

ST-PIETERSNIEUWSTRAAT, GENT
TELEFOON: 15740 — (4 lijnen)

Abonnementen prijzen:

	Binnenland	Buitenland	Gewone
1 jaar	104,00 fr.	165,00 fr.	250,00 fr.
6 maanden	53,00 fr.	83,00 fr.	130,00 fr.
3 maanden	27,00 fr.	42,00 fr.	70,00 fr.

VOOR FRANKRIJK EN HET GROOT-HERTOGDOM LUXEMBURG: SPECIALE TARIEVEN
POSTCHECKREKENING — HET LICHT — 56733

VOORUIT

Orgaan der Belgische Werkliedenpartij

« Wij hebben het reeds duizendmaal gezegd en zullen niet ophouden het te herhalen, dat de lieden van rechts, ofschoon zij iederen dag naar de mis gaan en de bevelen van de kerk opvolgen, niet in God gelooven ».

(Uit een artikel van priester Juan Garcia Morales in de « Heraldo » van Madrid).

VREEMDELINGEN-INDUSTRIE

door X.

Aan de Belgische kust heeft de maand Augustus, naar het schijnt, een waren zandvoet van bezoekers verschaft. Des te beter voor de menschen, groote en kleine, die ginder gedurende het « seizoen » hun bestaan moeten verdienen. Ook in onze Ardennen heeft het, zegt men, « vol » gezeten. Nu zal al eens de commercie doen draaien en, voor zoveel het vreemdelingen betreft die, als toeristen, België bezochten, een niet onaanzienlijk bedrag « deviezen » opgebracht hebben. Men heeft wel eens het vreemdelingenverkeer den naam gegeven van « export naar binnen ». En inderdaad: het toerisme komt feitelijk van het standpunt der nationale rekeningsbalans, op hetzelfde neer als uitvoerhandel. Beide hebben voor gevolg dat de gemeenschap vreemd geld in ontvangst nemen kan. Beide zijn wettelijk beschermd: de mees, verschillende bedrijfstakken aan omzet helpt en dus de volkswelvaart in de hand werkt.

Alhoewel sommige land'n — en daarvan levert Zwitserland het beste type — reeds sedert lang de groote betee-

kenis van de « vreemdelingenindustrie » hadden ingezien, is het slechts sedert den wereldoorlog dat men er zich ongeveer overal voor is gaan interesseren. Wat daarbij op het eerste zicht merkwaardig schijnt kan, is het feit dat die belangstelling zich uitsluitend naar de toerisme vermindert. Nochtans ligt de uitgangspunt van de hand. De monetair moeilijkheden die tal van landen in de laatste jaren hadden te doorworstelen, deden de betekenis uitschijnen van het bezit — of ten minste toeh van het ontvangen van vreemd geld, dat gebuurt aan de avonturen ontsnapte die de eigen geld-eenheid konden treffen. Bovendien deze overweging, deed ook de inkrimping van den internationalen handel de oogen op de voordelen richten die uit een belangrijk vreemdelingenverkeer kunnen stammen. Wat door het alomheerschend protectionisme aan goederenverloop verloren ging, kon wellicht, in een bepaalde maat, door ontvangsten op grond van toerisme gecompenseerd worden.

(Zie vervolg blz. 2)



TE BARCELONA.

Een solidariteitsmanifestatie der verschillende arbeidersorganisaties in de straten van Barcelona. Op het spandoek, dat voorop gedragen wordt, staat in het Katalaans: « Weg met het moorddadig faasje ».

Ook officiële sabotage van het aanstaande wereldkongres voor den vrede te Brussel!

EEN EDEL INITIATIEF
IN EEN VERDACHT LICHT GESTELD

Wij hebben gisteren de op zijn minst onbegrijpelijk te noemen houding aangeklaagd die de kerkelijke overheid van België heeft aangenomen tegenover het a.s. Wereldkongres voor den Vrede te Brussel.

Heeft men ook van overheidswege het oordeel van Mechelen afgewacht om een positie te kiezen die allesbehalve verdiende sympathie vermaadt tegenover dit initiatief?

Wat er van wege, de h. minister De Schryver, die het interim waarnaemt van Rechtswezen, tijdens het verlot van den h. Boverse, heeft Zaterdag de persoonlijke verantwoordelijkheid voor de inrichting van de « Universele bijeenkomst voor den Vrede » (3 tot 6 September te Brussel) ontvangen, om hen te wijzen op plichten en inachtnemingen die hij hun oplegt als minister van Justitie. De vreemde afgevaardigden die voor deze bijeenkomst naar Brussel komen, zullen van hun verblijf in ons land geen gebruik mogen maken om hier of daar politieke vergaderingen te beleggen of politieke verklaringen te beleggen of politieke verklaringen af te leggen.

De regels der strengste objectiviteit zullen zich streng moeten onthouden van zinspelingen of aanvallen op de politiek van België, op de politiek van andere Europese mogendheden, evenals van alle aanvallen op vreemde staats-hoofden.

Tijdens het kongres mogen geen woorden of optochten van menigten worden ingericht, noch gelimproviseerd.

De regels der strengste objectiviteit moeten worden in acht genomen door alle vreemde sprekers, en de minister stelt de leiders der Belgische afdeling

verantwoordelijk voor het verloop van het Kongres.

De vreemde sprekers dienen zich te gedragen als gasten van een klein land dat in vrede leeft met alle Europese staten en dat niets wenst toe te laten wat de goede betrekkingen met de andere staten zou kunnen schaden.

Hebben die strenge onderrichtingen nopens een vergadering die zich van meet af aan in het teken van de onpartijdigheid heeft gesteld, geen reukje van sabotage?

Zou men dan van overheidswege beginnen toe te geven aan leugenhetze en lasterchantage van de reaktionaire pers tegenover al wat met de democratie verbandt is?

En ten slotte, in plaats van een vredeswerk aan banden te leggen, zou de minister van Justitie of zijn plaatsvervanger niet beter de gevaarlijke psychose te keer gaan in ons land verwekt door de reaktie, die in nauwelijks bedekte termen het fascistische Duitsland en Italië uitnodigen een oorlog te beginnen?

Of telt de democratische natie niet meer in de rij der mogendheden, die zoals door de minister wordt voorgeschreven, moe; geëerbiedigd worden? Wij geven graag toe, dat zoals bij de jongste gebeurtenissen werd aangetoond, wij ongetwijfeld de minderen zijn op gebied van aanhaling en leugenkampagne.

Wat precies geen blijk van zwakte is. Dat men het inderdaad niet vergete: De Belgische democratie is bij machte en vastbesloten haar rechten en vrijheden te verdedigen.



VLASFABRIEK TE EXARDE VERNIELD.

Een geweldige brand heeft in den nacht van Zaterdag op Zondag de vlasfabriek van den h. E. Van Hoyt bijna totaal vernield. Vlas en machines werden de prooi der vlammen. Talrijke werklieden bevinden zich tegenover deze ramp zonder werk.

Na hun mislukt offensief tegen Madrid koncentreeren de rebellen thans hun troepen tegen Malaga

EEN KRACHTIGE VERKLARING VAN DEN SPAANSCHEN MINISTER-PRESIDENT GIRAL

Diplomatieke spanning in het teken van het incident met de « Kamerun »

EEN MEDEDEELING VAN DE REGERING VAN MADRID

Aan de verschillende fronten is niet veel van betekenis gebeurd. Het gerucht, dat er in Malaga een opstand van het garnizoen zou zijn uitgebroken, blijkt een overdreven vorm van een gerucht, waarvan de zender Burgos gewag gemaakt heeft, het garnizoen van Malaga besloten zou hebben op te staan « op het beslissende oogenblik ».

De regering deelt mede, dat het Guadarramagebergte geheel in haar handen is.

VERKLARING VAN MINISTER-PRESIDENT GIRAL OVER HET INCIDENT MET DE « KAMERUN »

Alles wat ik kan zeggen is, dat zich binnen twee of drie weken beslissende gebeurtenissen zullen voordoen, aldus heeft Giral, de minister-president van Spanje, in een interview met den specialen korrespondent van de Daily Telegraph verklaard, hoewel, zoo vervolgde hij, de guerrilla nog weken wellicht zelfs nog maanden kan voortduren.

Alle schade, die aan de eigendommen der buitenlanders is toegebracht, zal, naar Giral, verklaarde, vergoed worden.

Op een vraag wat men dacht te doen in verband met het incident van de Kamerun antwoordde de eerste-

minister, dat het niet noodig was iets te doen. Het schip was, naar hij zeide, in de Spaansche wateren aangehouden en men had bevonden dat het petroleum naar Cadix vervoerde. Aangezien de invoer van petroleum verboden is, heeft men het Duitse schip verzocht terug te keeren en zich te verwijderen.

De korrespondent van de Daily Telegraph vroeg nog, of er geen moeilijkheden te wachten waren, als de militie terugkeerde. Zou zij bereid zijn de wapens af te geven?

Giral antwoordde, dat zij dat niet zou behoeven te doen, daar zij het voorlopige leger van Spanje zou blijven vormen, daar het duidelijk is, dat het Spaansche leger geheel en al hervormd zal dienen te worden.

Op de vraag, of het niet optimistisch was, te verwachten, dat kommunisten, syndicalisten en anarchisten na de demping van den opstand vreedzaam zouden voortleven onder een samatigd republikeins regime, zeide Giral, dat de meeste van hun wenschen bij hun terugkeer verwezenlijkt zouden blijken. Zij streefden naar een hervorming van de Guardia civil, die nu trouwens onvermijdelijk was, naar de verdeeling van de groote landgoederen en de nationalisatie van de groote bedrijven. De landgoederen, welke bezitters zich aan den kant van de opstandelingen geschaard hadden, zouden onder het volk worden verdeeld en de zaken, die door de eigenaars in den steek gelaten zijn, worden door den staat genationaliseerd.

De verhalen over de gruwelen, welke

De ontschepping der Spaansche arbeidersmilities op het eiland Mallorca in beeld



Ziehier drie episodes van de gewaagde ontschepping der arbeidersmilities op het eiland Mallorca, dat zij op dit oogenblik bijna weer geheel op de rebellen herwonnen hebben. Bovenstaande foto laat zien hoe de militanten in volgepropte kleine booten van uit de haven van Maboe toegevoerd naar het tegenovergelegen eiland Mallorca toe.



De ontschepping en het aan wal brengen van het materiaal.



In gevechtstijl, onder het vuur der rebellen, trekken de militanten het eiland in.

bedreven waren, noemde Giral overdueren. Sedert het uitbreken van den opstand was er in Madrid één kerk in brand gestoken. In vele gevallen waren de kloosters als ziekenhuizen overgenomen en de nomen waren onder bewaking van de militie in particuliere huizen ondergebracht.

HET INCIDENT MET DE « KAMERUN »

EEN DUITSCHE LOGEN-STRAFFING

Het « Deutsche Nachrichtenbüro » bestrijdt de bewering van den Spaanschen eerste-minister, volgens welke de « Kamerun » zich in Spaansche territoriale wateren bevond toen het schip werd aangehouden.

Ook wordt tegengesproken, dat de « Kamerun » wapens aan boord had.

DUITSCH PROTEST TEGEN DE VERKLARING VAN MINISTER-PRESIDENT GIRAL

Naar men uit Berlijn meldt, wordt tegen de verklaring van den Spaanschen minister-president met betrekking tot het incident met de « Kamerun » meegedeeld, dat de « Kamerun » zich op het oogenblik van aanhouding 7 1/2 mijl buiten de kust bevond en alhierminst wapentuig aan boord had.

