en vooral de Aubisque precies de zwaarste bergen blijven van heel de Ronde.

Daarom dat Luchon-Pau weer de groote beslissing moet brengen, niet zoals diezelfde bergreezen zulks geregeld brachten in de vroegere legendarische Bayonne-Luchon.

Om u een klein gedacht te geven van den grooten invloed van dien Pyreneeënrit, zal het wel volstaan u er nog even te laten aan te herinneren dat Lucien Bysse hierin tijdens de Ronde 1926 - dus juist 10 jaar geleden - zoo maar 1 uur 36 minuten wel vooruit te loopen op zijn naaste volger of den tweede, den Italiaan Aymo.

Moest ten dien tijde de huidige reglementeering in voege geweest zijn met die 10 t.h. na den tijd van den overwinnaar van den rit als limietuur voor het sluiten der controle, dan ware Lucien Bysse wellicht alleen overgebleven.

Wanneer de Pyreneeën over het algemeen in de jongste jaren niet altijd van beslissenden invloed bleven dan was zulks heel eenvoudig omdat er tijdens die eerste vier jaren volgens de landenformule om zoo te zeggen geen Pyreneeënritten meer bestonden. Men zal zich trouwens gedenken dat men zoo maar vier ritten had besteedde om van Pau naar Luchon te geraken met terminussen te Tarbes, Luchon en Aix-les-Thermes onder meer. Zoo had men een rit Luchon-Tarbes van amper 91 km.

Vorig jaar met de herinvoering van Luchon-Pau, wat juist het omgekeerde was van een vroeger Pau-Luchon natuurlijk, heeft dit traject weer zijn volle waardigheid als beslissende rit hernomen.

Het geval Romain Maes, die slechts in-extremis als leider kon behouden, dank zij vooral dat zwaar en historisch opofferingswerk van Félicien Vervaecke tusschen den Aubisque en Pau was zulks nog wel best komen aantoonen. En zeggen dat Sylvre en Vervaecke in de opgedrongen ontvluchting tusschen Perpiignan en Luchon wel nooit de volle maat gaven in de overtuiging dat de leiderspositie van Romain volkomen buiten het bereik viel van mogelijke tegenaanvallen van buitenlandse favorieten. Maar Morelli, kwam 's anderdaags in dienzelfde Luchon-Pau mede in verband met den weerslag van opeenvolgende tegenslagen van de Belgische kopmannen het tegenovergestelde verduidelijken.

Daarom wel zal het zijn dat men dit jaar, met Félicien als naaste volger van Sylvre Maes, twee kopmannen voor den eindzege heeft willen op rang houden. Twee kopmannen, die naderhand reeds hun volle waardigheid door nieuwe prachtstukjes hebben gestaald.

Magne zal hier natuurlijk zijn laatste kans gaan en hertoe dan ook wel zijn ultieme inspanningen heel kwistig willen offeren, maar er zijn nu ook juist zooveel factoren die laten uitschijnen dat het hem hier allesbehalve naar willekeur zou kunnen vergaan.

Zoo weet men in eerste plaats, dat Magne hoe befaamd klimmer hij nu ook moge zijn zonder evenwel tot een aparte klasse te behooren, hier toch weer zoo hopeloos alleen zal staan. De kleine Bretonen Cogan, die zich reeds zooveel moest opofferen, opvolgenlijk voor Archambaud en dan voor Magne, zal wel al zijn diensten veil houden, maar we betwijfelen het of hij nu ook nog in de onmiddellijke omgeving van Magne zal zijn, eens dat de beklimming van den Tourmalet aangevangen is, zoo het niet reeds vroeger een voltrokken feit was.

En men heeft vorig jaar best kunnen ervaren hoe soms een enkel banddefekt de kwaadste gevolgen kan hebben in dien rit.

Sylvre Maes zijnerzijds, die het groote voorrecht treft toelooft om zoo te zeggen, nog wel nooit tot uiterste inspanningen te zijn gedwongen geworden, zal wel meer mogen rekenen op een Marcel Kindt en Neuville; terwijl desvallend d'ezelfde krachten zich even spontaan zullen offeren voor Félicien Vervaecke, bij gebeurlijke tegenslagen.

En zelfs dan nog, moest nu één onzer twee groote Rondekoningen door tegenslagen overmand blijven dan zal de andere nog steeds paraat blijven om Magne aan het verstand te brengen, dat, mede met de herinvoering der zware bergritten, de groote waardigheid der solide Belgen of Vlaamingen is teruggekeerd.

We zijn betrouwenstvol, in de zoo gunstig aangezochte kansen van Sylvre en Félicien, in de overtuiging dat het, zooniet de twee te gelijk, het dan toch wel zeker een van de twee zal zijn, die dezen zwaren Pyreneeënrit zal winnen.

We gelooven dus nog minder in Magne dan in de vorige gelegenheden. Magne heeft ons immers nog Zaterdag genoeg laten vaststellen dat hij minder solide is dan men wel algemeen wenscht in het Fransche kamp. En vermits onder den weerslag van dit ongunstige klimaat in de eerste dagen der Ronde nog maar zelden de volle maat gegeven werd, en deze nu onvermijdelijk wordt, zoo zien we de verhouding der wederzijdsche kondities zich ook des te duidelijker af tekenen.

Met de Spanjaarden, die hier ook wel alles op alles zullen zetten om hun positie als kandidaat-bergkoningen 1936 te kunnen handhaven, of liever buiten het bereik houden van de Vlaamsche knapen, en ook met de Luxemburgers, die heden moeten rijden om hun even onverwacht als succesvol streven te bekrachtigen, kunnen ons stellig onverwachte wendingen voorbehouden zijn. We bedoelen dat de groote "bom" nu wel eerder zou kunnen losbarsten dan normaal zou schijnen.

Maar Marcel Kindt, zoo hij zijn kansen niet moet offeren om in de mogelijke banddefecten van Sylvre en Félicien te voorzien, kan hier toch even aangenaam verrassen. Ja we voorzien zelfs een echt opvallend rijden van den Zwevegemaar, die hiermee andermaal zal verduidelijken dat onverschillig kampioensklasse zich wel aan alle werk kan aanpassen, en wat meer is: succesvol aanpassen.

Van Cyriel Van Overberghe en zelfs van Hendrickx even natuurlijk als van Meulenbergh, die hier wel eenigzins ongetoedeld heeft, zijn we voor morgen niets opvallends verwachten. Het ligt nu ook in de aangegeven richting niet om hier het uiterste te wagen. Vooral Cyriel Van Overberghe als hardrijder van het zuiverste soort, doch minder beste klimmer moet zich eerder op "reserve" houden, nu door het wegvalen van den ongelukkig Wierinckx nog wel speciaal om hem zal dienen gerekend worden voor de verdere tijdritten.

Maar waarom ons hieromtrent nog verder bezorgd maken? We weten immers dat heden de groote beslissing valt, en onze kansen hiervoor nu ook wel gunstiger staan dan ooit voorheen zelfs...

R. CNEUT.

Heden : LUCHON-PAU

Heden Maandag krijgen we dus de meest lastige, de meest geduchte rit van de Ronde: Luchon-Pau met zijn 194 km. en zijn vier beruchte cols, namelijk de Peyresourde (1545 m.), Aspin (1489 m. h.), Tourmalet (2122 m. h.) en Aubisque (1748 m. h.), heeft trouwens ten allen tijde een groote rol gespeeld in de Ronde en was vaak van beslissenden aard.

