

## Abonnementsprijzen

Binnenland	Buitenland
Goedkoop	Gewoon
1 jaar 150.— fr.	216.— 324.— fr.
6 maand 76.— fr.	108.— 162.— fr.
3 maand 40.— fr.	54.— 81.— fr.

Voor Frankrijk en het Groot-Hertogdom Luxemburg: speciaal tarief  
POSTCHECK « HET LICHT » 567.33

# VOORUIT

50 CENTIMES

ORGAAN DER BELGISCHE WERKLIEDENPARTIJ

Nr. 66, 55 jaar

Woensdag 8 Maart 1939 / Uitg. \*\* Verschijnt dagelijks / St-Pietersnieuwstr. Gent. Tel. 157.40 (4 lijnen)

« DE NATIONALE EENHEID VOOR-  
OP, EN BINNEN DEZE EENHEID  
DE ONVERBREKBARE  
EN STRIJDAARDIGE BROEDER-  
SCHAP TUSSEN VLAAMSCHEN  
EN WAALSCHEN SOCIALISTEN.  
ZIEDAAR DE POLITIEKE PLICHT,  
DIE DOOR DE B. W. P. IS AAN-  
VAARD GEWORDEN. » (V.A.N.)

## Vlaamsche socialisten,

## TEN STRIJDE!

De socialisten hebben de dissolutie veroorzaakt noch gewenst. Zij hebben al gedaan wat mogelijk was om haar te vermijden. Wij oordeelen nog steeds dat zij een fout is. Het kiezers-korps zal zich des te strenger uitspreken tegen degenen, die er verantwoordelijk dienen voor gesteld te worden. En die verantwoordelijkheid weegt in de allereerste plaats op de liberalen.

Over de zaak Martens heeft « Vooruit » voorloopig al gezegd wat hij te zeggen had. Maar dat zij voor de liberalen slechts een voorwendsel was tot andere politieke berekeningen is klaar. Die berekeningen zijn strijdig met de onbetwistbare hogere belangen van volk en land.

In April 1938 wordt de naam van Dr. Martens op de lijst geschreven van de te benoemen leden van de Vlaamsche Akademie voor Geneeskunde. In November 1938 verschijnt de benoeming in het « Staatsblad ». En de liberalen verzoeken niet.

Bij de omvorming der regering Spaak, in Januari 1.1., wordt over de zaak Martens gesproken. De liberalen konden toen niet meer voorwenden dat zij niets wisten. Zij maakten de aansluiting van drie liberale ministers absoluut niet ondergeschikt aan het ontslag of de afstelling van Dr. Martens. Zij wisten nochtans dat hun partijgenoot Mundeleer een vraag tot interpellatie over de « zaak » op het bureau van de Kamer had neergelegd.

De omvormde regering Spaak stelt zich voor aan het Parlement. Er wordt gestemd over de vertrouwensmotie. De liberalen stemmen dat vertrouwen eenparig.

ONMIDDELIJK daarna komt de interpellatie Mundeleer. Hij vertelt niets dat niet door iedereen geweten is. Daarna wordt gestemd. De regering heeft een meerderheid van twee stemmen.

Daar begint plotseling de liberale agitatie. De liberale ministers, die het eens waren over de houding, welke tegenover de interpellatie Mundeleer diende aangenomen te worden, nemen ontslag.

Wat was er inmiddels gebeurd? Een bende fascistisch aangelegde Vuurkruiden had in de straten van Brussel haar bevelen willen geven. Zij had den eerste minister Spaak laffelijk aangerand en hem tot in zijn private woning achtervolgd.

De liberalen zouden door hun verdere houding de medeplichtigen worden. Zij maakten voortaan niet alleen de vorming van elke nationale regering onmogelijk, maar zij wierpen het land in een diepe politieke crisis. Zij maakten de eenheid van België, de economische heropbouw en het financieel herstel ondergeschikt aan hun onbegrip en hun pretentie. Die misdaad zal op 2 April a.s. veroordeeld worden.

« Vooruit » heeft vóór een paar dagen Dr. Martens den raad gegeven zijn ontslag te overhandigen aan een regering, waarvan de liberalen geen deel zouden uitmaken. Zonder de liberalen, omdat Vlaanderen met fierheid weigert te buigen voor hun bevelen. Maar ontslag, omdat de « zaak » voorbijgestreefd is door de feiten en omdat « Vooruit » de hogere belangen van het land en zijn vrije instellingen verkiest boven de aanwezigheid van Dr. Martens in de Vlaamsche Akademie van Geneeskunde.