DE UITVOER VAN BELGISCHE Vliegtuigen

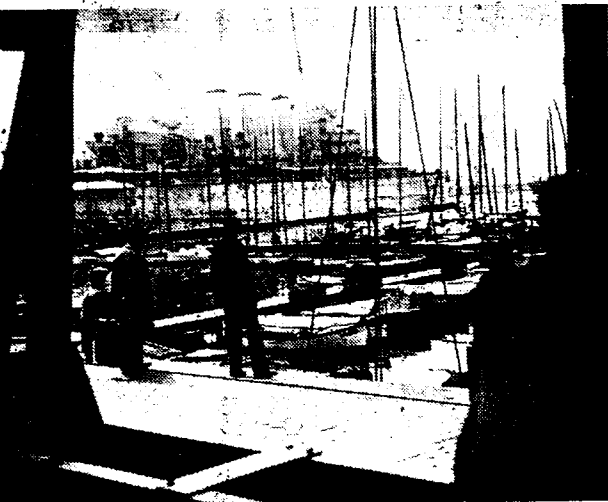
Vier vergunningen gevraagd. Een koninklijk besluit tot aanvulling van het besluit van 4 Augustus betreffende den uitvoer van oorlogsmateriaal, en in den loop der week verschenen, heeft zooals men weet ook

den uitvoer van vliegtuigen en schepen aan vergunning onderworpen. Naar verluidt zijn tot nu toe bij het ministerie van economische zaken vier aanvragen om vergunning tot den uitvoer van vliegtuigen toegekomen. Het gebruikelijk onderzoek wordt gedaan.

EEN OPROEP VAN LANSBURY

In een rede, gehouden op een openbare vergadering te Penistone (Yorkshire) heeft Lansbury erop aangedrongen dat de Britsche regering het initiatief moet nemen om den burgeroorlog in Spanje tot een einde te brengen. Tevens deed hij voorstellen tot het houden van een wereldconferentie tot onderdrukking van de factoren, die tot een oorlog kunnen leiden, door vreedzame regeling van de economische, politieke en territoriale vraagstukken.

(Zie vervolg blz. 2)



Een Engelsche kruiser, de « London », in de haven van Barcelona.

WIJZIGING VAN HET DIPLOMATIEK FRONT VAN MIDDEN-EUROPA!

Buitenlandsche politiek van Polen losser van Berlijn

Een nieuw Donaublok: Italië, Hongarije, Oostenrijk, Duitschland!

DE POLITIEKE BETEKENIS VAN GAMELIN'S BEZOEK

Het bezoek van generaal Gamelin aan Warschau en Krakau en de komende reis van den inspecteur-generaal van het leger, Rydz Smigly hebben in den Poolischen politieke geest, een zekeren omkeer teweeggebracht.

Ook van kanten, waar men tot dusver het eenigzins heil in een zoo dicht mogelijke toenadering tot Berlijn, kan men thans hooren, dat de regeling der betrekkingen zoowel met Tsjecho-Slowakije, als Rusland een noodzakelijkheid is geworden, welke niet langer te vermijden ware.

Dat de samenwerking tusschen het Fransche en Poolische leger wordt gebracht aanvaardt Polen's openbare meening thans reeds als vanzelfsprekend. Eveneens kan men nu ook in die organen van de regeeringspers welke nog kort geleden beweerden, dat er aan de richtlijnen van de Poolische buitenlandse politiek na het bezoek van Gamelin niets veranderd was, lezen, dat de politieke betekenis van de laatste besprekingen tusschen de diplomaten der beide staten van dieper beteekenis en verdere hoeksteking zijn geweest, dan men aanvankelijk had gemeend.

De richting van de diplomatie te Warschau behoeft zich in zoverre niet te wijzigen, als het bondgenootschap met Frankrijk en Roemenië nooit heeft opgehouden een hoeksteen van de Poolische politiek te zijn.

De deelneming van de hoogste waardigheidsbekleeders en de omstandigheid, dat zij vaak uren langer onderhandelden dan verwacht was, vestigen inderdaad naar men achteraf hoort den indruk, dat Gamelin niet met leegte handen is vertrokken en dat er ernstig onderhandeld is over de konsolidering van Polen's internationale positie.

Na het vertrek van Gamelin wordt algemeen over de wenschelijkheid ge-

sproken, de grens in het Oosten te trekken en wordt meer met een gevoel van bezorgdheid gevraagd wat er gebeuren staat, wanneer Polen eens van het Westen mocht worden aangevallen, d.w.z. van den Duitischen kant.

Kenscheitsend voor de stemming is ook de nadruk waarmee het orgaan van de Christelijk-Demokratische partij, de Polonia, haar reeds vroeger geuite wensch herhaalt, dat ook de tegenwoordigders van den Tsjechoischen generaal staf zoo gauw mogelijk naar Polen zouden komen.

(Zie vervolg blz. 2)

Zwaar auto-ongeluk te Woesten

VIJF ERG GEWONDEN

Een limousineauto, gevoerd door M. A. Bauvart, van Pas-de-Calais (Frankrijk), en waarin vijf personen plaats genomen hadden, kwam Zaterdag de baan van Ieper — De Panne opgebold, met bestemming Oostende.

Tusschen Woesten en Oostvleteren, grondgebied Reninge, wilde de heer Bauvart, de autobus Ieper — De Ianne voorbij steken.

Hierbij kwamen beide voertuigen in aanraking waardoor de bestuurder van de limousine zijn stuur niet meer meester was en de wagen te pletter vloog tegen een telefoonpaal.

De vijf inzittenden werden allen erg gewond door de glasscherven. Het zijn: de heer A. Bauvart, zijn vrouw, zijn kindje, zijn vader en zijn moeder. Zij werden de eerste zorgen toegediend door Dr. Luc Carton, uit Oostvleteren, die de gekwetsten dan per auto naar het hospitaal te Ieper overbracht. De wonden welke zij bekomen hebben, zijn alle erge vleeschwonden, aan aangezicht, armen en beenen.

De rijksmacht van Oostvleteren onderzoekt.

Wij hebben gisteren reeds gemeld dat het openbaar ministerie de doodstraf heeft geëischt tegen 16 beklaagden die in het berucht politiek proces te Moskou terecht staan. Toen dit

vereenigingen, een van de leiders van de vroegere rechtsche oppositie en directeur van de staatsuitgeverij

zich te luisteren zetten naar de laatste woorden, die de verdachten naar alle waarschijnlijkheid in het open-

Mrasjowski verklaarde zijn laatste ademtocht niet te willen gebruiken om een mildere straf te verzoeken. Hij verzocht zijn rechters niets anders te

**220 AANHOUDINGEN
WEGENS KOMPLOT TEGEN**

Een nieuw complot tegen Stalin is in de republiek Azerbeidzjan ontdekt. De politie heeft 220 personen aan-

blad te Bakos heeft de politie een groot aantal bommen gevonden. Het is gebleken, dat deze wijdverbreide organisatie in de nabijheid van Bakos

«Ik vraag niet om genade», waren de woorden, die hij nog met moeite wist uit te brengen.

**Naklaan
van het vreeselijk**

Het vonnis werd Zondagavond verwacht. De mogelijkheid bestaat echter ook, dat het later wordt, daar elk der

voeren als hijzelf wensch, terwijl de rechters het vonnis eigenhandig moeten uitschrijven.

Incidenten bij de

**opening van een
nieuw Sarma-**

Een grootscheepsche publiciteit had

straat te Brussel, waar een bijhuis van Sarma zou geopend worden. De voorblijngangers waren echter verwonderd over het politiewerk dat er op

te zijn van de aankondiging van een protestbetoging van klein-handelaars onder de leiding van enkele rexisische

Rond twee uur deden zich de eerste incidenten voor. Stinkbollen werden in het nieuwe magazijn geworpen

HET ONDERZOEK
Het onderzoek inzake de verantwoor-

De rexisten zullen weer eens den middenstand gered hebben.

eens aan dat de beheerders van de grootwarenhuizen wellicht diegenen zijn die van Degrelle en van Rex hun gewillige en verontschuldigde knechtspeler spelen.

De machinist werd door den heer onderzoeksrechter Moeneclaye en M. Matthys, substituut, in bijzijn van zijn

Brandje aangehouden

NADAT HIJ HAD GEPOOGD

OMVER TE RIJDEN
De politieagenten Rommelaere A. en

Villa geplunderd

's avonds een auto, welke uit de richting van het Statieplein afgereden kwam met gedoopte lichten.

toen hem zijn eenzijdigheidkaart werd gevraagd, sprong hij terug in het voertuig en reed weg.

De politieagenten vervolgden hun

zelfden wagen die van links naar rechts op het voetpad, recht naar hen toereed, zoodat de gerechtsdienaars den h. Henri Aerden, bestuurder van de luchtvaartmaatschappij „Aera“, en gelegen in het Hollandsch Pad, te

zijde te springen en niet getroffen te worden.

De agenten op het Statieplein gekomen, bemerkten andermaal den brutalen kerel en konden hem deze maal

Toen men den woestaard wilde opleiden bood hij hevigen weerstand. In het amigo gekomen vernielde hij

Po Van den Bosch klopt M. Dhooge in den sprint te Assebroecke bij Brugge

Opnieuw Po Van den Bosch? Ja, en ook Michel Dhooge, de eerste als winnaar en de andere als tweede. Zou is het nu ook te Assebroeck bij Brugge geworden, waar gisteren Zondag voor de eerste maal een koers voor beroepsrenners werd verreden.

Zeggen we eerst en vooral dat die «première» onder alle oogenpunt volkomen is geslaagd. Waren er niet buitengewoon veel renners, de goeden, ja zelfs de besten waren er toch aanwezig en geen wonder dan ook dat den strijd er zeer aantrekkelijk was. Begunstigd door een pukk zomer-waarde heeft de koers ook alle sport-liefhebbers uit het gewest verzameld. De neringdoenden van de gemeente zullen ongetwijfeld een beste herinnering houden aan dien schoonen koers.

Het is ook algemeen opgevallen, dat de organisatie best verzorgd was wat tot eere strekt van dezen die de taak op zich nam.

Po Van den Bosch heeft er dus een nieuwe overwinning geboekt voor Michel Dhooge, die hij in den sprint met een wietje voorsprong won. Het zal zeker wel overbodig zijn te verklaren dat beide renners hier van een beste konditie kwamen getuigen. We mogen terecht zeggen dat ze volkomen den toestand hebben beheerscht en in gepaste tijd wisten te ontvluchten om alle verdere gebeurlijke verrassingen te voorkomen.

Deze koers liep over 6 grote ronden en de overige km. werden verreden in kleine ronden, in totaal 130 km. Hoewel de ruchtbaarheid aan dien eersten koers te wenschen overliet vertrokken volgende renners:

DE VERTREKERS

Haack Verbeke
Van Iseghem Deke
Lievens Demeyer
De Corte Lambert
Van Hevel O. De Capelle
Drasmet Ger. Van Cauter
Conserrière Maes P.
Bradt Scapens
Carpioux Seynaeve
David V. D. Broucke
Dhooge Cornelis
V. De Vijvere Ronse
Van Look Belemans
Verbracken Nuytens
Clavel
Adriaenssen

Snel vertrek

De renners namen het van in het begin ernstig op en het was in snel tempo dat ze aan de eerste ronde begonnen.

Lambert Armand scheurde het briefje van 50 frank voor het Syndicaat Huis.

Joris, Clapdorp en Van Iseghem namen de eerste ronde al reeds met een goed paar honderd meter op de hoofdgroep voorbij.

Lambert had bandongeval en speelde als rooden lantaarn. De eerste grote ronde werd afgelegd in 17 min.

De vluchtiers brachten het echter niet ver en d. stroomvloed was rap gebluscht en bij de tweede ronde hadden De Smet Cam. en Dhooge de eerste veroverd. Op enkele meters volde de groep, getrokken door Po Maes.

Lambert had reeds het gezelschap gekregen van Capelle die op 2 minuten volgden. Deze twee trapien er moedig op los om hun achterstand goed te maken.

De tweede grote ronde van 7 km. werd afgelegd in 12 min.

Verbroekeling

In de derde ronde waren de renners in twee groepen verdeeld. Voorop kwam een groep van een dozijn renners getrokken door Lambert, Dhooge en Po Maes. De tweede groep volgden Verbeke, Van Cornelis en Joris.

Laatste genoemd gaf het op, terwijl de andere moedig voortdoen.

De derde ronde werd afgelegd in 11 min. 30 sek.