Luchon-Pau is een van die ritten die de klasseering gevoelig kan wijzigen, zulks mochten we vorig jaar nog besta- tigen toen de Italiaan Morelli in dien rit de Belgen S. Maes en Félicien Vervaecke verdrong en de 2e plaats kwam innemen na R. Maes ernstig te hebben bedreigd. Ja, het had maar aan een draaije gebangen of Romain Maes had er de gele trui bij ingeschoten.

Bij het vertrek te Luchon luidde de stand als volgt:

1. R. MAES (B.)	98 u. 36' 28"
2. F. Vervaecke (B.)	105 u. 54' 42"
3. S. Maes (B.)	106 u. 03' 49"
4. Morelli (It.)	106 u. 13' 11"
5. Speicher (F.)	106 u. 15' 58"
6. Berrendero (Sp.)	106 u. 15' 58"
7. Ezquerria (Sp.)	106 u. 15' 58"
8. S. Maes (B.)	106 u. 15' 58"
9. Vervaecke (B.)	106 u. 15' 58"
10. Thiébert (t.)	106 u. 15' 58"
11. Amberg (Zw.)	106 u. 15' 58"
12. P. Clemens (Lux.)	106 u. 15' 58"
13. Goasmat (t.)	106 u. 15' 58"
14. Neuville (B.)	106 u. 15' 58"

Heden brengt de rit ons de vier laatste bergen die voor dit klassement in aanmerking komen. Het zijn de Peyresourde, Aspin, Tourmalet en Aubisque, waar vooral deze 2 laatste het de renners moeilijk zullen maken en voor Maes en Vervaecke wel de kans zullen bieden hun stand in 't klassement wat te verbeteren.

De rit zal dan ook uitsluitend wie de titel van "Bergkoning 1936" toekent.

De stand luidde toen:

1. ROMAIN MAES (B.)	105 u. 54' 42"
2. Morelli (It.)	106 u. 03' 49"
3. Vervaecke (B.)	106 u. 13' 11"
4. S. Maes (B.)	106 u. 15' 58"
5. Speicher (F.)	106 u. 15' 58"

Sprekende over dien rit, verklaarde

de Belgische wijze beslag geleed op den Belgischen titel bij de weltevreden, door een ruime puntenreeks te behalen op Rothier, die bij puntenoverlast werd en zich enkel onderscheidde door zijn foutieve bokswijze, wat hem menige vermaningen van zijn scheidsrechter kostte.

Hier volgt de puntentabel die meer zegt dan de breedvoerigste beschouwingen:

Falony (Charleroi)	298
Gluochette (Luik)	297
Demutier (Gent)	297

TECHNISCHE UITSLAGEN

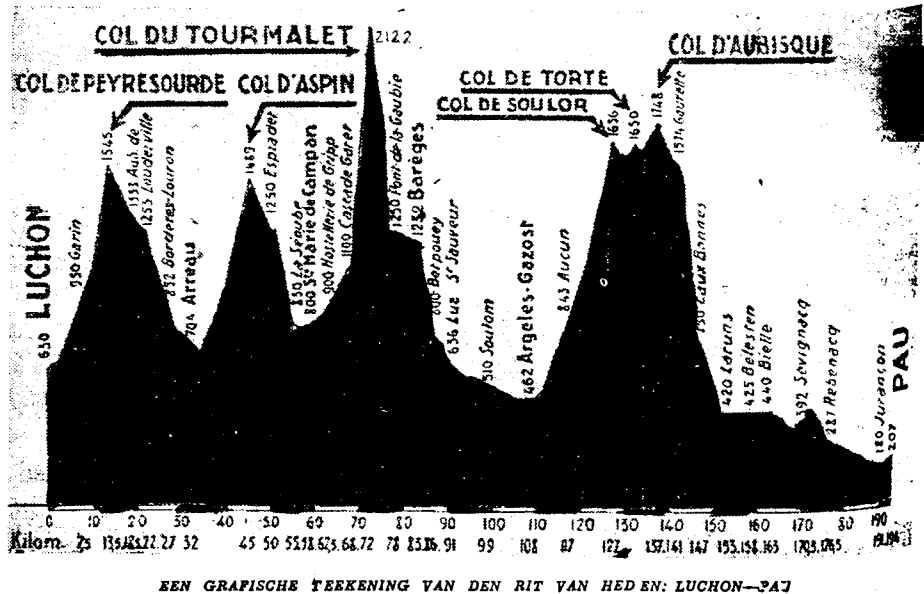
Liefhebbers 4 x 2 min.:
MATTIJS (Pugilist) 66 kg. en Wt-nants (A. S. H.) 66 kg. boksen onbeslist.

Blank tegen Zwart
Beroepsbokers 10 x 3 min.:
RAPALTO (Havanna) 58 kg. wint op punten van GAWLIOS (Melische) 64 kg.
THEO MOREJOU (Cuba) 75 kg. dwingt Gust De Vos (Merkskem) 84 kg. tot opgave in round 7.
GUSTAAF VAN MEENSEL (Antwerpen) 57 kg. wint op punten van Finnigan (Cuba) 57 kg.
Kampioenschap van België (Weltergewicht) 15 x 3 min.:
AL BAKER (Brussel) 66 kg. wint op punten van Harry Rothier (Beveren) 66 kg.

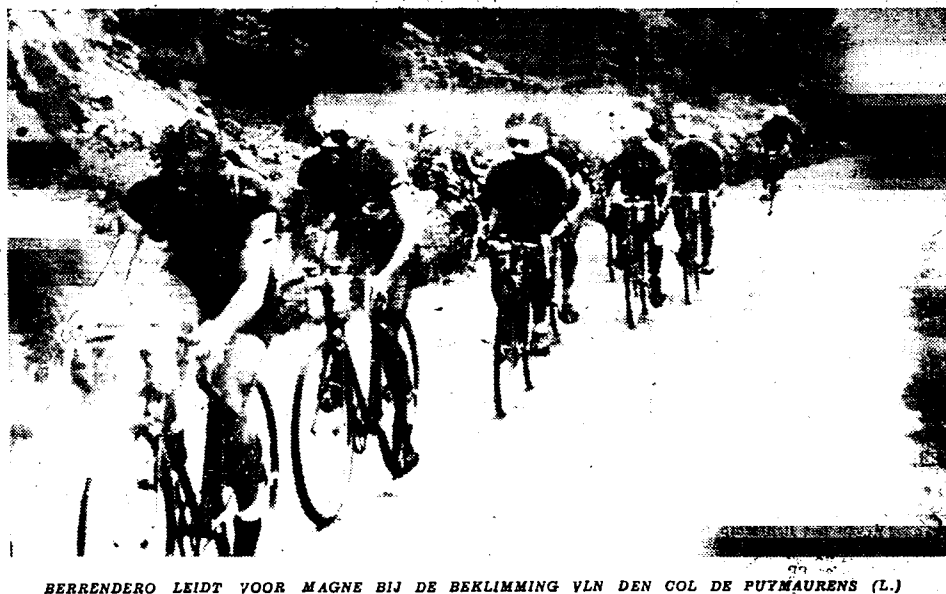
EEN PUNTEN-RANGSCHIKKING

In geval de Ronde bij optelling van punten zou betwist worden, ware de stand te Luchon-Pau als volgt:

1. S. Maes (1)	101 p.
2. Magne (3)	118 p.
3. Vervaecke (2)	124 p.
4. P. Clemens (4)	134 p.
5. Mersch (5)	185 p.
6. Kindt (8)	205 p.
7. Neuville (15)	210 p.
8. Canardo (6)	211 p.
9. A. Clemens (7)	225 p.
10. Marcaillou (12)	240 p.
11. Amberg (13) 257 p.	12. Cogan (18) 262 p.
13. Le Grevs (25) 264 p.	14. Berrendero (9) 278 p.
15. Leauver (22) 279 p.	16. Thietard (17) 279 p.
17. Level (10) 289 p.	18. Ezquerria (11) 304 p.
19. Tanneveau (20) 318 p.	20. A. Van Schendel (19) 322 p.
21. Hendrickx (83) 323 p.	22. Van Overberghe (24) 328 p.
23. Antoine (27) 337 p.	24. Cloarec (16) 341 p.
25. Debruyckere (23) 342 p.	26. Yvon Marie (21) 342 p.
27. Goasmat (14) 333 p.	28. Passat (30) 363 p.
29. Middelkamp (28) 374 p.	30. Lemay (31) 378 p.
31. Alvarez (28) 385 p.	32. Bertocco (29) 395 p.
33. en Meulenbergh (37) 395 p.	34. Duczaux (36) 402 p.
35. en Maes (34) 402 p.	36. alle (32) 422 p.
37. Fages (38) 443 p.	38. Bertocco (40) 446 p.
39. T. Van Schendel (35) 451 p.	40. Dubois (41) 475 p.
41. en Galateau (42) 475 p.	42. Abbes (39) 510 p.
43. Latorre (42) 524 p.	



EEN GRAFISCHE TEKENING VAN DEN RIT VAN HEDEN: LUCHON-PAU



BERRENDERO LEIDT VOOR MAGNE BIJ DE BEKLIJMING VLN DEN COL DE PUYMAURENS (L.)

addio

19.30 Zang,
21.— Konce
orkest va
22.15 Konc
muziek,
Symfonic
23.— Dans
(Gramof)
WEENEN
506.8 m. -
20.— Konc
muziek
Alpenjag
Stiermar
Pils

21.— Konc
Wacek's
23.15 Konc
kest van
o. l. v.
G
radio
MAANDAG
Lic
M7.05 Lux
Gevarie
9.30 Nor
muziek

P. J. Wittewall v. Stoet- wegen, sopraan. Aan de vleugel: Piet v. de Vange	10.— Hilt foon. 10.10 Hilt tor's or 11.40 Hilt
19.55 Koncert door het N. C. P. v. Orkest o. l. v. Piet	

muziek.
 «Cantab.
 13.40 Hilv
 foon.
 14.25 Lang
 15.— Par
 sche m
 15.30 Kal
 muziek.
 16.— Nor
 cert.
 16.45 Drol
 een Zig
 17.15 Lrol
 het Zig
 Londen.
 18.— Rijs
 fragmen
 18.30 Hilv
 muziek.
 18.55 H
 en zang
 19.40 Rijs
 muziek.
 20.— Rijs
 muziek.
 20.30 Lux
 ziek.
 21.— Lon
 muziek.

Gramofoonmuziek.	21.30 Tou
15.15 Solistenconcert m.m.v.	ziek: Fr
Cicely Hoyer (sopraan) en	vina,
Eric Starling (tenor).	naldo F
16.— The Northern Ireland	22.40 Ron
Blaasorkest o.l.v. E. Fur-	23.— Tou
blaaier, R. M. Kent	Wensch

aria's.
Gevari
7.— Pla
17.— Rijs
Lichte
17.50 Lux
koncert
19.30 Nor
ziek.
19.55 Hûl
foon.

RADIO LUXEMBURG
1304 m. - 200 Kw. - 230 Kc.
8.15 Concerts variés.

ken da
8.30 Hilt
foon.
10.— Rijk
rieerd
11.— Par
door h
kest.
12.— Hilt
foon.
12.10 Hilt
door h
Haarlem
13.40 Hilt
o.l.v. E
16.10 Rijk
cert o
Claude
17.— Hilt
door h
18.10 Lan
Gevari
18.45 Par

368.8 m. - 50 Kw. - 814 Kc. door h
17.15 Dansmuziek. «Associ
19.— Populair concert. Poulet
POSTE PARISIEN 19.30 Hil
312.8 m. - 60 Kw. - 959 Kc. foon.
12.— Reportage van de Tour 19.55 Hil
de France door h

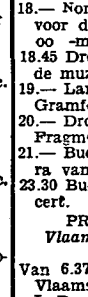
20.35 Rij.
cert o.
22.30 Stu
ziek.
24.— Ko
Fan
6.50 Rij
richten
8.— Hill
foon.
10.— Zee
ziek.
11.— Dro
het Kv
12.— Rij
tage

chische Philharmonie o.l.	Frankr
V. F. Alers, m.m.v. Prof	12.15 Lon
V. Schvejda (vicol).	B.C.
22.15 Gramofoonmuziek.	Orches
RIJSEL P. T. T.	13.15 Ore
247.3 m. - 60 Kw. - 1215 Kc.	14. - A.
10 - Concert	Sch

Orkest
15.— Gra
15.15 Dro
«The
chestra
16.25 Lon
Sonate
17.15 Lon
cital.
17.35 La
door «

17.15 Gramofoonmuziek.	17.30 Rijksdag.
19.— Gramofoonmuziek.	tage v
20.05 Gramofoonmuziek.	Frankr
20.40 Viool-recital door	18.— Non
Lippi.	voor d
22.30 Dansmuziek.	oo -m
	18.45 Dr

de mu
19.— Lan
Gramf
20.— Dre
Fragm
21.— Buc
ra van
23.30 Bu
cert.
PR
Vlaam
Van 6.37
Vlaam



22.20 Dansmuziek.
23.— Landelijke muziek.
23.15 Weensch orkest.
23.40 Operettekoncert.
24.05 Populair concert.
24.20 Militaire marschen.

de 'F

VOOR VROUW EN KIND



Kleed voor aanstaande moeders

(Op verzoek van S. D. Oostende)

Het patroon is gemaakt op borst-wijdte 104; heupwijdte 112; lengte 125.

Dit kleed is ook zeer geschikt voor degenen die moeilijk een kleed over het hoofd kunnen aantrekken.

Het kleed sluit in het midden 15 cm. over elkander. Aan de onderzijde wordt een elastiekje gezet van 2 cm. breedte, dat met knoop en knoopsgat op de zijnaad sluit (zie schema).

Benodigde stof: 2,75 m. op 1,30 m. breed.

Zoals ge ziet is het model zeer eenvoudig en vernieuwde ge goed naaien kunt zal veel uitleg wel niet nodig zijn.

Knip elk stuk dubbel. In de taille moet ge een gepassepoelde knoopsgat maken. In den rug de binnenwaartsche plooi (pincen) dichtstikken.

De draperie die uit den hals komt wordt op den schouder vastgezoomd.

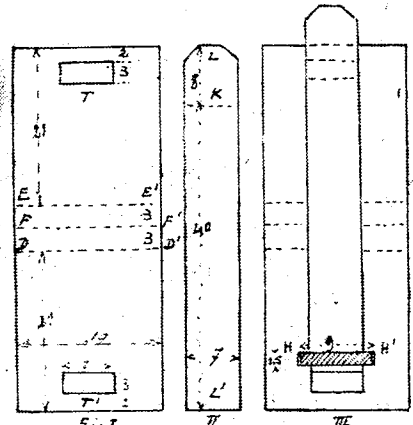
De naden zoals gewoonlijk toenaaien, zoom in den rok, mouwen maken en inzetten. In de elleboognaad het strookje zijde insteken.