De raad van « Vooruit » was wijs. Nu nog, op den drempel van een kiesstrijd welke vinnig zal zijn, herhalen wij voor de laatste maal dien raad aan Dr. Martens.

Hij zal een dienst bewijzen aan het land, welks eenheid hij verklaard heeft te willen dienen. Doet hij het niet, dan wordt hij de beste propagandist voor het taalextrémisme van de frankijlonsche liberalen enerzijds, en voor het anti-democratisch rasextrémisme van de Vlaamsche-Nationalisten anderzijds. De gevolgtrekking ligt bij hem.

Wij wenschen ons in dezen kiesstrijd tegen beide extremismen te keeren. De B.W.P. is tot hiertoe altijd het kloekste cement van de Belgische eenheid geweest. Zij wenscht het onwrikbaar te blijven. Niemand is onwetend over de

hardnekkigheid waarmee wij altijd de oplossing van de Vlaamsche kwestie hebben nagestreefd en nog nastreven. Die hardnekkigheid is sterker dan ooit. Maar met dezelfde krachtadigen wil zeggen wij: binnen het kader van de Belgische eenheid.

Noch de domme pretentie van de liberalen, noch de loensche manoeuvres van het V.N.V. zullen onze gedragslijn wijzigen.

Met al de kracht waarover wij beschikken en in de overtuiging, dat wij de tolk zijn van al de Vlaamsche socialistische zonder onderscheid, roept « Vooruit »: leve de broederschap tusschen de Waalsche en de Vlaamsche werkende klasse!

Wie op 2 April werkelijk « Belgisch » wil stemmen, schenke dus zijn vertrouwen aan de B.W.P., welke tevens in dit land de meest stabiele regeringspartij geworden is.

Een Fransch spreekwoord luidt: « A quelque chose malheur est bon ».

Bij den aanvang van dit artikel hebben wij verklaard, dat wij de ontbinding veroorzaakt noch gewenst hebben. Maar nu zij een feit is, aanvaardt wij met geestdrift en optimisme den strijd.

De Vlaamsche socialisten hebben in het verleden bewezen, dat zij weten wat strijd is. Men weze ervan verzekerd, dat zij zich ook in de huidige omstandigheden niet zullen laten zoeken.

« A quelque chose malheur est bon » 't is een geluk met een ongeluk. De verkiezing van 2 April zal ons inderdaad de uitstekende gelegenheid bieden definitief af te rekenen met de deflatiepolitiek, welke destijds zoo terecht de nuthongeringpolitiek werd genoemd.

Wij hebben van 1932 tot 1935 buiten de regering die politiek moeten bevesten. Bijna alle dagen troffen nieuwe maatregelen de arbeiders en bedienden in hun wedden en loonen, en de ongelukkigsten onder de ongelukkigsten in hun pensioentje of in hun werklozensteun.

Deze maal hebben wij het voordeel niet alleen de onmenselijke, maar tevens onvruchtbare en negatieve deflatiepolitiek te vernietigen van zodra zij, onder de gedaante van het duo Pierlot-Gutt, haar kop heeft willen verheffen.

Onder de eerste regering Spaak hebben de socialistische den heer Max-Léo Gérard doen begrijpen, dat het met nuthongeringmiddelen niet zou gaan. Zij hebben dit opzet ook eensgezind te kennen gegeven van den eersten dag af aan de h.h. Pierlot en Gutt.

Zij die beweren dat er geen andere keuze is dan deflatie of belastingen, vergissen zich of verdraaien de waarheid. De begroting van den Staat kon weliswaar niet in evenwicht worden gebracht zonder te raken aan allerlei schadelijke misbruiken, zoals die van de kapitalistische monopolies of van de kumuls, maar niet zonder belastingen in den gewonen zin van het woord.

Trouwens, de herleving van het land staat niet in funktie van den financieel toestand, MAAR DEZE LAATSTE STAAT HOOFDZAKELIJK IN FUNKTIE VAN DE EKONOMISCHE HEROPBOUWING. 't Is daarom dat de deflatie niet alleen geen oplossing is, maar dat zij zelfs, behalve haar algemeen verarmingskarakter, anti-economisch is.

België één, onverdeelbaar, zelfstandig en democratisch. Ziedaar wat in den strijd voor den 2n April op de eene zijde van onze vlag geschreven staat.

Geen deflatie, doch een krachtadige economische heropbouwingspolitiek. Ziedaar wat op de andere zijde van onze vlag prijkt.