David, O. van Hevel, Maes en De Corte namen beurtelings de leiding en

J. Depoorter wint te Kortrijk

De sportieve streek van het Kortrijkse werd gisteren vergast met een koers voor onafhankelijken, die niettegenstaande de grote mededinging, 39 renners aantrok. De koers werd gewonnen door J. Depoorter, die met een goed paar honderd meter op de hoofdgroep voorbij kwam.

Depoorter, die zeer strijdwillig was, boekte een schoone overwinning.

Vlug vertrek

De tweede ronde, die ging over Kortrijk, Swevegem, D. Jolis, Dierckx, Wargem, Dierckx en Harelbeke, terug naar Kortrijk, werd in vlug tempo aangevat, onder leiding van den lokalen renner Dufmont; nog voor Swevegem gaf deze renner een wip en reed weldra een goede 100 meter voorop; de replet bleef echter niet uit en was zo algemeen, dat de vluchtier weldra bij de luren gekeek. De vluchtier werd er in en de vlucht volde de vluchtier volgde de vluchtier.

Dufmont, die met onkans af te rekenen had, werd voor Wargem zijn band bevestigd; dit was voor de groep het signaal om nog meer door te zetten en een gevaarlijk konfrontant kwijt te spelen.

Nieuwe pogingen

Kort vóór Harelbeke zette Bekka het nu op een vlucht, die de kreg weldra in de handen van Dufmont, Janssens, De Poorter, Hermie en Van Kerckhoven; deze mannen verstanden zich goed, doch ook de achtervolgers kenden het gevaar; met vreesden krachten schoten zij op de vluchtiers af, die er nog vóór Kortrijk bereikt was, voor hun moeite aan waren. De groep was dus opnieuw voltalig.

De kleine ronden

neeren in getal, aan te vesten. Gedurende de eerste 3 ronden, die vluchtiers aan te stippen, doch tijdens de 4e schoof De Poorter er zó overwaachts als snel van onder, dat hij weldra met merkwaardig voorsprong voorop kwam. Op 200 meter volgden Rammelaere en De Schacht; op 300 meter Barbe alleen en verder, op 400 meter, een 20-tal renners.

Hermie ongelukkig

Hermie, die tot nu toe goed zijn streng trok en in den groep was blijven hangen, scheen plots genóeg te hebben van dit gezelschap en trok allen op zoek naar de vluchtiers. «Duurde niet lang, of hij zat over Barbe, Rammelaere en Schacht bij den leider, terwijl deze drie door de fel-jagenden groep opgeslopt werden.

Samen met De Poorter ging hij op de eindmeet af, toen hij plots als een steen ten gronde stortte en niet verder kon.

Dit was koren op den molen van De Poorter, die onvermoed aan de leiding doortratte en, niettegenstaande de felde achtervolging, onbedreigd de zegen binnenpalmde.

Op het laatste kon Van Wayenbergh zich ook van den groep losrukken, bij wie Zermont den sprint won.



M. DHOOGHE

voerden een geweldige jacht op de eindmeet.

Vele koren zwenkingen kwamen in de ronde en de renners moesten om hun hooide zijn om niet te vallen.

Harde strijd

Odiel Van Hevel die uit de groep oontsapt was, sprong geweldig en lukte bij de leiders te komen.

Joris die de snelle gaat niet kon volhouden werd opgeslopt door de groep.

De jacht was geweldig en wanneer we voorbij de tribuun kwamen was den achterstand slechts een vijftigtal meter meer.

Er werd hard gesprint voor de schilder en het was Lievens die won voor De Smet en Hevel.

Lambert en Decapelle waren intusschen afgestapt en gaven op, zodat er nog 31 renners in bleef.

Schommelingen

De toestand onderging met de vijfde ronde gevoelige wijzigingen.

Op kop hadden we De Smet, Van Iseghem, Haack, Van Cauter, Bradt en Belemans.

Op 100 m. volgden 24 renners getrokken door Po Maes.

De lokale favoriet Gerard Haack gaf het hier op.

Bij de zesde ronde was Van Hevel bijgekomen.

De grote groep nadigde echter geleidelijk en nog immer leidde Ronse.

De lokale favoriet Gerard Haack gaf het hier op.

Bij de zesde ronde was Van Hevel bijgekomen.

De grote groep nadigde echter geleidelijk en nog immer leidde Ronse.

De lokale favoriet Gerard Haack gaf het hier op.

Bij de zesde ronde was Van Hevel bijgekomen.

De kleine ronden

Er dienden nu nog 27 kleine ronden afgelegd te worden. Kameel De Smet gaf het hier op.

Op 100 m. volgden 24 renners getrokken door Po Maes.

Lambert had reeds het gezelschap gekregen van Capelle die op 2 minuten volgden. Deze twee trapien er moedig op los om hun achterstand goed te maken.

De tweede grote ronde van 7 km. werd afgelegd in 12 min.

Beslissing

Clapdorp wipte mede met de twee bovengenoemden en de strijd ging geweldig door.

Lievens en De Smet verstanden zich wonderwel en wanneer nog 4 ronden af te leggen waren, hadden zij 1/2 minuut voorsprong op een groep van 8 man, getrokken door Mich. Dhooge.

Po Maes stuitte door zijn kader en ontsnapte als bij wonder aan een ongeluk.

ORDE DER AANKOMSTEN

1. DE POORTER JULES, 46 min. 10, in 2 u. 59 min.
2. Van Hevel, 47 min. 10, in 2 u. 59 min.
3. Tormont, op 400 meter.
4. Volcke, op 1/2 lengte.
5. Vermeulen
6. Bammelaere
7. Van Belle
8. De Cock
9. Capoen
10. Verbeke
11. Stroobbe
12. Van Praet
13. Gelix, Meesters en Van Coullie.
14. De Mulder
15. De Maes
16. Wargem, Dierckx en Harelbeke, terug naar Kortrijk, werd in vlug tempo aangevat, onder leiding van den lokalen renner Dufmont; nog voor Swevegem gaf deze renner een wip en reed weldra een goede 100 meter voorop; de replet bleef echter niet uit en was zo algemeen, dat de vluchtier weldra bij de luren gekeek. De vluchtier werd er in en de vlucht volde de vluchtier volgde de vluchtier.
17. Van der Schelden
18. Fernet
19. Lanckaert
20. De Puydt.

Jan Aerts verliet Zwitserland

Jan Aerts, de wereldkampioen op de 100 m, wist niets overliet laten om te trachten de terug te behouden.

De vluchtiers aan te stippen, doch tijdens de 4e schoof De Poorter er zó overwaachts als snel van onder, dat hij weldra met merkwaardig voorsprong voorop kwam. Op 200 meter volgden Rammelaere en De Schacht; op 300 meter Barbe alleen en verder, op 400 meter, een 20-tal renners.

4 Belgen in den Grooten Prijs der Naties

Uit Parijs wordt gemeld dat vier onzer Belgische renners: Marcel Kint, Van Overberghe, Hardiques en De Caluwé, zullen aanziet in den jaarlijkschen Grooten Landenprijs van Parijs.

De wedstrijd bestaat in een tijdrit over 170 km.

Als andere buitenlanders zullen vermelden: de Italiaan Rossi, de Luxemburgers Mersch en P. Clemens, de Zwitser Amberg, de Spanjaarden Berrendero en Canardo en de Hollander Albert Van Schendel.

Frankrijk komt in lijn met Ant. Magne, Archambaud, Choquet, Spel, en misschien de Heffebber Capentier.

Naar het einde

De strijd was geweldig, toen Dhooge het niet langer kon slikken en te samen met Van Iseghem en Van den Bosch achter de wegloopers op zoek ging.

Onder den druk van Dhooge verloren de wegloopers zienderogen veld.

Dhooge was hier feitelijk de animator en onder zijn druk verloren Van Cauter, Van Hevel en andere meer en meer veld. Wanneer er nog 9 ronden te doen waren, zijn de posities omgekeerd. Op kop kwamen Dhooge en Van den Bosch.

Lievens en De Smet volgden met Van Iseghem en Clapdorp.

De volgende ronden deden de twee leiders voort, in gezelschap van een dertial gedubbelde en 1 was Van den Bosch die het in den sprint haalde op Michel Dhooge.

De uitslag

1. P. VAN DEN BOSCH, 46 min. 13, in 3 u. 40 min.
2. Dhooge, op 1 wiet
3. De Smet Camiel
4. Lievens
5. Van Iseghem
6. Clapdorp
7. De Kie
8. Cartrysse
9. Van Cauter en Eradt.
10. Palmans en Van Hevel O.
11. Nuytens, Verbracken, De Smet
12. De Meyer, Adriaenssen en David.

Een verkenning aan de kusten...

BIJ GROOTE KAMPIOENEN IN BALLINGSCHAP!

Profielrende van enkele verloofden aan onze zo druk bezochte Vlaamse kusten, zo had ik dezer dagen de gelegenheid op het spoor gebracht te worden van Romain Maes, Gustaaf Dannaels en Bernard Van Iysselbergh. Het zij drie onzer grootste kampioenen, die er in een soort ballingschap van een «dule» familieleden.

Van Knokke uit gaat ge links af naar «Liberté-plage», dat achter het plaatselijke Casino, aan de zee, aan een meer, op den hoek het «Hotel Robinson» en daar is het, had men mij aangeraden...

Goed rekening gehouden van de gegeven aanwijzingen en zo geraakte ik op dien zachten zomervond aan het gesoekte plekje: het stille meer zo dicht achter de ruime, wijde zee!

In trainingspak troffen we ze aan, met dromendende blij genietende der weerspiegeling van den zonsondergang in het rustige water. Aldus bleken ze dan ook wel eenigzins verstraald door ons bezoek, de begoochelde verbeelding werd zo brusk afgebroken.

Van Iysselbergh scheen echter met den slag tot volle werkelijkheid geroepen, daar waar hij hier andermaal gelegenheid trof om zijn grote bekennissen evenjes mede te deelen... in de hoop, ja zelfs in de overtuiging hieraan eenige verlichting te vinden voor het gemoeid.

Ge ziet, begon Naard, «k ben herleid zo goed of het maar kon, maar aan keersom moet ik nu eenmaal mijn denken. Onderaan de schen is mijn rechter been van een paar centimeter verkort, en als ik wat arbeid heb gedaan, laat de weerslag zich hier best gevoelen. Af en toe, zell ik nog wat mee met de vrienden, maar dat is nu ook uitsluitend omdat ik de «vrijs zo lief heb».

Ja, hernam Naard verder, voor mij zijn de koersen bepaald gedaan,

ROMAIN ZONDER AMBITIES

En ook voor mij is het nu wel gedaan met de koersen, smet Romain er mijds tusschen.

Voor dit jaar wil hij zeggen, stelde Romain op punt.

Natuurlijk, toekend jaar kunnen we weer zien, maar geloof me: tot voor enkele dagen was ik toch bealst er nooit meer aan te hebben zwijg me nu van de publieke opinie; «k heb slecht gereden, «k heb opgegeven, «k geef het op, «k reed ook vrij slecht, maar daarom moet men toch niet gaan dramatiseren alsof het vaderland aan het branden was.

Nu is alles toch weer voorbij en bracht de tijd stof tot gezondere beoordelingen?

Natuurlijk, en die historie moet natuurlijk geklaard worden met de zooveel andere, maar met die schorsing is mijn seizoen nu toch naar de vaantjes!

En onze bijzondere aandacht merkende, verbaast Romain zich te vervolgen en nu nog op een meer energieke toon:

Maar dat wil niet zeggen dat ik er de pees heb afgelegd, want nu Gustje aangeduid is voor Berne, stampen we er zelfs weer goed op los. Ge moet weten; «k heb maar een wensch: Gustje wereldkampioen te zien!

GUSTJE AAN HET WOORD

Eenigzins verlegen om die verklaring van zijn vriend Romain, kon Gustje alras overleid om het nu ook eens op zijn beurt met grote gebaren te zeggen, ons voldoende den indruk latende dat de typische

Woodruff loopt in aflossing de 400 m. in 46 seconden

Zaterdag had te Oslo een atletiekfeest plaats, waar de Amerikaanse kampioenen die zich tijdens de Olympische Spelen hadden onderscheiden. Er waren 10.000 toeschouwers.