VOOR DE KLEINEN



Kleed in effen lijnwaad met plastiek in bajadère streepen. De plooiën die het rokje verrijden, komen van uit de vaste bretellen. Benodigheden: 1 m. op 0,90 m. voor 4 jaar.
Kleed in geborduurd neteldoek, sierlijk gegarneerd met gefranste strookjes. Kleine knoopjes sluiten van voren het bloesje. — Benodigheden: 1,50 m. op 0,90 m. voor 8 jaar.
Rok in wolkerp, met twee open plooiën, vastgehouden met bretellen-bloesje in organdi, opgesmukt met Valencienné-kant. — Benodigheden: 1 m. op 1,40 m. voor 6 jaar.
Praktisch kostuum voor jongetje. Bloes in lijnwaad met geborduurde naamletters op borstzak. Rechthoekig broekje in flanel. — Benodigheden: 2,50 m. op 1 m. voor 10 jaar.
Sierlijk ensemble voor de vooravond. Kop en rok in satijn « pied-de-poule » en bloesje in neteldoek met biesjes. — Benodigheden: 2,75 m. op 1,40 m. voor 12 jaar.
Kleedje in piqué — langs voren gestrept door brede gestipte plooiën. Plastiek tegendraad. Twee hekkleurige sluitingen. — Benodigheden 2 m. op 1 m. voor 12 jaar.

Maak zelf een handtasch



Benodigheden: 0,55 m. stof, 1 m. breed; 0,55 m. voering, 0,55 m. stijf lijnwaad; een groot vel dik vleiepapier (buvard).

Uitvoering: De vorm dezer handtasch wordt uit een stuk gemaakt (fig. I), met twee vierkante splitsen van 3 cm. breed, die als handvat dienst doen.

Een gestikt stuk stof gaat van een der splitsen door het handvat en schuift onder een riemke langs den anderen kant, aldus den zak sluitend.

Men bedient zich van de op het schema voorkomende maten. Knip twee dikten stijf lijnwaad en twee dikten vleiepapier. Plaats het vleiepapier tusschen de twee dikten stijf lijnwaad.

Alles in het vierkant drieën of wel in drieën. Vochtig maken en strijken.

De splitsen I en I' (fig. I). Ge hebt aldus het geraamte der tasch. Kijk goed het schema na om de plooiën van de tasch te maken volgens puntlijnen E-E', F-F', D-D'. Plaatslijnen.

Na het bovenste van de tasch knippen plus 1 1/2 cm. voor om te vouwen; op het geraamte drieën. Drieg ook de lijnen die als plooiën zullen dienen. Rondom een omvouwen leggen.

De splitsen in de stof maken aan de splitsen T-T' en omvouwen.

Gans het bovenste der tasch stikken in loodrechte lijnen omhoog, in strepen (zie het model), ook een stiksels maken, op 2 millimeter van den rand, rondom de tasch en de splitsen.

Knip nu, volgens de maten van fig. II, een hand dubbele stof met een omvouwen rondom.

In het deel L-K van dezen band, wordt tusschen de twee dikten stof, de twee dikten stoffe worden, met een omvouwen, tegen elkaar gelegd.

Uitgaande van de split L' stikt men den aldus gereedgemaakte band op de tasch, in de lengte. Als ge aan de andere split komt (T) zet ge de stiksels voort op den band alleen zonder ze aan de tasch vast te maken.

De splitsen van 1 1/2 cm. af te werken zoals een knoopsgat, waarin een patje gestoken wordt, gestikt in dubbele stof. Ze vaststikken.

Figuur III toont den vorm der tasch. Goed uitstrijken en laatste maal (vochtig maken), goed de plooiën instrijken.

De voering tegennaaien.

Zijstikken (soffities): Volg de maten van het model fig. IV; de zijstikken bestaan enkel uit 1 dikke stijf lijnwaad, langs de eene zijde met de stof, langs de binnenzijde

met voering overtroffen. Ze rondom stikken en ze, met de hand genaaid, tusschen de twee dikten der tasch vastnaaien.

De soufflet E', F' en D' wordt aan de punten E', F', D' (fig. I) vastgemaakt. De tweede soufflet langs den anderen kant opnaaien.

De middenplooi van de soufflet goed instrijken, evenals de plooi onderaan den zak.

HERBOREN, VERJONGD, GELUKKIG

DEZE LEZERS DEUKT HAAR ERKENNELIJKHEID EN HAAR VREUGDE UIT:

Sedert ik, dank aan Seditz, bevrijd ben van mijn reeds oude verstoptheid die mijn bestaan vergiftigde, voel ik mij gansch anders, verjongd, gelukkig! Ook blij ik gedrukt aan de dagelijkse kleine dosis, want uw gezondheidsoorzak verschaft een gevoel van welbehagen dat waarlijk buitengewoon is... enz.

Maak mijn brief maar openbaar indien gij meent dat dit nuttig kan zijn...

Jeanne D., rue du Bailly, Brussel.

(Origineel ter inzage in het laboratorium.)

Duizenden en duizenden vrouwen, opgejaagd door het kortstijven leven der steden, de benauwde lucht der werkhuizen, magazijnen of salons, daren hun gezondheid aan Seditz Chanteaud... het is een wonderbare regelaar der vrouwelijke functies, het ideaal bloedzuiverend middel.

In tegenstelling met wat gebeurt met plantaardige produkten waaraan de darmen zich gewoonlijk gewennen na verloop van gezondheid aan Seditz Chanteaud... het is een wonderbare regelaar der vrouwelijke functies, het ideaal bloedzuiverend middel.

In tegenstelling met wat gebeurt met plantaardige produkten waaraan de darmen zich gewoonlijk gewennen na verloop van gezondheid aan Seditz Chanteaud... het is een wonderbare regelaar der vrouwelijke functies, het ideaal bloedzuiverend middel.

Om jong, lenig en gezond te blijven, men frische tint te behouden en niet dik te worden, neemt elken morgen enkele korreltjes Seditz Chanteaud.

Deze dagelijkse kleine dosis, gemakkelijk en aangenaam om nemen, zal uw lichamelijke hygiëne verzekeren en u beschermen tegen de aanvallen des tijds.

In alle apotheken, de groote Seditz Chanteaud: 16 fr. (voldoende voor 3 maanden).

(77)

VOOR DE KEUKEN

AALBEZIEN-KONFITJUR

De konfituur is is wel een der lekkerste van al de konfituren. En is nu haast de tijd... De vruchten moeten echter eerst goed rijk worden.

Men kan konfituur maken van vruchten of van witte trosjesbeziën, maar met een mengeling bekomt men een zeer goede konfituur.

Het is niet slecht van de vruchten wassen vooraleer men ze gebruikt, want zeer dikwijls kleef er nog of tand aan. Nemen dan een eene busser, kopere of andere, en doe er de beziën in, ontdaan van hunne schillen, dus niets dan de bolleken.

Zet de kasseroel op het vuur en laat een oomblik, dat doet de vruchten harden; neem dan de kasseroel van het vuur, giet den inhoud over eenen lemmen en laat uitlekken. Als het vocht er uitgevloeien is, leg dan in een proper doek, hetgeen in den emmer nog blijft en pres het zoo hard gij kunt, op deze manier zal gij niets van het sap verloren hebben.

Weeg het sap en voeg er voor één kilo sap 3/4 kilo suiker bij. Vele huisvrouwen, die de gelei gaarne etoets hebben, nemen 1 kg. suiker voor 1 kg. sap.

Suiker en sap moeten samen in de kasseroel worden gedaan. Sap en suiker moeten zeker 10 minuten koken, maar langer.