En nu, mannen van Vlaanderen en gij ook, vrouwen van Vlaanderen, allen in 't gelid! De strijdtrompet schalt. We hebben slechts weinige dagen voor ons. De kloppen wezen des te nijziger.

G. BALTHAZAR.



GENERAAL CASADO.

### Geheime papieren van 't Engelsch leger gestolen

#### DETEKTIVEN EN POLITIE IN DE WEER

Te Londen werden een auto, die geparkeerd stond aan de Cavendish Square geheime militaire papieren ontvreemd, die zich in een valies bevonden, waarop de letterteekens L. S. stonden.

Alle politie-stations werden verwittigd en talrijke detektieven stelden dadelijk een onderzoek in.

## EEN TREINONTSPORING TE NAZARETH MAAKT VERSCHIEDENE LICHT GEKWETSTEN

De lichte trein, bestaande uit een lokomotief en twee wagens, een van derde en een van tweede klas, was Dinsdagmorgen te Gent uit St. Pieters station vertrokken om 8 uur 34 en kwam ten gevolge eener onbekende oorzaak, tot ontsporing tusssen de statie van De Pinte en Eecke-Nazareth (op het grondgebied dezer laatste gemeente).

Op ongeveer 1000 meter van de statie van Eecke liep de tweede klas wagen uit het spoor, met het gevolg dat ook de lokomotief ontspoorde en aanleide op den ballast langs de rechterzijde van het spoor, terwijl de tweede klaswagons links van de riggels terecht kwamen.

De lokomotief geraakte gedeeltelijk in de aarde bedolven, doch als bij wonder bleven de machinist en de stoker ongedeerd.

Van den tweeden klaswagen werden de ruiten gebroken, en een vijf- en twintigtal reizigers liepen verwondingen op door glasscherven. Zij konden

alleen na een eerste zorgen huiswaarts keeren.

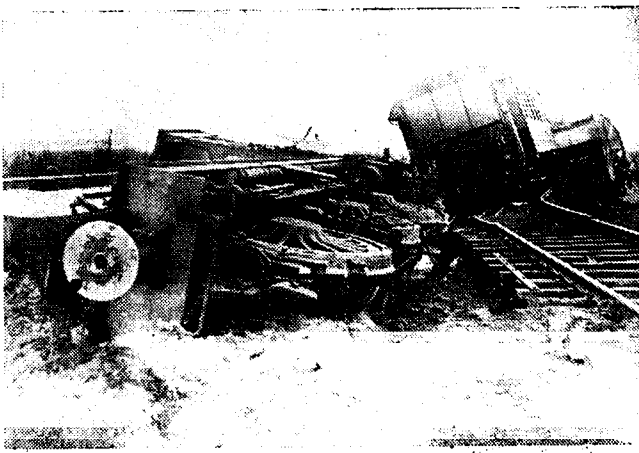
De genaamde Achiel Claeys, school-ouder, wonende Lingestraat te Leuven, werd nochtans naar een verbandhuis te Gent overgebracht, maar zijn toestand baart niet de minste onrust.

Waar het ongeluk gebeurde loopt maar een enkel spoor. De riggels werden verwrongen op een lengte van ongeveer 100 meter. De hulpdienst van Merelbeke werd oproepend, welke de opruimingswerken terstond aanving en de herstellingswerken uitvoerde.

In de namiddag kwam de groote kraan der werkhuizen uit Schaerbeek ter plaats om de gekantelde lokomotief en Kolenwagen op te halen.

Door hogere beambten werd ter plaats een onderzoek ingesteld om de oorzaken van deze ontsporing vast te stellen.

Alles liet voorzien dat tegen den avond de spoorweglijn zou hersteld zijn en het verkeer Gent-Audenarde zal kunnen hernomen worden.



De plaats van het ongeval.

## Waarom het volk en het land voor een deflatie-avontuur moeten gevrijwaard worden

Deflatie komt in hoofdzaak neer op de vermindering van de massa-koopkracht door besnoeiing van wedden, loonen en pensioenen en brengt het economisch leven in den wurgenden greep van den beruchten helschen cirkel.

Hoe minder men wint, hoe minder men koopt.

Hoe minder gekocht wordt hoe minder handelaar en winkelier te bestellen hebben. Hoe minder besteld wordt, hoe minder gefabriceerd wordt.

Hoe minder gefabriceerd wordt, hoe minder werkgelegenheid voor arbeider en bedienden.

Hoe minder werkgelegenheid, hoe minder inkomsten voor de massa.