Ziehier de uitslagen:

- 100 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 10" 4/10; 2. Fitch (Am.), 10" 7/10; 3. Page (Eng.), 10" 8/10.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2" 10/10; 2. Fitch (Am.), 2" 11/10; 3. Schoneheyne (Noorw.), 2" 12/10.
- 400 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 46" 3/10; 2. Robert (Am.), 47" 1/10; 3. Fitch (Am.), 47" 7/10.
- 800 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 1' 51" 7/10; 2. Robert (Am.), 1' 52" 1/10; 3. Eckholdt (Noorw.), 1' 53" 9/10.
- 1500 m. vlak: 1. ECLES (Eng.), 5' 59" 9/10; 2. Guhlagen (Noorw.), 6' 10/10.
- 110 m. hagen: 1. FREDERICKS (Noorw.), 1' 57" 7/10; 2. Gabriel (Eng.), 1' 58" 1/10.
- Hoogspringen: 1. JOHNSON (Am.), 2' 2" 1/10; 2. Asakuma (Jap.), 1' 90 m.; 3. Petersen (Noorw.), 1' 90 m.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2' 10/10; 2. Fitch (Am.), 2" 11/10; 3. Schoneheyne (Noorw.), 2" 12/10.
- 400 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 46" 3/10; 2. Robert (Am.), 47" 1/10; 3. Fitch (Am.), 47" 7/10.
- 800 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 1' 51" 7/10; 2. Robert (Am.), 1' 52" 1/10; 3. Eckholdt (Noorw.), 1' 53" 9/10.
- 1500 m. vlak: 1. ECLES (Eng.), 5' 59" 9/10; 2. Guhlagen (Noorw.), 6' 10/10.
- 110 m. hagen: 1. FREDERICKS (Noorw.), 1' 57" 7/10; 2. Gabriel (Eng.), 1' 58" 1/10.
- Hoogspringen: 1. JOHNSON (Am.), 2' 2" 1/10; 2. Asakuma (Jap.), 1' 90 m.; 3. Petersen (Noorw.), 1' 90 m.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2' 10/10; 2. Fitch (Am.), 2" 11/10; 3. Schoneheyne (Noorw.), 2" 12/10.
- 400 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 46" 3/10; 2. Robert (Am.), 47" 1/10; 3. Fitch (Am.), 47" 7/10.
- 800 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 1' 51" 7/10; 2. Robert (Am.), 1' 52" 1/10; 3. Eckholdt (Noorw.), 1' 53" 9/10.
- 1500 m. vlak: 1. ECLES (Eng.), 5' 59" 9/10; 2. Guhlagen (Noorw.), 6' 10/10.
- 110 m. hagen: 1. FREDERICKS (Noorw.), 1' 57" 7/10; 2. Gabriel (Eng.), 1' 58" 1/10.
- Hoogspringen: 1. JOHNSON (Am.), 2' 2" 1/10; 2. Asakuma (Jap.), 1' 90 m.; 3. Petersen (Noorw.), 1' 90 m.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2' 10/10; 2. Fitch (Am.), 2" 11/10; 3. Schoneheyne (Noorw.), 2" 12/10.
- 400 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 46" 3/10; 2. Robert (Am.), 47" 1/10; 3. Fitch (Am.), 47" 7/10.
- 800 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 1' 51" 7/10; 2. Robert (Am.), 1' 52" 1/10; 3. Eckholdt (Noorw.), 1' 53" 9/10.
- 1500 m. vlak: 1. ECLES (Eng.), 5' 59" 9/10; 2. Guhlagen (Noorw.), 6' 10/10.
- 110 m. hagen: 1. FREDERICKS (Noorw.), 1' 57" 7/10; 2. Gabriel (Eng.), 1' 58" 1/10.
- Hoogspringen: 1. JOHNSON (Am.), 2' 2" 1/10; 2. Asakuma (Jap.), 1' 90 m.; 3. Petersen (Noorw.), 1' 90 m.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2' 10/10; 2. Fitch (Am.), 2" 11/10; 3. Schoneheyne (Noorw.), 2" 12/10.
- 400 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 46" 3/10; 2. Robert (Am.), 47" 1/10; 3. Fitch (Am.), 47" 7/10.
- 800 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 1' 51" 7/10; 2. Robert (Am.), 1' 52" 1/10; 3. Eckholdt (Noorw.), 1' 53" 9/10.
- 1500 m. vlak: 1. ECLES (Eng.), 5' 59" 9/10; 2. Guhlagen (Noorw.), 6' 10/10.
- 110 m. hagen: 1. FREDERICKS (Noorw.), 1' 57" 7/10; 2. Gabriel (Eng.), 1' 58" 1/10.
- Hoogspringen: 1. JOHNSON (Am.), 2' 2" 1/10; 2. Asakuma (Jap.), 1' 90 m.; 3. Petersen (Noorw.), 1' 90 m.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2' 10/10; 2. Fitch (Am.), 2" 11/10; 3. Schoneheyne (Noorw.), 2" 12/10.
- 400 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 46" 3/10; 2. Robert (Am.), 47" 1/10; 3. Fitch (Am.), 47" 7/10.
- 800 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 1' 51" 7/10; 2. Robert (Am.), 1' 52" 1/10; 3. Eckholdt (Noorw.), 1' 53" 9/10.
- 1500 m. vlak: 1. ECLES (Eng.), 5' 59" 9/10; 2. Guhlagen (Noorw.), 6' 10/10.
- 110 m. hagen: 1. FREDERICKS (Noorw.), 1' 57" 7/10; 2. Gabriel (Eng.), 1' 58" 1/10.
- Hoogspringen: 1. JOHNSON (Am.), 2' 2" 1/10; 2. Asakuma (Jap.), 1' 90 m.; 3. Petersen (Noorw.), 1' 90 m.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2' 10/10; 2. Fitch (Am.), 2" 11/10; 3. Schoneheyne (Noorw.), 2" 12/10.
- 400 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 46" 3/10; 2. Robert (Am.), 47" 1/10; 3. Fitch (Am.), 47" 7/10.
- 800 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 1' 51" 7/10; 2. Robert (Am.), 1' 52" 1/10; 3. Eckholdt (Noorw.), 1' 53" 9/10.
- 1500 m. vlak: 1. ECLES (Eng.), 5' 59" 9/10; 2. Guhlagen (Noorw.), 6' 10/10.
- 110 m. hagen: 1. FREDERICKS (Noorw.), 1' 57" 7/10; 2. Gabriel (Eng.), 1' 58" 1/10.
- Hoogspringen: 1. JOHNSON (Am.), 2' 2" 1/10; 2. Asakuma (Jap.), 1' 90 m.; 3. Petersen (Noorw.), 1' 90 m.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2' 10/10; 2. Fitch (Am.), 2" 11/10; 3. Schoneheyne (Noorw.), 2" 12/10.
- 400 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 46" 3/10; 2. Robert (Am.), 47" 1/10; 3. Fitch (Am.), 47" 7/10.
- 800 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 1' 51" 7/10; 2. Robert (Am.), 1' 52" 1/10; 3. Eckholdt (Noorw.), 1' 53" 9/10.
- 1500 m. vlak: 1. ECLES (Eng.), 5' 59" 9/10; 2. Guhlagen (Noorw.), 6' 10/10.
- 110 m. hagen: 1. FREDERICKS (Noorw.), 1' 57" 7/10; 2. Gabriel (Eng.), 1' 58" 1/10.
- Hoogspringen: 1. JOHNSON (Am.), 2' 2" 1/10; 2. Asakuma (Jap.), 1' 90 m.; 3. Petersen (Noorw.), 1' 90 m.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2' 10/10; 2. Fitch (Am.), 2" 11/10; 3. Schoneheyne (Noorw.), 2" 12/10.
- 400 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 46" 3/10; 2. Robert (Am.), 47" 1/10; 3. Fitch (Am.), 47" 7/10.
- 800 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 1' 51" 7/10; 2. Robert (Am.), 1' 52" 1/10; 3. Eckholdt (Noorw.), 1' 53" 9/10.
- 1500 m. vlak: 1. ECLES (Eng.), 5' 59" 9/10; 2. Guhlagen (Noorw.), 6' 10/10.
- 110 m. hagen: 1. FREDERICKS (Noorw.), 1' 57" 7/10; 2. Gabriel (Eng.), 1' 58" 1/10.
- Hoogspringen: 1. JOHNSON (Am.), 2' 2" 1/10; 2. Asakuma (Jap.), 1' 90 m.; 3. Petersen (Noorw.), 1' 90 m.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2' 10/10; 2. Fitch (Am.), 2" 11/10; 3. Schoneheyne (Noorw.), 2" 12/10.
- 400 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 46" 3/10; 2. Robert (Am.), 47" 1/10; 3. Fitch (Am.), 47" 7/10.
- 800 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 1' 51" 7/10; 2. Robert (Am.), 1' 52" 1/10; 3. Eckholdt (Noorw.), 1' 53" 9/10.
- 1500 m. vlak: 1. ECLES (Eng.), 5' 59" 9/10; 2. Guhlagen (Noorw.), 6' 10/10.
- 110 m. hagen: 1. FREDERICKS (Noorw.), 1' 57" 7/10; 2. Gabriel (Eng.), 1' 58" 1/10.
- Hoogspringen: 1. JOHNSON (Am.), 2' 2" 1/10; 2. Asakuma (Jap.), 1' 90 m.; 3. Petersen (Noorw.), 1' 90 m.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2' 10/10; 2. Fitch (Am.), 2" 11/10; 3. Schoneheyne (Noorw.), 2" 12/10.
- 400 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 46" 3/10; 2. Robert (Am.), 47" 1/10; 3. Fitch (Am.), 47" 7/10.
- 800 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 1' 51" 7/10; 2. Robert (Am.), 1' 52" 1/10; 3. Eckholdt (Noorw.), 1' 53" 9/10.
- 1500 m. vlak: 1. ECLES (Eng.), 5' 59" 9/10; 2. Guhlagen (Noorw.), 6' 10/10.
- 110 m. hagen: 1. FREDERICKS (Noorw.), 1' 57" 7/10; 2. Gabriel (Eng.), 1' 58" 1/10.
- Hoogspringen: 1. JOHNSON (Am.), 2' 2" 1/10; 2. Asakuma (Jap.), 1' 90 m.; 3. Petersen (Noorw.), 1' 90 m.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2' 10/10; 2. Fitch (Am.), 2" 11/10; 3. Schoneheyne (Noorw.), 2" 12/10.
- 400 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 46" 3/10; 2. Robert (Am.), 47" 1/10; 3. Fitch (Am.), 47" 7/10.
- 800 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 1' 51" 7/10; 2. Robert (Am.), 1' 52" 1/10; 3. Eckholdt (Noorw.), 1' 53" 9/10.
- 1500 m. vlak: 1. ECLES (Eng.), 5' 59" 9/10; 2. Guhlagen (Noorw.), 6' 10/10.
- 110 m. hagen: 1. FREDERICKS (Noorw.), 1' 57" 7/10; 2. Gabriel (Eng.), 1' 58" 1/10.
- Hoogspringen: 1. JOHNSON (Am.), 2' 2" 1/10; 2. Asakuma (Jap.), 1' 90 m.; 3. Petersen (Noorw.), 1' 90 m.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2' 10/10; 2. Fitch (Am.), 2" 11/10; 3. Schoneheyne (Noorw.), 2" 12/10.
- 400 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 46" 3/10; 2. Robert (Am.), 47" 1/10; 3. Fitch (Am.), 47" 7/10.
- 800 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 1' 51" 7/10; 2. Robert (Am.), 1' 52" 1/10; 3. Eckholdt (Noorw.), 1' 53" 9/10.
- 1500 m. vlak: 1. ECLES (Eng.), 5' 59" 9/10; 2. Guhlagen (Noorw.), 6' 10/10.
- 110 m. hagen: 1. FREDERICKS (Noorw.), 1' 57" 7/10; 2. Gabriel (Eng.), 1' 58" 1/10.
- Hoogspringen: 1. JOHNSON (Am.), 2' 2" 1/10; 2. Asakuma (Jap.), 1' 90 m.; 3. Petersen (Noorw.), 1' 90 m.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2' 10/10; 2. Fitch (Am.), 2" 11/10; 3. Schoneheyne (Noorw.), 2" 12/10.
- 400 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 46" 3/10; 2. Robert (Am.), 47" 1/10; 3. Fitch (Am.), 47" 7/10.
- 800 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 1' 51" 7/10; 2. Robert (Am.), 1' 52" 1/10; 3. Eckholdt (Noorw.), 1' 53" 9/10.
- 1500 m. vlak: 1. ECLES (Eng.), 5' 59" 9/10; 2. Guhlagen (Noorw.), 6' 10/10.
- 110 m. hagen: 1. FREDERICKS (Noorw.), 1' 57" 7/10; 2. Gabriel (Eng.), 1' 58" 1/10.
- Hoogspringen: 1. JOHNSON (Am.), 2' 2" 1/10; 2. Asakuma (Jap.), 1' 90 m.; 3. Petersen (Noorw.), 1' 90 m.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2' 10/10; 2. Fitch (Am.), 2" 11/10; 3. Schoneheyne (Noorw.), 2" 12/10.
- 400 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 46" 3/10; 2. Robert (Am.), 47" 1/10; 3. Fitch (Am.), 47" 7/10.
- 800 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 1' 51" 7/10; 2. Robert (Am.), 1' 52" 1/10; 3. Eckholdt (Noorw.), 1' 53" 9/10.
- 1500 m. vlak: 1. ECLES (Eng.), 5' 59" 9/10; 2. Guhlagen (Noorw.), 6' 10/10.
- 110 m. hagen: 1. FREDERICKS (Noorw.), 1' 57" 7/10; 2. Gabriel (Eng.), 1' 58" 1/10.
- Hoogspringen: 1. JOHNSON (Am.), 2' 2" 1/10; 2. Asakuma (Jap.), 1' 90 m.; 3. Petersen (Noorw.), 1' 90 m.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2' 10/10; 2. Fitch (Am.), 2" 11/10; 3. Schoneheyne (Noorw.), 2" 12/10.
- 400 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 46" 3/10; 2. Robert (Am.), 47" 1/10; 3. Fitch (Am.), 47" 7/10.
- 800 m. vlak: 1. WOODRUFF (Am.), 1' 51" 7/10; 2. Robert (Am.), 1' 52" 1/10; 3. Eckholdt (Noorw.), 1' 53" 9/10.
- 1500 m. vlak: 1. ECLES (Eng.), 5' 59" 9/10; 2. Guhlagen (Noorw.), 6' 10/10.
- 110 m. hagen: 1. FREDERICKS (Noorw.), 1' 57" 7/10; 2. Gabriel (Eng.), 1' 58" 1/10.
- Hoogspringen: 1. JOHNSON (Am.), 2' 2" 1/10; 2. Asakuma (Jap.), 1' 90 m.; 3. Petersen (Noorw.), 1' 90 m.
- 200 m. vlak: 1. ROBINSON (Am.), 2' 10/10; 2. Fitch (