Men mag niet vergeten de konfituur te schuimen. Om te zien of de konfituur genoeg gekookt heeft, giet men een weinig op eenen telloor. Wordt de gelei stijf, dan mag men de kasseroel van het vuur nemen.

Gedurende het koken moet er op tijd geroerd worden, anders brandt de konfituur aan.

In gewone stoofpotten bereid, mag men de konfituur eerst laten verkoelen. Wanneer ze in koperen potten gekookt is, moet ze seffens in potjes gedaan worden. De glazen gelei-potjes zullen niet breken wanneer men ze omgekeerd, even boven den warmen damp houdt. De potten niet dekken voor de konfituur gansch koud is. Het mag zelfs een of twee dagen duren.

TOMATENSOEP MET KAAS

Eenige lepels bloem worden in boter gefrit met een stukje fijnge-sneden ajuin en verdund met groentebouillon. Hierdoor gaat een busje tomatenpuree, een eetlepel room of 1/2 theelepel melk wat nootmus-coat, zout naar smaak en twee eetlepels gesneden kaas. Voor het opdoen roert men er een eetlepel fijn gehakte peterselle door en doet er een paar lepels gebakken brooddebelteentjes bij.

Hoe wordt « cloqué » gewasschen?

«Cloqué» durven wij nooit koopen zonder aarzelen, vreemd dat dit weefsel niet waschbaar is. Dat is een vergissing!

«Cloqué» wascht goed en zeer gemakkelijk. U kunt er zelf over oordeelen door de volgende waschwijze:

Maak eenvoudig een koud LUX-sopje. Dompel uw weefsel daarin en druk het tusschen de handen zonder wrijven.

Indien sommige deelen vuiler zijn, bestrooi ze dan met LUX en wrijf er lichtjes met de platte hand op. Spoel overvloedig.

Wring noot, pers er tusschen een handdoek zoveel mogelijk het water uit.

Strijk het droog op 3 of 4 dubbele sponsbanddoeken.

Volg deze methode, dan behoudt uw «cloqué» zijn oorspronkelijke frisheid.

De gezonde zuigeling

Het Kinderburo te Washington, een instelling van het Ministerie van Arbeid der Vereenigde Staten van Amerika, heeft de goede gewoonte af en toe een onderwerp onder het publiek te verspreiden. Het wordt gedaan in vorm van vlugschriften, met enkele foto's en tekeningen. Het laatste dezer vlugschriften was betiteld: «Hoe houden wij de Baby gezond?», en het geeft in korte artikels, met zeer pakkende opschriften aan hoe de moeders hun gezonde zuigeling gezond kunnen houden. Het geschrift geeft aanwijzingen omtrent de voeding, de kleding, het baden, het intenen tegen besmettelijke ziekten, enz. en geeft voor zuigelingen beneden de 8 maanden bovendien nog een dag-indeling omtrent de voeding, slaap en behandeling.

«Een gezonde zuigeling heeft een glanzende huid, heldere wijd openstaande oogen, veerkrachtige spieren en een tevreden uiterlijk. Hij huilt weinig, heeft een goeden eetlust, slaapt rustig gesloten mond en heeft een geregelde ontlasting van normale kleur en samenstelling. Uit niets blijkt dat hij pijn heeft of zich niet wel voelt, en hij gaat regelmatig vooruit in gewicht, lengte en behendigheid.

Gewoonlijk is het gewicht van den zuigeling verdubbeld na de vijfde of zesde maand en verdrievoudigd aan het eind van het eerste levensjaar.

In de derde maand begint bij zijn hoofd op te richten, wanneer zijn lichaam ondersteund is, tusschen de derde en vijfde maand begint hij gewoontlijk hardop te lachen. Na zeven of acht maanden mag hij recht op zitten en begint spoedig te kruipen. Na 12 à 18 maanden begint hij te loopen. Als hij één jaar oud is kan hij gewoontlijk al eenige woorden zeggen. Zijn eerste tanden breken gewoonlijk door na 6 tot 8 maanden. Als hij één jaar oud is, heeft hij gewoontlijk zes tandjes op 1 1/2-jarigen leeftijd 12 en op 2-jarigen leeftijd 16.

Indien uw zuigeling niet aan bovengaande tekenen van gezondheid en normale ontwikkeling voldoet, raadpleeg dan den dokter.



Naaimachines

hebben goudwaarde! Voor ieder gebruik het gepast model, steeds uit voorraad leverbaar! Komt vergelijken en kiezen J. VERHAEGHE, Steendam 38, Gent. Tel.: 136.83 — of vertegenwoordiger uwer streek.

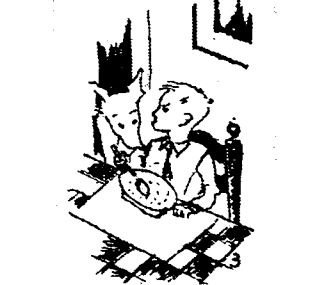


Stroodak vindt een rustig plekje

De heeren Stroodak en Kobus kenden weer eens langs de haven. Zij waren met eenige haast van huis gegaan, doch niet van plan om niet te lang terug te komen. Stroodak lag op en onder de tafel een klein rijtje met krenten, terwijl er ook de sobervan van een bord aanwezig waren. De heeren hadden samen gedineerd en daarbij de volgende ruzie gekregen over de verdeling van de porties. Stroodak hield vol dat Kobus niks in de vreemde had. Als vader en moeder waren, ging het bestuur van het gezin op Stroodak over en niet op Kobus. Dus was het de taak van Stroodak om de ruzie met krenten, die moeder in een pannetje naar had gezet, te verdelven. En deed hij dan ook eerlijk. Ieder de helft, zoals het tusschen goede vrienden behoort!

Maar natuurlijk vond Kobus zijn portie weer niet groot genoeg! Hij bleef zijn sandeel haastig naar hem toesporen, sprong daarna op een seel en gaf hem een pak slaag. Stroodak bleef op zijn bord en stak zijn gulske snoet uit het bord van zijn vriend. Die bleef natuurlijk onmiddellijk op zijn plaats en bleef beven over een dergelijke behandeling.

«Ge weg, leelijke rijstde!», riep Stroodak en durfde woedend dien portie kop uit zijn bord. «Ge hoeft niet te rijzen, hoor!», riep Stroodak. «Ge hebt toch zeker zelf een heel goed gebak?», riep Stroodak. «Is wel!»



Maar Kobus (die brutale vlieg!) hield stijf en strak vol, dat hij nog niets van die lekkere rijst gekregen had. Nog geen krumpje van een korreltje, meneertje! Zoo waar als hij een eerlijke, rechtschapen hond was, die hard werkte voor den kost! Om te bewijzen hoe eerlijk en rechtschapen hij was, verzoon hij dadelijk een kumsje om Stroodak te bedriegen. Hij deed ineens een vriendenschappelijk. Waren zij opeens jongens met elkaander of niet? En of ze dat waren, meneertje! De beste kameraden in de hele wereld, die nu alles voor mekaar over hadden en alles broederlijk deelden, zoowel het zwaarste leed als de lekkerste rijst!

kerste rijst! Tranen van de schoonste ontroering biggelden langs het sluwe hondenbakkes van Kobus. Maar toen Stroodak de aangeboden rijst drukte, schoot Kobus verraderlijk uit naar de rijst om zoo gauw mogelijk een hap weg te grijpen. Stroodak wilde het bord wegtrekken, maar Kobus zette er zijn poot in, zodat het opwipte. Stroodak wreef zich huiltend van woede de rijst uit de oogen en toen volgde er een ruzie waarbij de heele huiskamer betrokken werd. De rijst vloog namelijk naar alle kanten rond en wat er nog overbleef kreeg de vloer. Het bord rolde onder de tafel en veranderde daar in scherven. Moeder zou daar wel het een en ander over te zeggen hebben en daarom hadden de twee bondsoons maar gauw de kullen genomen.