Hoe minder koopkracht, hoe minder gekocht wordt, enz.  
Enz., enz...

### Uitkomst: VERNIETIGING VAN HET SOCIAAL EN EKONOMISCH LEVEN.

De systematische inkrimping van het zakenleven brengt tevens nog mede de verschrompeling van de staatsinkomsten. Minder inkomsten, minder handelsomzet staat, gelijk met vermindering van de opbrengst van belastingen en taksen.

Kortom deflatie opent de deur tot de chronische kwaal der budgetaire tekorten.

Ziedaar waarom arbeiders, middenstanders, handelaars en fabrikanten met afschuw den rug toekeren naar de uithongeringpolitiek.

Ziedaar waarom alle bewuste burgers op 2 April voor de socialistische stemmen die door een geoordeerde politiek van economisch herstel de moeilijkheden zullen oplossen waarin het volk en het land gedompeld zijn.

## TE MADRID ZIJN BLOEDIGE GEVECHTEN AAN GANG TUSSEN VOOR- EN TEGEN- STANDERS VAN HET NIEUW BEWIND

In de straten der stad worden  
barrikaden opgeworpen

Er zouden reeds talrijke slachtoffers zijn

Er komt thans stilaan eenige klaarheid in den nieuw geschapen toestand in het republikeinsch gebied.

Zoo wordt uit Londen aan het Parijsche blad « Le Jour » gemeld:

« We kunnen thans wel zeggen, dat verleden week een afgevaardigde van kolonel Casado te Parijs in betrekking kon geraken, niet alleen met de h.h. Azana en Martinez Barrio, maar ook met vertegenwoordigers van de Franse regering en met den Britschen ambassadeur te Parijs.

Volgens inlichtingen, waarover men hier beschikt, zouden generaal Miaja en kolonel Casado de meening toegedaan zijn, dat zij door het volledige

uitschakelen van al kommunistische invloeden te Madrid en te Valencia erin zouden kunnen gelukken, met Burgos een eervol wapenstilstand af te sluiten.

Het Britsche oorlogsschip « Boudicca » is klaar om te Gandia de republikeinsche leiders aan boord te nemen, die verkiezen het Spaansche grondgebied te verlaten, alvorens het aan de nationalistische overheden wordt overgegeven.

Te Londen gelooft men ook, dat generaal Miaja en kolonel Casado heel gauw tot een volledige schorsing van de vijandelijkheden zouden kunnen komen. In de mate van het mogelijke wordt de Britse invloed te Burgos en te Madrid aangewend ten gunste van een onmiddellijken vrede.

Uit Madrid verneemt men nog, dat de staatsgreep sedert veertien dagen voorbereid werd door een geheime organisatie, waarin al de partijen, uitgenomen de kommunisten, vertegenwoordigd waren.

Aan dr. Negrin werd verweten al te sterk op de kommunisten te steunen, van dewelke in de jongste dagen sommige leiders in het leger nog bevorderd werden.

In de regering Negrin waren er acht ministers die niet meer akkoord waren met den eerste-minister.

### KOMMUNISTISCHE CENTRA TE VALENCIA BEZET

Generaal Matallana, chef van de Centrum- en Zuiderlegers, heeft verklaard dat alles kalm is op de fronten van den Levant, alsook te Carthage.

De burgerlijke en militaire autoriteiten van Valencia hebben al de kommunistische centra doen bezetten door de troepen.

Incidenten worden niet gemeld.

Nochtans grepen enkele aanhoudingen plaats.

## Een 60 jarige vrouw is het slachtoffer van een wreede bandietenstreek te Putte-bij- Mechelen

Door voetbranding gedwongen haar  
spaarcenten af te staan

TWEE AANHOUDINGEN... MAAR... WERD ER SOMS  
EEN DRAMA GEVEINDS?

Een bandietenstreek die doet denken aan de oude bendepraktijken heeft het dorp Putte-bij-Mechelen in opschudding gebracht.

's Nachts zijn onbekenden binnengedrongen in een kleine hoeve op de Molenheide, uitgebaat door de echtelingen J. Rousseaux.

De landbouwer, 62 jaar oud, was naar het dorp. Zijn vrouw, 60 jaar r. en haar 16-jarige zoon Emiel waren thuis gebleven. Rond 9 uur 's avonds ging de zoon slapen.

Een uur later begaf de landbouwster

zich eveneens naar haar slaapkamer op het gelijkvloers. Rond 11 uur werd zij door een verdacht gerucht gewekt. Enkele oogenblikken nadien stonden twee kerels, het gezicht voor de helft verdund achter een dikke sjaap en met de kl. k. diep over het hoofd getrokken zoodat alleen hun oogen zichtbaar waren, naast haar bed.