Petrus Van Teemsche wint voor A. Defoort De Groote Prijs Dr. Tistaert te Sottegem

Petrus Van Teemsche, de jonge bevoerdeerde van Lokeren heeft zijn deelname aan den Groten Prijs Dr. Tistaert te Sottegem met een schone overwinning kunnen besluiten.

Een schone overwinning is het in feite geworden, want de eerste van de strijd werd bekend, een strijd waarin meerdere renners en vooral A. Defoort, die nog eervol 2e eindigde, zich onderscheidden. Van Teemsche moest zich ten andere duchtig inspannen om den West-Vlaming op het beslissende oogenblik in den eind-sprint achter zich te houden.

A. Defoort is hier andermaal van een beste konditie en een nooit afgeven strijdslust komen getuigen aldus zijn vorige schone resultaten te onderkennen.

Met Van Teemsche was hij hier onversprekelijk de beste man van 't veld.

Wat nu de inrichting betreft, mogen we zeggen dat de inrichting zeer talrijk op post waren. Geen van allen zal zich de verplaatsing hebben beklagd om de goede reden dat er sport is te zien geweest.

Op 40' : Francke, Van Teemsche, Cools, Vanden Wyngaert, enz.

Op 1' 10' : Dhoeve, Francken, Reuten, Van Achten, enz.

Ingeploopen

De strijd ludde niet en tijdens de 4e ronde werden de zes vluchtters inge-ploopen.

Levae, de lokale favoriet, door kramen gekweld, moest opgeven.

Einde groote ronde wisten Beekman en Reuten nog te ontsnappen, maar konden het niet verder brengen dan 100 meter. Zij werden dan ook terug bijgehaald.

Naar het einde

De koers nam nu een beslissende wending en na allerlei ontwikkelingen kwamen volgende renners op kop : Van Teemsche, Defoort, Horemans, Cools, Dhoeve, Rosemont, Beekman en Van Groetenbreule.

Op 2 min. : Vander Poorten, Collet, J. Defoort, Van Teemsche en Defoort wisten op het einde nog te ontsnappen om niet meer bijgehaald te worden.

DE UITSLAG

1. VAN TEEMSCHÉ PETRUS (Lb.) 1.30 m. 1.30 m.
2. Defoort A. op 5 l.
3. Horemans F. op 1' 10".
4. V. Groetenbreul.
5. France op 1 lengte.
6. Rosemont.
7. Dhoeve.
8. Braeckeliet op 1' 15".
9. Cools op 2' 25".
10. Reuten op 3' 30".
11. Trekelis op 4'.
12. Beekman.
13. Van Achten.
14. Francken.
15. De Vos Henri.
16. J. Lowie.
17. Consiere.
18. V. De Wyngaert.
19. Ex-aquo : V. Der Poorten, Collet, Kneepkens.

DE KOERS

Te 1.30 uur werden de 42 ingeschrevene baan opgezonden. Van bij den aanvang ging het er dapper op los. Te Oombergen wipte Defoort weg. Te Groetenbreule had hij reeds 200 m. op de groep getrokken door L. Ghysels en Van Groetenbreule.

De Groote Prijs, dat is de reeks der ongelukken in te Sottegem, had de vluchtter reeds 300 m. voorsprong op een groep van 5 renners, waarin men Ghysels, Levae, Rosemont, De Portiere en Beekman opmerkte.

De groep volgde hier op 200 m. De Geeter gaf op evenals Michielsens.

Geweldige jacht

Groep II die het nu ernstig opnam, maakte geweldige jacht op de vluchtters en hun voorsprong verminderde dan ook geweldig.

Na de 3e ronde hadden we volgende stand :

De zes leiders.

Internationaal atletiekfeest te Parijs

Uitslagen van het groot internationaal atletiekfeest dat plaats had te Parijs op het stadion van Colombes.

100 m. haren :

1. PATTERSON (Am.), 55".
2. Shafeld (Am.), 55" 1/5.
3. Gailford (Am.), 55" 1/5.
4. Fukuda (Jap.), 56".

100 m. vlak :

1. GLICKMANS (Am.), 1' 10" 3/5.
2. Wyckoff (Am.), 1' 11" 2/5.
3. Suzuki (Jap.), 1' 11" 3/5.
4. Carlson (Jap.), 1' 11" 4/5.
5. Yasa (Jap.), 1' 11" 5/5.
6. Woodruff (Am.), 1' 12" 1/5.
7. Woodruff (Am.), 1' 12" 1/5.
8. Petit (F.), 1' 14" 1/5.
9. Aochi (Jap.), 1' 14" 2/5.
10. Mann (F.), 1' 14" 3/5.
11. Dawson (Am.), 1' 14" 4/5.
12. Vigneron (F.), 1' 14" 5/5.
13. Tanaka (Jap.), 1' 15" 1/5.

200 m. haren :

1. TOWNS (Am.), 1' 15" 1/5.
2. Polard (Am.), 1' 15" 2/5.
3. Murakami (Jap.), 1' 15" 3/5.
4. Hearn (Am.), 1' 15" 4/5.
5. Hearn (Am.), 1' 15" 5/5.
6. Abonnet (F.), 1' 16" 1/5.

Poelstokspringen :

1. NISHIDA (Jap.), 4.30 m.
2. Oe (Jap.), 4.20 m.
3. Ramadier (F.), 4.10 m.
4. Cripin (F.), 3.80 m.
5. Clark (Am.), 3.60 m.
6. Robinson (Am.), 3.50 m.
7. Tagliapietra (F.), 3.40 m.
8. Boisset (F.), 3.30 m.
9. Jassava (J.), 3.20 m.
10. Gremer (F.), 3.10 m.

Klassement

1. Amerika.
2. Kaneda.
3. Frankrijk.

Je Scherens wint prachtig te Parijs

Ziehet de uitslagen van de meeting, die Zondagmiddag plaats had op het veldrommelpark Prinsespark te Parijs :

100 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. WAMBST, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

200 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

400 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

800 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

1600 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

3200 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

6400 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

12800 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

25600 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

51200 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

102400 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

204800 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

409600 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

819200 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

1638400 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

3276800 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

6553600 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

13107200 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

26214400 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

52428800 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

104857600 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

209715200 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

419430400 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

838860800 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

1677721600 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

3355443200 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

6710886400 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
8. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
9. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
10. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

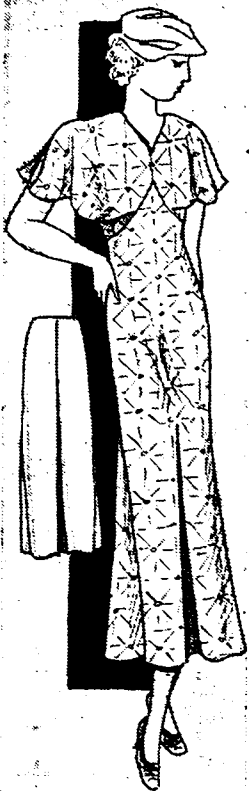
13421772800 m. haren :

1. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
2. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
3. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
4. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
5. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
6. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".
7. reeks (20 km.) : 1. RAYNAUD, in 1' 10".

VOOR VROUW EN KIND

Een fietskleed met broekrok

(Op verzoek van A. E.)



De rok van dit kleed is als broekrok gemaakt. Het model moet op de schouders gesloten worden; dit doet

ge met 3 knopen en knoopsgaten. Zie gegeven. Deze is zonder zijnaad en heeft een dubbele plooi aan voor- en achterkant.

1.50 m. stof 1.40 m. breed of 2.85 m. 0.70 m. breed voor den rok. Voor het kleed met broekrok: 3.50 m. stof op 0.90 m. breed.

Ons patroon werd gemaakt op borstwijde 92 cm. Maak het patroon naar uw maten en volgens de gegevens van ons schema. De cijfers duiden centimeters aan. Kijk goed naar de aanwijzingen.

BEWERKING. — a) De voorkant van de pelerine op de schouders drijven, juist op schouderbreedte. Ook de hals vastnaaien en aan den voorkant op een lengte van 10 cm. In den naad der pelerine moet aan den onderkant en op den schouder een knipje gegeven worden (zie schema).

b) Aan den rug wordt de pelerine op dezelfde manier genaaid en men geeft ook de knipjes in den naad.

c) De bovenkant van vóór en achteraan omdriegen en daarna op het lijfje speiden en drijven. Nu smal op het kante opstikken.

d) Hals en schouders met een smal schuin biesje afboorden (aanstikken op den goeden kant en in het stiksel op den verkeerde kant overzoomen).

e) In de voorschouders 3 knoopsgaten festonneeren van ongeveer 2 cm. grootte. Op den achterschouder de knopen aanzetten. De schouders moeten 3 cm. over elkaar sluiten.

f) De zijnaad van het kleed dichtstikken.

g) Midden-voor en midden-achter den rok inknippen tot de vereischte lengte.

h) De zijstukken van voor- en achterkant vaststikken. Daarna de kruisnaad dichtstikken.

i) Aan den onderkant stikt men langs de pijpen een boordlijntje over de rafel (het uitpluissel) en zoomt dit aan den binnenkant vast.

j) De builenkant van de pelerine laat ge ajouren of festonneeren. Verneem ik of het werk u lukte?