«Ik zal toch zeggen, dat het uw schuld is!», beloofde Stroodak zijn vriend, toen zij de straat uit hielden. «Krijgt ge met de pantoffel! Moet ge maar geen rijst dieven!» Kobus blafte verongelikt, dat hij zoo onschuldig was als een pasgeboren hondje. Maar hij wist, wie van alles de schuld was! Natuurlijk de gele hond van den groentendealer! Die was eeuwig en altijd bezig! Maar hij — Kobus — loerde op dat heer! Hij hield hem in de gaten! Vandaag of morgen zou die gele onruststoker er zoo van langs krijgen, dat hij op de maan te hooren zou zijn! Reken maar van woef!

Doelloos slenterden zij langs de kades, tot Kobus bij den aanlegstegel van de veerboot op den meertoele krom. Dat ging heel gemakkelijk. Van den wal kunt ge er 22-

men langs een breede balk en tusschen de palen van de dukdalf was een fijn hokje, waar men heerlijk op zijn gemak kon ultrusten. Kobus kroop er dadelijk in en ging behagelijk liggen.

«Komt ge hier?», riep Stroodak hem ongerust toe. «Ge moet daar niet eens zitten! Dadelijk komt er een vent met een stok en dan jaakt hij u weg!»

Kobus trok zich van die waarschuwing niets aan. Hij blafte een groet naar een anderen hond, die aan dek van een passerende Rijn-aak stond. Die hond blafte op goed geluk terug, doch aan zijn verbaasden snoot kon men zien dat hij zich afvroeg, waar dat gebel van daan kwam. Kobus was alleen te ontdekken, als ge wist, dat hij tusschen de balken van den meertoele zat.

Daar voegde Stroodak zich even later bij hem om hem terug te halen. Maar het was werkelijk zoo'n fijn hokje en ge kondt er zoo over de rivier kijken, dat ook hij op z'n gemak ging zitten en naar de voorbijgaande schepen keek.

Toen hij een poosje gezeten had, hoorde hij achter zich opgewonden gepraat. Hij draaide zich om en zag tot zijn verbazing, dat de wal vol menschen stond, die vol angst naar het water keken. Nieuwsgierig kroop hij een eindje naar voren om te zien wat er in de rivier gebeurde.

Op den wal vielen twee juffrouwen su-biet flauw. Een andere dame gleide met een mooie uitnaal. «Het kind verdriest-hinkt!» en haastte zich toen om ook een slauwte te krijgen. Stroodak begreep dat er een kind in het water gevallen was en

waarschuwde een parlevinker, die naderbij roeide.

«Baas, er is iemand in het water gevallen!»

Meer kon hij niet vertellen, want een krachtige vuist trok hem uit zijn hokje en loodste hem over den balk naar den wal. En daarna spatten er vonken uit den broekzolder van Stroodak, die absoluut niet begreep wat die plichtige betekende, maar toch naar behooren een keel opzette. Doch de man, die hem naar den wal gemaad en voor de broek gegeven had — tot groote voldoening van het aanwezige publiek — beleefde daar weinig plezier van.

Kobus vloog hem aan — ja, hij liet niemand aan Stroodak komen! — en nam een van zijn broekspijpen in beslag. Onder het geclach van de omstanders hield de man met de rest van zijn broek maar gauw ergens binnen.

Stroodak en Kobus draalden naar huis.



Voor de intieme verzorging



Een tablet VIVIODE per liter gewoon lauw water, vormt door het in werking zijnde Jodium die te oogenblikkelijk stecheid van de darmen oplost. Inval van witten bloed, twee tot vier tabletten gebruiken in een liter water op 35° tot 40° gebracht. VIVIODE vernietigt alle besmettelijke klemen en heelt de zoo teere inwendige weefsels.



In alle apotheken. De tube van 30 tabletten 1 fr. met gebruiksaanwijzing. (134)

...maar wat doet
ge toch om
zoo'n wit linnen
te bekomen?



A. — Dat komt doordat mijn linnen grondig gewassen wordt. Als ge slechts een gewone zeep gebruikt dan kunt ge onmogelijk het vuil, dat diep in de weefdraden vastzit, verwijderen.

V. — Nochtans, ik wasch mijn linnen nadat het een nacht gewekt heeft en wrijf al de bevuilden deelen.

A. — Ja maar ge zult nooit het resultaat bekomen dat SOLEIL-sop u geeft. Het is zeer gemakkelijk u daarvan te overtuigen en 't kost u niets. Schrijf een postkaart, met 35 centiemmen gefrankeerd, aan de afdeling X. der Raffineries du Congo Belge, 150 Koninklijke straat, Brussel om het kosteloze proefpak te vragen. Ge zult onmiddellijk een pak SOLEIL ontvangen.

Geen enkel product kan Soleil evenaren, want dank zij de zuurstof door Soleil in het zeepsop verspreid, wordt het linnen grondig gewassen en alle vuil en vlekken, hoe diep het ook zit of hoe hardnekkig ze mogen wezen, worden verdreven.



De blankheid van het linnen, dat uwe afgunst opwekt, is het natuurlijke gevolg zijner uiterst groote zuiverheid en toch is alle wrijven overbodig. Het middel is dus een goedkoop als praktisch.

Soleil Wascht alles heel alleen

SE 74-079 BFL RAFFINERIES DU CONGO BELGE - BRUXELLES

GEMENGDE NIEUWS uit onze provincies

BRABANT

SINT-LAMBERTS-WOLUWE. — Wierlijder gegrepen. — De 26-jarige meeschaar Frans Maenhout, wonende Sint-Lambrechts-Woluwe, werd op den Roodbeeksteenweg gegrepen en bestuurd door Dr. Jozef Vermeylen, een Engelschman. Het slachtoffer liep verwondingen op aan het hoofd en de beenen.

WILSELLE. — Erge aanrijding. — 't Mandags werd op den weg Aarschot-Leuven een landbouwkara aangereiden door een personenauto, komende uit de richting Wezemael, en bestuurd door Dr. Jozef Vermeylen, een Engelschman. De berries van de kar braken, terwijl het voorwiel in splinters vloog en het overige in het veld werd geslingerd. De voorman liep verwondingen op aan het hoofd.

LANGDORP. — Landbouwer onder zijn kar. — De 60-jarige landbouwer Benedictus Janssens, wonende op den «Donk», was zakjes meststoffen in de aansluiting te doen van zijn kar met de berries, zoodat de kar kipte en de landbouwer de gansche vracht op het lichaam kreeg. Janssens had de borst ingedrukt.

ANDERLECHT. — Ongelukkige vrouw. — Mad. weduwe Aldorff, keerde des avonds in haar appartement aan de August. Gevaertstraat weder en stelde vast, dat inbrekers haar kamers bezocht hadden. Ze liep om hulp bij de politie, viel en brak een been. Ze werd in het ziekenhuis opgenomen.

Wierlijder gevallen. — Op den Bergschene steenweg, brak plots het voorwiel van de fiets van den 19-jarigen De B... uit de Poststraat te Schaerbeek, met het gevolg dat de jongen tegen de steenen viel en een diepe wond aan het voorhoofd opliep.

VOEST. — Note tegen auto. — De motorrijder Theys, 28 jaar oud, wonende Zoutstraat 1, in den vormiddag dreigde de aansluiting te doen van zijn kar met de berries, zoodat de kar kipte en de landbouwer de gansche vracht op het lichaam kreeg. Janssens had de borst ingedrukt.