WITTE ZOMERTOILETTEN



332. — Witte tuniek op gladde rok van zwart satijn. Tuniek: 2,50 m. stof, 1 m. m. breed.

333. — Fantasiekostuum in groen, shantung, Pofmouwen. Een grote knoop dient als sluiting aan den hals. 3,50 m. stof, 1 m. breed.

334. — Kleed in witte krip waarvan de bloes gemaakt is als een bolero. 3,25 m. stof, 1 m. breed.

335. — Kleed in witte calina-krip met rode teekening. Het overgemaakt voorste evenale het onderste van den rok zijn afgewerkt met een fijne plissée. — 3 m. stof, 1 m. breed.

336. — Kleed in witte marokijn-krip. Gansche de garnering ligt in de mooie teekening van open naden (à jours). — 3 m. stof, 1 m. breed.

Patronen tegen storting van 5 fr.

NACHTNETJE (filet)

Hoofdwijde: 57 cm. Benodigdheden. — 20 gram flietkatoen nr. 5, een haakpen nr. 20; ongeveer 45 cm. elastiek.

Gebruikte steek: vaste steken. — De haakpen in een steek der opzetrij steken, draad omslaan, lus door trekken, draad omslaan, de 2 lussen die op de haakpen staan doortrekken. Elke vaste steek schieden door kettingsteken volgens uitleg hieronder.

Uitvoering. — Wordt in het midden der katoel begonnen. Een ronde haken van 6 kettingsteken; op deze 6 steken 10 vaste steken haken. Dan als volgt werken:

1e toer. — 3 kettingsteken; de haakpen steken alle 2 steken der opzetrij en een vasten steek haken; dan de uitleg herne-men vanaf het kruisje X enz., dus 5 bogen op den toer.

2e toer. — Tweemaal in ieder gaafje steken en van elkander scheiden door 5 kettingsteken. — Men bekomt 10 bogen.

3e toer. — Eenmaal steken met 7 kettingsteken in elk der 10 gaten steken in plaats van 5.

4e toer. — Zoals de 3e, maar met 9 kettingsteken in de plaats van 7.

5e toer. — Eenmaal in een gat steken en tweemaal in het volgende, dit op gansche de rij om 15 bogen te verkrijgen. Tusschen ledere-n vasten steek 5 kettingsteken haken.

6e toer. — Eenmaal in 2 gaten steken en tweemaal in het derde gat op gansche de rij om 20 bogen te krijgen.

7e toer. — Zonder vermeerderen.

8e toer. — Eenmaal in 3 gaten steken en tweemaal in het vierde gat op heel de rij, om 25 bogen te

verkrigen. **9e toer.** — Zonder vermeerderen. **10e toer.** — Eenmaal in 4 gaten steken en tweemaal in het vijfde gat op heel de rij om 30 bogen te krijgen. Nog 4 toeren haken zonder vermeerderen. De fond heeft dan 17 cm. diepte.



Een ronden elastiek nemen van 10 cm. min dan de wijde van het hoofd, het elastiek overtrekken door het op den rand der steken te plaatsen en 3 vaste steken in elken boog te haken.

DIADDEEM. — Op den volgende toer, 3 kettingsteken haken en in ieder der 3 vaste steken van den voorgaanden toer steken. Aldus 4 toeren haken op een lengte van 20 cm. voor den diadeem.

TRAPLOOPERS VERZORGERS

Traploopers, die langs de randen van de treden kaal beginnen te worden, moeten bijtijds worden omgezet, zóó dat op de trap treden den onbeschermd stuk looper ligt. Men kan dit het beste doen door zóo'n looper een halve traprede op te trekken.

ONDERHOUD VAN CAOUTCHOUC LAARZEN

Men wacht niet dadelijk af met eenne spons. Wensch met de glim-mend, dan wrijft men ze na met zwarte schoenwas.

OM GEVERNISTE DEUREN TE REINIGEN

De deuren reinigen met een spons gedrenkt in koud water, waarin een eetlepel maagzout is opgelost. Met koud water naspoelen.

Soc. Werk der Kinder-vakantie

(Gent - Vrouwened.)

Lied gezongen door MARIE DE WINTER bij Dina. In 't Klein Amsterdam - en rondgehaald - fr. 10. Merci aan de zangeres en aan Dina!

NUTTIGE WENKEN

EEN GROENTENSCHOTEL

Nu men tegenwoordig bij het gekookte voedsel meer en meer rauw-kostschotels invogt, en we door de vinge transportmogelijken eigen-lijk het gehele jaar door jonge, verse groenten kunnen kopen, is het als variatie wel eens aardig een rauwgroentenschotel te geven.

Wij nemen daarvoor een groote ronde of ovale schotel, zoo groot als maar enigszins mogelijk is. De te gebruiken groenten moeten eerst zorgvuldig worden schoongemaakt en gewassen, en daarna hetzij door den gebaktmoien gemalen, wat voor rauwen beet, peetjes en knet-leijes heel goed gaat, en de rest worden gehakt.

Wij verdeelen den schotel nu eerst in verschillende vakken. Men kan dat doen door er een figuur op te maken, of een moderne patroon aan te brengen. De scheidingen tusschen de vakken maakt men van hardgekookte schijfjes af. De verschillende aldus ontstane vakjes worden nu opgevuld met de gereedgemaakte groenten, maar wij overleggen eerst van te voren hoe de kleuren het best tegen elkaar uitkomen.

Voor rauwe groenten kan men zeer goed gebruiken: wilhoof, een selderieknot, aan slinterjes geraspt, heel fijn gesneden aardappelen, of een klein stukje gekookte aardappel, of een klein stukje gekookte aardappel, of een klein stukje gekookte aardappel.

Bij gekookte aardappelen behoort er ook nog een sausje met gesmolten of lichtgebruinde boter. Zijn er na den maaltijd nog resten van de groenten over, dan kunnen wij die door een krop salade heen mengen, welke salade wij dan op de gewone manier aanraken.

De schotel kan natuurlijk op alle mogelijke manieren worden gevarieerd en heeft daarom vooral ook al groote waarde en zal een welkome afwisseling bij den gewonen dagelijkschen maaltijd.

VERWIJDEREN VAN KETELSTEEN

Het aantal «probat» middelen, dat aan de hand wordt gedaan om het aanzetten van ketelsteen te voorkomen of de reeds bestaande laag te verwijderen, is legio. Maar het resultaat voldoet niet altijd aan de verwachtingen der huisvrouw.

Wie een gewonnen knikker of stult in den ketel legt, zal nooit last krijgen van ketelsteen. Want de stult rolt onder het koken voortdurend heen en weer, zodat geen korst van ketelsteen zich op den bodem of aan de wanden kan vastzetten.

Wie een gewonnen knikker of stult in den ketel legt, zal nooit last krijgen van ketelsteen. Want de stult rolt onder het koken voortdurend heen en weer, zodat geen korst van ketelsteen zich op den bodem of aan de wanden kan vastzetten.

Die knikker of stult zijn ouderwetsch: daar voor in de plaats gebruiken wij — en het moderne middel is vrijwel afdoende — een opgerolden magnesiumdraad, die eenvoudigweg in den ketel wordt gelegd en waarnaar men verder niet behoeft om te kijken. Die magnesiumdraad is te verkrijgen bij sommige droogisten en wordt per meter verkocht.

De waterketels geregelijk flink uitboort en met soda uitkookt zal van het aanzetten van ketelsteen maar weinig last hebben.

Om een eenmaal aanwezige ketelsteenlaag te verwijderen, giet men verdund zoutzuur (wat een vergif is!) in den ketel, laat het een poosje

staan, schudt het af en toe heen en weer, roert er in met een glas of hout stokket niet met een metaal voorwerp, want dit wordt aangetast door het scherpe zuur en spoelt den ketel, als het zoutzuur eruit verwijderd is, rijklijk na met schoon water. Voorzichtigheid bij het nadruk aanbevelen!

Een andere methode is deze: men zet den ketel een poosje lang te vuur; de ketelsteen barst door de hitte en laat los. Er bestaat echter kans, dat tegelijk met het ketelsteen ook de email barst of dat, als men b.v. een koperen ketelje heeft, de hult loslaat door de groote hitte. In dat geval is natuurlijk het middel erger dan de kwaal.

Het wasschen van sjaals in crêpe-georgette

Wat mooi effect geeft een aardig gedrapeerde sjaal in crêpe-georgette op en donker toiletje. En zóo'n sjaal kan gemakkelijk gewassen worden. Beoordeel zelf:

Een koud LUX-sopje waarin de sjaal gedompeld wordt, zonder ze te wringen.

Indien ze zeer vuil is, maak dan twee sopjes. Spoel ze vervolgens overvloedig. Druk er het water uit en leg ze in een handdoek om het vocht zooveel mogelijk te verwijderen. Platliggend laten droogen.

Geldt het een natuurlijken chale dan zal deze lichtelijk vochtig gestreken worden.

Is het integendeel een sjaal in rayonvezel, dan moet men ze droog strijken.

Uw sjaals zullen aldus al hun mooie, helle kleuren bewaren.

Kachel had hem op een reuzende gebracht. Sjouwen zou niet gaan, maar met kantelen kon het wel lukken. Hij wreef zijn roetige handen aan zijn kielje schoon en ging er op los. Met inspanning van al zijn krachten kipte hij de kachel om. Het roet verspreide zich over de heele zolder, zodat Stroodak haast niet meer uit zijn ogen kon kijken en Kobus nog heviger begon te niezen.

Just wou Stroodak zijn kachel opnieuw omsmijlen, toen moeder naar boven kwam hollen. Zij had het lawaai gehoord en dadelijk begrepen, dat Stroodak weer iets op zolder uitspookte.

— Zeg, zijt ge nu helemaal gekriep zijt kwaad uit, toen zij zag wat er gaande was.

Wilt ge weleens van die kachel afbijlen, ondeugende jongen?

— Ik ben geen ondeugende jongen! gilde Stroodak woedend. — Ik wil de kachel aanmaken, omdat ge 't zoo koud hebt en. — hij begon te huilen, — nu wordt ge kwaad en. — ik wou toch niet stouf zijn!

— 't is n. n. niet!

Moeder begreep nu ook, dat haar kleine kerel het goed bedoeld had en was niet langer kwaad op hem. Maar zij had een halve dag nodig om den zolder schoon te maken!

Voor de intieme verzorging

Een tablet VIVIODE per liter gewoon lauw water, vormt door het in werking zijnde jodium die te oogenblikkelijke afscheiding der hygiënische oplossing. Ingeval van witten vloed, twee tot vier tabletten gebruiken in een liter water op 38° tot 40° gebracht. VIVIODE vernietigt alle besmettende klemen en heeft de zoo teere inwendige weefsels.



In alle apotheken. De tube van 30 tabletten: 11 fr. met gebruiksaanwijzing. (134)

STROODAK PLAATST DE KACHEL

In ons land kunt ge ook nooit op het weer aan! De vorige week liepen de menschen te puffen van de hitte en beweerden zij, dat zij «makten naar een beetje regen». Nu regende het dagelijks op zes verschillende manieren: druppels, haakregen, paktouw, pijpestelen, telefoonkabels en met bakken uit de lucht gegoten. De naar regen snakende menschen kregen dus hun zin, maar nu waren ze alweer niet tevreden. Zij doken jibberend in den kraag van hun jas, veegden de regendruppels van hun neus en verzekerden mopperend, dat zij worst verlangden naar een beetje warmte. En zij scholden op den zomer. Zij schreven ingezonden stukken in de krant, om nijdig te informeren waar de belastingcenties bleven, als de gemeenteraad niet eens voor behoorlijk zomerweer wist te zorgen. Zoo zijn de menschen nu eenmaal! Ge kunt het hun nooit naar den zin maken!

De heeren Stroodak en Kobus mopperden niet, want ze konden best een beetje regen velen. Vijf Centen had een stoomboot gemaakt, die hij de «Kwien Merrie» noemde

en hij de plechtigheid van het te water laten was ook Stroodak uitgenodigd. Een groote, erg modderige plas was de Atlantische Oceaan. Kobus kuterde gemoeidelijk in deze oceaan rond en moest eerst met geweld eruit gesleurd worden. Anders kon de Kwien Merrie onmogelijk vertrekken. Stroodak speelde heerlijk met Vijf Centen, tot moeder voor het één kwam roepen. Kobus holde onmiddellijk naar huis; want voor eten was hij altijd te vinden, maar Stroodak kon slechts noode van de Kwien Merrie afscheid nemen.

Aan tafel zat vader over den regen te mopperen.

— Zomer! schamperde hij. — Ge zoudt warenpel denken, dat we al in November zaten!

— En in plaats daarvan zitten we aan tafel! lachte groote broer, de A.J.C.-er.

— Zijt ge de lolligste in de A. J. C. ? informeerde vader gebelgd. — Ge moet een beetje zuinig zijn met die grasjes; misschien kunt ge ze later nog verkoopen voor vijf cent per stuk!

— Dat is een idee! knikte groote broer waardeerd. — Kan ik van de duiten een vakantierisje maken!

— Hoeveel hebt ge nodig voor een enkele reis naar de Mookerheide? vroeg vader. En toen begonnen ze allemaal te lachen en was de goede verstandhouding weer hersteld.

Moeder klaagde, dat ge met nul vijf weer niets aan den zomer had. Soms was het zóó kil in huis, dat ge naar een brandende kachel verlangde!

Een goed verstaander als Stroodak heeft maar een half woord nodig. Als moeder zo graag de kachel zag branden zou hij haar met alle plezier even helpen. Vader en groote broer hadden er allebei een goed idee van. Zij hadden er geen tijd voor, want ze moesten mannenveerdig wegbrengen. Een mannevest — onthoudt dat nu goed — is een papertje, dat ge op straat aan de menschen geeft of in hun briefbus stopt. Vader en groote broer hadden er allebei een goed idee van. Zij hadden er geen tijd voor, want ze moesten mannenveerdig wegbrengen.

Een goed verstaander als Stroodak heeft maar een half woord nodig. Als moeder zo graag de kachel zag branden zou hij haar met alle plezier even helpen. Vader en groote broer hadden er allebei een goed idee van. Zij hadden er geen tijd voor, want ze moesten mannenveerdig wegbrengen.

Een goed verstaander als Stroodak heeft maar een half woord nodig. Als moeder zo graag de kachel zag branden zou hij haar met alle plezier even helpen. Vader en groote broer hadden er allebei een goed idee van. Zij hadden er geen tijd voor, want ze moesten mannenveerdig wegbrengen.

Een goed verstaander als Stroodak heeft maar een half woord nodig. Als moeder zo graag de kachel zag branden zou hij haar met alle plezier even helpen. Vader en groote broer hadden er allebei een goed idee van. Zij hadden er geen tijd voor, want ze moesten mannenveerdig wegbrengen.

Hoe ik vermagerde, en mijn lenigheid en jeugd terugkreeg?

Eenvoudig !...

Enkele korreltjes elken morgen



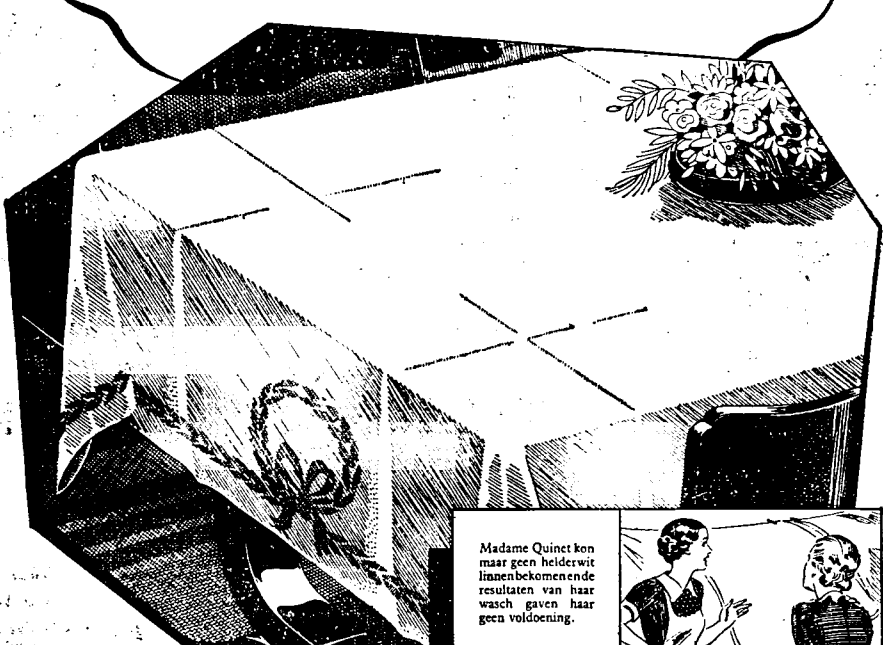
SEDLITZ-CHANTEAUD

DOET VERMAAGEREN ZONDER TE VERZWAKEN EN MAAKT SPOEDIG LENIG EN SLANK.

De kleine dosis dit gezondheidszout (op voorwaarde dat zij elken morgen genomen worde) vernietigt de schadelijke stoffen die zich in het organisme ophopen, bevordert de organische functies en herstelt het evenwicht van het lichaam.

De groote flesch : 16 frank in alle apotheken (voldoende voor 3 maanden) 74

Hoe bekomt ge zoo'n sneeuwwit linnen?



Madame Quinet kon maar geen helderwit linnenbekomende resultaten van haar wasch geven naar geen voldoende.



Ten einde raad ging zij hare moeder raadplegen. "Gebruik Soleil," zei deze.



A. Dat is zeer eenvoudig. Kook het regelmatig met Soleil af.

V. Waarlijk, afkoken met Soleil kan dat volstaan? Al mijn wekken, afkoken en wrijven helpen niets, mijn linnen is nooit zoo sneeuwwit.

A. Juist zoo. Deze overheerlijke blankheid, bekomt ge door Soleil, zonder wekken noch wrijven, het volstaat het waschgoed in een Soleil-oplossing af te koken zonder bijvoeging van enig ander product. Soleil alleen... heel alleen, begrijpt ge. Het Soleil-sopdring tijdens het koken automatisch door en door de draden van het weefsel en daar waar een gewone zeepsoort geen de minste uitwerking heeft, zal Soleil slagen. Ik zou u niet durven zeggen hoe oud dit linnen reeds is, en toch ben ik er van overtuigd dat, door het regelmatig gebruik van Soleil, het voor vijf jaar niet zal versleten zijn.

Geloof wat ik u zeg en gebruik Soleil.



Soleil

WASCHT ALLES
HEEL ALLEEN

SE 84-079 BFL

MEDEDEELINGEN

NAT. MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN. — Mededeeling. — EXCURSIES met geleide per Radiotrein ingeleid op Zondag 30 Augustus 1936 bij vertrek uit Brussel.

De radiotreinen vertrekken 's morgens tussen 6 en 7 uur en komen terug omstreeks 22 uur. Zij hebben goede spijzen en een restaurantwagen tegen matige prijzen.

Voor de hierna vermelde treinen staat de prijs van de reis van 36.20 tot 35 fr. Voor nadere inlichtingen betreffende de prijzen en de uitreikingen raadplege men de aankondigingen uitgehangen in de stations. De biljetten dienen van te voren genomen.

1) Ansermeun en de Grotten van Han. — Vertrek uit Schaarbeek, ophoudpunt te Brussel 1. — N.B. De prijs 55 fr. omvat de reis per spoor, den rit per boot en de toegang tot de grotten.

2) Eupen, Malmédy en den Waterval van Co. — Vertrek uit Brussel (Noord), ophoudpunt te Schaarbeek.

3) Ieper, Dixmude en de Kust (Aankomst). — Vertrek uit Brussel (Noord), ophoudpunt te Assche, Merchtem, Oplwijk, Lebbeke, Dendermonde.

— Vijf schoone rondritten per auto-car.

a) Rondrit Gilleppe-Spa-Amblève-Oure. — Alle dagen, van 14 Juni tot 15 September.

Vertrek uit Luik-Guillemins te 9.30 u. — Retour-Adammung van de Gilleppe-Spa-Waterfall van Co. — Les Fonds de Quatreux, Remouchamps-Ayvalle-Esneux-Tilly.

Aankomst te Luik-Guillemins te 17 u.

b) Rondrit Semois-Lesse-Beaurain. — Alle dagen, van 14 Juni tot 15 September.

Vertrek uit Jemelle (station) te 9 u.

Rochefort-Militair kerkhof van Malsin-Kasteel van Bouillon-Boban, Beaurain-Han sur Lesse-Rochefort.

Aankomst te Jemelle station te 18 u.

c) Rondrit Albt-Kanaal-Kempen. — Alle Dondertagen van 1 Juli tot 15 September.

Vertrek uit Luik-Guillemins te 9 u.

Cheratte-Argenteau-Visé-Sluis van Haccourt-Doorngraven van Gaster en Vroenhoven-Lanaken-Asch-Genck-Hasselt-Tongeren de Jekervallei.

Aankomst te Luik-Guillemins te 17.35.

Alle Maandagen en Dondertagen tot 15 September.

Vertrek uit Rochefort te 9.40 u.

Jemelle (station) te 9 u. 50 — 9 u. 55 St. Hubert-La Roche-Le Hérou-Houtfals-Baraque-Frature-Breze-Barvaux-Durbuy-Marche-Jemelle 18.30 u.

Aankomst te Rochefort te 18 u. 45.

e) Rondrit de historische kastelen van het land van Doornik.

Alle Zondagen tot 15 September.

Vertrek uit Doornik te 9 u. 35. — Na-look aan de stad en aan het Militair Museum.

Antoing (bezoek aan het park en aan het Oud Kasteel).

Bonnecourt (bezoek aan de Basiliek).

Vieux Rond-Belœil (bezoek aan het park en het kasteel) — Kasteel van Houtain (bezoek aan het park) — Mont St. Aubert.

Aankomst te Doornik te 19 u. 25.

N.B. De rondritten c, d, e, worden ook ingeleid op andere dagen als deze hiernaaf voorzien, na overeenkomst met de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Fijf schoone auto-carrit:

Afzonderlijke reizigers: rondritten a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n, o, p, q, r, s, t, u, v, w, x, y, z.

Gezelschapsreizen: per groep van 10 rondritten a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n, o, p, q, r, s, t, u, v, w, x, y, z.

Samengestelde biljetten (spoorweg en auto-car): 8 dagen geldig: van 35 fr. 50 tot 40 fr.

Samengestelde biljetten (spoorweg en auto-car): 8 dagen geldig: van 35 fr. 50 tot 40 fr.

vermindering op het traject per spoor.

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN. — Eén-dagse reis naar Londen.

De Nat. Maatschappij der Belgische Spoorwegen richt tegen 9 September een één-dagse reis met speciale trein en boot in met bestemming naar Londen.

De speciale trein zal uit Brussel-Noord vertrekken op 4 September te 22.30 uur en stilstaan te Gent Sint-Pieter en Brugge.

Radio

Radio Vlaanderen

Proefuitzending van Radio-Vlaanderen op golflengte 202.3 m. DINSDAG 25 OOGST 1936

7. — Tijdslijn. Opwekkende muziek. Marsch van de glazenwassers, R. Heymann. Uwe lieftde, wals, W. Brodsky.

Mijn hart roept u, wals, Osso, gez. door J. Kiepara. Gertie the girl with the gong, Ray Sonin-Ronnie.

Tyrolenne de Noël, Saint-Servan, gez. dr. Andriean. Transportation blues, Casey Jones.

Philomusos, polka, Jean Preckher. Il pègre sur la route, tango, Henry Himmel, gez. door Tino Rossi.