AARSCHOT. — Droeveghulshouden. — Tusschen Louis Berghen, schilder, wonende op de Brakpoort, 38 jaar oud, en zijn 31-jarige vrouw Isabella Ienborghs, heerschte sedert geruimen tijd oneenigheid. In den vormiddag dreigde Berghen zijn vrouw met een mes en wilde de daad bij het woord voegen. De vrouw gelukte er echter in het mes te kunnen afwenden en werd hierna door haar polis overgenomen en viel in bezwering, door het overvloedig bloedverlies. Hierop koos de echtgenoot het harnpad.

De rijkswacht vond den man nu niet terug.

ANTWERPEN

ANTWERPEN. — Brand. — Brand is uitgebroken in het magazijn van M. Vuytsteke, Kanonstraat. De pompiers, die de brand blussende, ontdekten dat de brand ontstond door een open vuur.



WIELRUIJERS Uwe uitdagingen zullen veel aangenamer zijn indien uw wiel gemonteerd is op naaf: **Sorpedo** de KAMPIOEN der naven met vrijwiel en rem!

Elscht op de huls en den remarm de gedeponeerde merken: **Sorpedo** en **Arend**

KOLONIALE LOTERIJ

22e Snede Rode biljetten

Zelfde plan als dat van de 21e Snede

1 groot lot van 2 1/2 miljoen.
1 groot lot van 1 miljoen.
110 loten van 5.000 tot 100.000 fr.
250 loten van 2.500 frank.
500 loten van 1.000 frank.
65.000 loten van 75 tot 500 frank.
65.862 loten, voor een gezamenlijk bedrag van 15 miljoen in 43 trekkingen.

Bedrag van de snede: 25 miljoen in 500.000 biljetten, genummerd van 100.000 tot 599.999.

DE GESURCOMBINEERDE REEKS VERMEERDERT UW KANSEN

Dit is een reeks van 10 biljetten, welke eindigen met hetzelfde cijfer en waarvan het cijfer van de tientallen een ononderbroken reeks vormt: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 en 9.

Trekking van de 22e Snede in Augustus

HET BIJLET: 50 FRANK

LIMBURG

REPPLE. — Erge val. — Het zoonje van M. A. J. deed een ongelukken val en bezerde zich erg aan den schouder. Geneeskundige hulp moest ingeroepen worden.

TESSENDERLOO. — Onvoorzichtige studenten. — Bij het eindigen der middelbare jongensschool, reed een kamio van Dis R... door de Statiestraat. Een jongen, die op het achterwiel van het tely. Beenaakste vertrapte en stopte de auto. Een der leerlingen Tubbeeks van Verbeke, die niet stoppen oekende met de hand op het achterwiel van het tely. Beenaakste vertrapte en stopte de auto.

De jongen was erg geknust in zijn aangezicht, aan armen en beenen.

STILVINGEN. — Een stilstaande auto, waarin zich enige personen bevonden, werd in de Poststraat, ter hoogte van het huis weduwe Baeten, door een motorrijder, zekere W... uit Bocholt aangereden. Ten gevolge van den schok viel de motorrijder ten gronde en liep verwondingen op, terwijl de moto nogal erg beschadigd werd.

KAUILLIE. — Strooper aangehouden. — Lambert Vanhees, afkomstig van Loozen-Bocht, wonende te Kauille, werd wegens jachtmisdrijf, in zijn woning door de rijkswacht aangehouden, en gevat naar Hasselt overgebracht. De

veroordeelde had nog anderhalf jaar gevangenisstraf uit te boeten. Toen hem hem aanhield boden man en vrouw tegenstand.

LANAKEN. — Valpartij. — De fietser A. C. reed huiswaarts, en bij den bocht aan het kruispunt, sliep zijn fiets uit en deed hij een zwaren val. Het slachtoffer werd door voorbijgangers in bewusteloos toestand opgenomen. Een medisch onderzoek verklaarde dat hij vrij erge verwondingen aan het hoofd had opgelopen.

LANAKEN. — Erge aanrijding. — Een motorrijder reed met zijn vrouw, gezeten op duizetting over den steenweg Smeermass-Lanaken. Plots werden ze aangereden door een autovrachtwagen komende uit de richting van Lanaken en gevoerd door M... slager, te Smeermass.

De motorrijder en zijn vrouw sloegen zwaar ten gronde en kwamen onder de auto terecht. Een vrouw werden opgenomen door de grenswachters van Lanaken en blunnegebracht in de schutplaatsen. Een geneesheer stelde vast dat de vrouw beide beenen had gebroken. Tevens bloedde zij uit neus en mond. De man was er minder erg aan toe. De motor was gansche verziegeld. De toestand der vrouw is zorgwekkend.

LUIK. — Door het venster gevallen. — Mad. Raymonde Dechamps, 38 jaar oud, wonende Destivauxstraat, bevond zich op de eerste verdieping harer woning en kipte in het venster teipen uit. Plots viel zij het evenwicht en viel op de koer. Ze liep erge verwondingen aan de beenen op.

SOLVINGEN. — Pijlik ongeluk. — M. J... Ernest, landbouwer, was met een maaimachine aan het werk op den akker. Toen op zeker oogenblik zijn 4-jarige kleinzoon, aan wie hij nochtans verboden had hem te volgen door de machine gevat werd. Met verminuten lankzaam werd het kind naar een killicke overgebracht.

LUIK. — Door het venster gevallen. — Mad. Raymonde Dechamps, 38 jaar oud, wonende Destivauxstraat, bevond zich op de eerste verdieping harer woning en kipte in het venster teipen uit. Plots viel zij het evenwicht en viel op de koer. Ze liep erge verwondingen aan de beenen op.

SOLVINGEN. — Pijlik ongeluk. — M. J... Ernest, landbouwer, was met een maaimachine aan het werk op den akker. Toen op zeker oogenblik zijn 4-jarige kleinzoon, aan wie hij nochtans verboden had hem te volgen door de machine gevat werd. Met verminuten lankzaam werd het kind naar een killicke overgebracht.

LUIK. — Door het venster gevallen. — Mad. Raymonde Dechamps, 38 jaar oud, wonende Destivauxstraat, bevond zich op de eerste verdieping harer woning en kipte in het venster teipen uit. Plots viel zij het evenwicht en viel op de koer. Ze liep erge verwondingen aan de beenen op.

SOLVINGEN. — Pijlik ongeluk. — M. J... Ernest, landbouwer, was met een maaimachine aan het werk op den akker. Toen op zeker oogenblik zijn 4-jarige kleinzoon, aan wie hij nochtans verboden had hem te volgen door de machine gevat werd. Met verminuten lankzaam werd het kind naar een killicke overgebracht.

LUIK. — Door het venster gevallen. — Mad. Raymonde Dechamps, 38 jaar oud, wonende Destivauxstraat, bevond zich op de eerste verdieping harer woning en kipte in het venster teipen uit. Plots viel zij het evenwicht en viel op de koer. Ze liep erge verwondingen aan de beenen op.

SOLVINGEN. — Pijlik ongeluk. — M. J... Ernest, landbouwer, was met een maaimachine aan het werk op den akker. Toen op zeker oogenblik zijn 4-jarige kleinzoon, aan wie hij nochtans verboden had hem te volgen door de machine gevat werd. Met verminuten lankzaam werd het kind naar een killicke overgebracht.