How many times, Irving Berlin. The Brox Sisters, Waltz Medley.

Rio Rita, selektie, Mc Carthy-Tierney, bewerkt door Pethoy.

Un fois qu'tas compris, R. Heymann. Tu es mon conte merveilleux, tango, Friedrich-Hollaender.

Le Bel amour que j'ai pour toi, Osso, gez. door Jean Kiepara.

The wind was blowing ninety miles an hour, Keuleman, Bernard.

Valfranco-Tyrolenne, Andriean en Blangy, gez. door Andriean.

Gavotte Monsignore, Paul Gilson. Des Peines d'amour, trage wals, Henry Himmel, gez. door Tino Rossi.

Icyone, my own Icyone, Bryan-Britt-Leonard, The Brox Sisters.

7.55 Dagklapper. Berichten. Werkbeurs.

8. — Tijdslijn. 8.05 Accordeon. The happy whistler, Baptiste Aleander, gesp. door Bijou, accordeon orchestra.

Spaltmer que vous, foxtrof, F. Marafiotto, gesp. door Alexander.

Amerikaanse Tango, Borrah Minervitch, gesp. door hem zelf.

La Valise à Mimi, Baptiste-Aleander, gesp. door Bijou Accordeon Orchestra.

La Java des Allumettes, Geomery en Jean Jacquin, gesp. door Alexander.

8.15 Zangstunde. Alfond de Argentine, Mill, gez. door Emile Malray.

De Vlaamse Leeuw, Miry Gez. door Delaux.

Madrigaux, Orlando di Lasso, gez. door het Cecilia-chor.

La Nuit de Mai, Rimsky-Korsakov, gez. door Charles Friant.

Auf! Auf! Perez Freire, gez. door Meyr. Nihon Valin.

8. — Gemeentekoncert. Marche des Rubaniers, V. Bury.

Tout n'est que comédie, Franz Grothe, pino dole. Mammy I'll sing about you, foxtrof, A. Dubin-H. Warren.

Naandapfischfahrs-gesellschaftskapitan, tango, Charles Loubé.

Sündig und Süß, tango, Sifford.

Une seule place dans mon cœur, Hans May, slowfox. She's a latin from Manhattan, foxtrof, A. Dubin-H. Warren.

Ungeküsst sollst du nicht schlafen geh'n, trage fox, Robert Stolz.

Noche en la Volga, tango, Sab.

9. — Keukenmeester LEON. 9.15 Operette. In Reids des Indra, Paul Lele.

Es war einmal, fantasie, bewerkt door Joe Rixner. Le Petit Duc, Lecocq, fantasie, bewerkt door Tavan.

De lustige wijfjes v. Windsor, Nicolai, openingssuk.

8.15 — Gemeentekoncert. a) En blen par ordre précédons.

b) Duetto de l'âne, gez. door Flore George en Jean Vuille.

to. Mais... quand on s'aime, foxtrof, Gardoni en Seling. Reine Java, E. Vacher.

10. — Opera. Le Roi d'Ys, Lalo.

a) Margarete d'na seur. b) Je n'ai pas à pleurer tout bas, gez. door Meij. Germaine Cerney en Marie Thérèse Gauley.

La Gioconda Ponchielli. Cielito, mof, gez. door Costa Milona.

La Traviata, Verdi. a) Brindisi.

b) Un di felice, gez. door Meij. Dalla Rizza en Marurita.

Madame Butterfly, Puccini. a) Un bel di vedremo.

b) L'ultima scena, gez. door Jovita Fuentes.

Manon Lescaut, Puccini, fantasie.

Tosca, Puccini. a) Duo uit het eerste bedrijf.

b) Duo uit het derde bedrijf, gez. door Lotte Lenmann en Jean Kiepara.

c) E luce le stelle, gez. door Costa Milona.

Mireille, Gounod. a) Trahir Vincent.

b) Non jamais, jamais, gez. door Lella Ben Sedira.

Carmen Bizet. a) Du Torador, gez. door E. du Torador.

Judea. La Mort e Vita, Gounod.

De Barber van Sevilla, Rossini.

Alia uit het eerste bedrijf, gez. door Emiel van Bosch.

11. — Aperitief concert met piano-intermezzo. Chinese straatserenade, karakterstuk, L. Siede.

Doornichens Brautfahrt, karakterstuk, Max Rhode.

Rosen uit het Zuiden, wals, Joh. Strauss.

12. — Gemeentekoncert. Piano-intermezzo: Gondellied, Fr. Liszt, gespeeld door Sigrid Grund.

Etude en Si Mineur nr. 5, Marcel Ciampi, gespeeld door hemzelf.

Walzer-Cis-Moll, Fr. Chopin, gesp. door Sigrid Grund.

De nacht, Liszt, gespeeld door Marcel Ciampi.

Voortzetting aperitief concert: Hans, de fluitspeler, L. Ganne.

Vision de Salomé, A. Joyce. Liebestier, Felix Weingartner.

La Mousif, mazurka, L. Ganne.

Droom, R. Wagner.

12. — Einde der uitzending.

MAANDAG

BRUSSEL (Vlaamse golflengte): 6.37 Gramofoonplaat.

6.40 a) Weerbericht. b) Gymnastiekles onder leiding van Lea Daan, dansgymnastieklerares.

7. — Tijdslijn. a) Gramofoonplaten.

7.25 Gesproken dagblad v. het N. I. R. (overzicht der sportwedstrijden door Jaak Veltman).

8. — Gemeentekoncert. a) Gramofoonplaten.

8.15 — Gemeentekoncert. a) Gramofoonplaten.

het symfonie-orkest van het N. I. R. onder leiding van de heer Franz Andri.

22.30 Gesproken dagblad v. het N. I. R.

22.40 Concert en bal gegeven in de 'Thé Royal'. Zeedijk, De Pannet, door het Jazz-orkest van het N. I. R., onder leiding van Stan Brenders.

24. — Einde van de uitzending.

BRUSSEL (Franse golflengte): 6.37 Gramofoonplaat.

6.40 a) Weerbericht. b) Gymnastiekles onder leiding van den heer Omer Woestyne, gymnastiekleraar.

7. — Tijdslijn. a) Gramofoonplaten: Allerlei.

7.25 Gesproken dagblad van het N. I. R.

7.40 Gymnastiekles onder leiding van den heer Omer Woestyne, gymnastiekleraar.

8. — a) Tijdslijn. b) Gramofoonplaat.

8.05 Kroniek van den dag. 8.15 Gramofoonplaten: Allerlei.

8.25 Gesproken dagblad van het N. I. R.

8.40 Gramofoonplaten: Allerlei.

9. — Einde van de ochtend-uitzending.

11.55 Weerbericht. 12. — Gramofoonplaten: 12.30 Lichte orkest.

13. — Gesproken dagblad van het N. I. R.

13.15 Salon-orkest. 13.40 Gramofoonplaten: Lichte orkest.

14. — Kroniek. 15.55 Allerlei mededeelingen. 17. — Gramofoonplaten.

17.10 Interviews met de heer burgemeesters van Oostende, Knokke en De Panne.

17.25 Gramofoonplaten. 17.30 Gekommeneerde uitzending, gewijd aan 'De Zee'.

18. — Gramofoonplaten. 18.30 Een bezoek aan het atelier van kunstschilder James Ensor.

Gesproken reportage door den heer Theo Fleischman.

13.15 Gramofoonplaten. 19.30 Gesproken dagblad van het N. I. R.

20. — Gramofoonplaten. 20.15 Wandeling aan de kust. Gesproken reportage.

21. — Concert, gegeven in de kersaal van Oostende, door het radio-orkest van 'N. I. R.' onder leiding van den heer Paul Gason.

22.35 Gesproken dagblad van het N. I. R.

22.40 Concert en bal, gegeven in de 'Thé Royal'. Zeedijk, De Pannet, door het Jazz-orkest van het N. I. R., onder leiding van Stan Brenders.

24. — Einde van de uitzending.

DEUTSCHLANDSENDER 1571 m. — 60 Kw. — 191 Ke. 12. — Concert.

13.30 Zang door de H. J. 16. — Concert door het Amstelroorkest o.l.v. Otto Dobrindt en de kapel G. Nettelmann.

19. — Gramofoonmuziek. 20.10 Concert door het Blaasensemble van de Berliner Philharmoniker.

23. — Concert door het orkepeleinkorkest o.l.v. W. Sieber.

DROITWICH (Engeland) 1500 m. — 150 Kw. — 200 L. 10.15 Gramofoonmuziek.

11.30 Het stedelijk orkest van Whitby o.l.v. Frank Gomez.

13.15 Orgelconcert door G. Thalben-Ball.

14. — Gramofoonmuziek. 15.30 Pianorecital door Hetty Bolton.

16. — De Ystalyria Town Prize Band o.l.v. E. J. Evans, m.m.v. Ifor Hughes (bas).

17.15 Frank Walker-octet m.m.v. Stanley Pope (bariton).

voordracht door Meij. Z. Bergsmoer, taal voordrage Fragment uit 'Maja', de bij en haar avonturen.

13.10 Gramofoonmuziek. Vervolg Kovacs Lajos en orkest.

13.50 Concert door het Goolsch Symphonie Orkest onder leiding van Kees Hartvelt.

16.25 Gramofoonmuziek. 17.10 Concert.

19.50 Concert door het Goolsch Symphonie Orkest onder leiding van Kees Hartvelt.

Opera-concert: 21.55 Dansorkest o.l.v. Hans Mossel.

22.50 Vervolg Dansorkest: 23.25 Orgelspel door Pierre Sala.

HUIZEN 301.5 m. — 7.5-60 Kw. — 893 Ke. 11.10 Gramofoonmuziek.

11.10 Gramofoonmuziek. 12.10 Concert door het Amsterdamsch Kamerorkest: Jacq. Kias, fluit; Henk Klekens, altviool; Bra. de Wilde, klarinet; Fred Ger.

13.25 Zangplaat. 13.55 Concert door het Kr. Fanfarekorps 'Excelsior' te Ballo (Gr.), onder leiding van G. J. ten Hoor.

14.55 Vervolg concert. 15.50 Viool-recital, door Mar. Dado.

17.40 Orkestwerken. (Gramofoonplaten). 18.10 Orgelconcert door B. W. Schipper Jr. in de Groote Kerk te Oud-Beijerland.

19.55 Veel gevraagde gramofoonmuziek.

21.40 Vervolg concert. 22.10 Gramofoonplatenkonc.

KALUNDBOURG 1261 m. — 60 Kw. — 238 Ke. 14.50 Concert door L. Prell's Instr. Ensemble.

17.50 Gramofoonplaten. 21.20 Vervolg concert. 22.05 Vervolg concert.

22.55 Dansmuziek uit 'Belle-vue Strandhotel' o.l.v. A. Skjoldborg.

LONDEN REGIONAL 247.3 m. — 50 Kw. — 87 Ke. 10.45 Orgelconcert door T. Jenkins.

11.15 Concert door Haydn Heard en zijn Band.

12.15 Concert door het BBC Northern Ireland Orkest o.l.v. Montgomery, m.m.v. het Eboracshire Ladies' Trio.

13.15 Gramofoonplaten. 14. — Concert door het BBC Welsorkest o.l.v. L. Lewis, m.m.v. Ernest Davies (bariton).

15. — Gramofoonplaten. 16. — Concert door het Forum Theater-orkest o.l.v. Ph. Martell.

16.45 Balladeconcert d. Ethel Barker (alt) en G. Armistage (tenor).

18.30 Zie Droitwich. 20. — Promenadeconcert uit de Queen's Hall, Londen.

22.30 Concert door het Bernard Crook Kwintet.

22.30 Tijdslijn, dansmuziek d. de Grosvenor House Dance Band, o.l.v. S. Lipton.

23.40 Gramofoonplaten.

RADIO LUXEMBURG 1304 m. — 200 Kw. — 230 Ke. 8.15 Concert varié.

12.35 Concert varié.

12.40 Concert varié enregistre.

13.25 Concert: quintette.

14.05 Une d'm-l'neur Orie-d'œuvres d'Edvard Grieg.