LUIK. — Door het venster gevallen. — Mad. Raymonde Dechamps, 38 jaar oud, wonende Destivauxstraat, bevond zich op de eerste verdieping harer woning en kipte in het venster teipen uit. Plots viel zij het evenwicht en viel op de koer. Ze liep erge verwondingen aan de beenen op.

SOLVINGEN. — Pijlik ongeluk. — M. J... Ernest, landbouwer, was met een maaimachine aan het werk op den akker. Toen op zeker oogenblik zijn 4-jarige kleinzoon, aan wie hij nochtans verboden had hem te volgen door de machine gevat werd. Met verminuten lankzaam werd het kind naar een killicke overgebracht.

LUIK. — Door het venster gevallen. — Mad. Raymonde Dechamps, 38 jaar oud, wonende Destivauxstraat, bevond zich op de eerste verdieping harer woning en kipte in het venster teipen uit. Plots viel zij het evenwicht en viel op de koer. Ze liep erge verwondingen aan de beenen op.

SOLVINGEN. — Pijlik ongeluk. — M. J... Ernest, landbouwer, was met een maaimachine aan het werk op den akker. Toen op zeker oogenblik zijn 4-jarige kleinzoon, aan wie hij nochtans verboden had hem te volgen door de machine gevat werd. Met verminuten lankzaam werd het kind naar een killicke overgebracht.

LUIK. — Door het venster gevallen. — Mad. Raymonde Dechamps, 38 jaar oud, wonende Destivauxstraat, bevond zich op de eerste verdieping harer woning en kipte in het venster teipen uit. Plots viel zij het evenwicht en viel op de koer. Ze liep erge verwondingen aan de beenen op.

LUXEMBURG

VIRTON. — Liefde toerist verongelukt. — De 28-jarige toerist, 19 jaar, wonende West, te Lier, was met een paar studiemakkers per fiets op reis naar Verdun, Echternach en omstreken. Tegen den avond moest hij het slachtoffer worden van een ongeval. De val is dooddelijk geweest.

West-Vlaanderen

KOMEN. — Wierlijder door auto gered. — Uit de richting van het Komensche station, een auto met aanhangwagen aangevoerd, door de rouwrijder Meirsonne, Koeper, te Gent, en bestuurd door Deba, 44 jaar, eveneens uit Gent.

Toen het gevaarte, ter hoogte van het huis nummer 28, uit de Stationsstraat kwam, ontstond plots stuursbreuk. De aanhangwagen werd naar links geslingerd, terwijl de sleepauto zich langzaam en anderszins, dwars over den steenweg stelde.

Ongeveer werd de 28-jarige Rachel Delannoy, echtgenote Lescanier, wonende Karentjesweg, door de slechte auto van haar machine geslingerd en op het voetpad geworpen, waar ze buiten kennis en hevig uit het hoofd bleef doot.

De geneesheer vreesde een schedelbreuk. Het parket werd gewaarschuwd. De politie kwam ter plaatse. De auto werd afgevoerd. De vrouw werd in het ziekenhuis opgenomen.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

RECHT ZAKEN

BOETSRAFFELIJKE RECHTBANK VAN DENDERMONDE. — J. Nicolas van Deurne bij Antwerpen was op 1 April 1.1. naar Moesel bij Aant gekomen alwaar zijn vrouw en kinderen, van dewelke hij gescheiden leeft, wonen. Telkenmale Lel. naar verzogde gemeente komt moet de rijkswacht er tusschenkomen om vrouw en kinderen Lel. te beschermen tegen het baldadig optreden van Lel. Dit was weeral het geval op 1 April 1.1. Lel. was uiterst misnoegd omdat de rijkswacht er tusschenkwam en in volle gramscap trok hij naar de lokalen der rijkswacht zijn tiel doen gelidende van gepensionneerd officier van het leger. Hij wilde de rijkswacht verplachten de militaire houding voor hem aan te nemen, van hem te gehoorzamen en daar dit niet pakte beweerde hij dat hij hun overste was. Verweert en bedrijnde hen van versluis op te maken bij de hoogere overheid. Lel. wordt wicchtig verklaard aan smaad en om zich te hebben ingelaten in een willekeurige houding. Hij werd verwezen tot zestien dagen gevang en tot 182 fr. boet zooder voorwaarde.

DIERP. — Op 10 Mei 1.1. werd er op een plein van Tamsche voetbal gespeeld. Pepermans Amedee had zijn kleedden gehangen in de kleedkamer van de club. Toen hij se terug wilde gaan deed stelde hij vast dat men se gelicht had van een som van 15 fr. en een gouden ring, waarde 150 fr. Zijn vermoedens vielen op den 16-jarigen Vercauteren Theophilus, van Tamsche, welke in de kleedkamer gezien was geweest. Deze onderhoofd, bekende. Vercauteren wordt verwezen tot acht dagen gevang en tot 182 fr. boet. Na het uitdoen zijner straf wordt hij ter beschikking gesteld van het staatsbestuur tot zijn meerderjarigheid.

BURGELIJKE RECHT. — Op 13 Mei 1933 viel er te Lokeren een zwaar auto-ongeluk, doot waarvoor Van Beers Martinus van Ertlen, St. Willebroed (Nederland), aansprakelijk werd verklaard en dan ook op 22 Mei 1.1. gestraft werd tot verzeiden straffen en waarbij hij ook werd veroordeeld te betalen ten

vooroopigen tiel, een som groot 19.25 franc aan zijn slachtoffer Cyrie De Vlieger en waarbij verder een gedaante werd aangesteld om het voornoemd slachtoffer te onderhouden. Van Beers ging in beroep tegen dat vonnis maar het Hof van Bercep bevestigde hetzelve. Thans komt de gekundige sta verslag neder te leggen. De rechtbank, na er kennis van genomen te hebben, en rekening houdende hieraan dat De Vlieger een bestendige werkbekwaamheid van 30 t.h. heeft opgelopen. Veroordeelt Van Beers om aan deen hand nog een schadevergoeding van 34.881 fr. te betalen inroverbaar bij middel van lijfswang waarvan de duur op drie maanden wordt bepaald.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

TOERKONJE. — Botsing. — Een vrachtwagen van een firma van de Nationalestraat te Rijkse reed op den hoek der Mouvauxstraat op een tram, die naar Roubaix reed. De vrachtwagen liep bijna een schade op, doch de voorsteven van de tram was gansche ingebouwd. De tramrijder liep wonden op aan de handen en in het gelaat door de ritsche van de vrachtwagen. De vrachtwagen was er het ergst aan toe en kloor over inwendige pijnen. De tramontvoerd er aan. Het liep uit Mouvaux, liepen lichte verwondingen op.

Wanneer gyeen IDEALE VACANTIE wilt dootbrengen vergeet dan niet poeders of tabletten van "HET WIT KRUIS" mee te nemen.

Talrijke kleine ongesteldheden kunnen de schoonste dagen van Uw jaar bederven. Ver van alles, midden op het platte land of op een afgelegen strand, in den trein, tijdens een zeetocht of in een auto, kan een plotselinge hoofdpijn. U komen hinderen, koorts of vermoeidheid kunnen U plagen; niets te vreezen wanneer gij er voor gezorgd hebt enkele poeders of tabletten van het "WIT KRUIS" mee te nemen. Neem er een, rust een oogenblik en weldra zal Uw ongesteldheid over zijn.

Hoofdpijn, zenuwpijn, pijnlijke maandstonden, koorts, griep, reumatiekpijnen.

"HET WIT KRUIS"

De kok van 24 tabletten 11 fr.
De doos van 8 poeders 4 fr.
De doos van 24 poeders 11 fr.
De doos