(Zie vervolg blz. 2)

## Een verpleger moordt zijn gezin uit en pleegt zelfmoord in Frankrijk

EEN NACHTELIJK BLOED-  
BAD, DAT VIER SLACHT-  
OFFERS EISCHT

Nabij Vauluse (Frankrijk) heeft een bewaker van krankzinnigen zijn vrouw gedood, twee kinderen om het leven gebracht en dan zelfmoord gepleegd.

De man vermoordde zijn vrouw, die 41 jaar oud is, en zijn twee kinderen, dertien en twaalf jaar oud, in volen slaap.

Hij liet een brief achter waarin hij schreef, dat hij zek. w.s. en dat hij niet wilde, dat zijn kinderen later het lijden zouden kennen.

Toen hij zijn vrouw te kennen gaf, dat hij wel eens zelfmoord had willen plegen antwoordde zij ja, maar dan allen gelijk...

Aldus was in zijn zekelijk brein de gedachte opgekomen om een einde te stellen aan allen leven.

Zijn schrijven eindigde hij met te zeggen aan wie de meubels en het geld moesten komen.

Het drama van dezen mensch is geweest, dat hij zch zwaar geesteskrank achtte, en dat hij zijn kinderen ook behept waande met zijn kwaal, die hij niet bezat.

Want waaraan hij leed was niets anders dan in angsttoestanden en rhamatisme.

MEN LEZE OP BLZ. 3

het wekelijksch fond-artikel van  
MAATSCHAPPELIJK PLANISME.

# BUDEFEITEN

## DE BRIEF VAN DEN KONING EN DE HOUDING DER SOCIALISTEN

Er komt in den brief door den Koning ter gelegenheid van de Parlementsontbinding aan den Eerste-Minister gericht, een passage voor, die bijzonder pathetisch klinkt. Zoo pathetisch echter niet, dat de duidelijkheid, de helderheid en de redelijkheid ervan niet op hun beurt tot het gezonde verstand der bevolking zouden doordringen. Integendeel. Het treffen de beroep, dat daar op de publieke opinie gedaan wordt gaat zo nauw gepaard aan den werkelijkheidszin, dat het niet anders kan, of deze koninklijke woorden moeten in het gemeed gelijk in den geest der bevolking diepen werklank vinden.

We beschouwen het dan ook als een noodwendigheid, bij den inzet van deze onverwachte en ongenode opentenden kiesstrijd — dien de socialistische tot het laatste ogenblik toe, in het belang der gansche natie poogden te vermijden — bewuste passage hier nog eens over te drukken:

« Bij de raadpleging van het kieserskorps, waartoe thans werd besloten — zoo luidt het in de koninklijke boodschap — « noodig ik mijn medeburgers uit hun gedachten en verzueringen te richten naar de oplossing van de vraagstukken die de toekomst van het land beheerschen: binnenlandsche evenwicht, hartelijke samenwerking in een geest van loyale wederzijdsche verstandhouding ten dienste van de nationale eenheid, saamhoortigheid ten overstaan van de internationale problemen die een zeer nabije toekomst stellen kan.

« Mogen mijn medeburgers tijdens de komende weken het voorbeeld inachtig zijn van onze dappere soldaten, die onder het bevel van Koning Albert destijds den geboortegrond en het zedelijk en stoffelijk gemeenschap van het Vaderland verdedigd hebben.

« Het lot van België ligt in de handen der Belgen zelf. Laten zij een blij slaan over de grenzen. Zij zullen overtuigd zijn van de noodzakelijkheid, aan het land onverwijd een Parlement te schenken, dat in een ruimen geest van rechtvaardigheid en gelijkheid de nationale eenheid vereenzelvigt, en waarop een regering zal kunnen steunen, die bij machte is den eerbied af te dwingen en het morele gezag van België hoog te houden.

Ten overstaan van dit koninklijk beroep, dient in de allereerste plaats te worden vastgelegd, hoe treffend de houding der socialistische hiernedee overeenkomt.

Nog vóór den inhoud van den brief van den Koning bekend was, schreven we hier gisteren dat de socialistische verantwoordelijkheid tegenover den geschapen politieke toestand, geen dubbeldre afwijking zou van de positie, die de van het begin af der malaise hadden ingomen: alles met gedaan worden voor het behoud van de eenheid van België.

Niet alleen hebben de socialistische den huidige toestand niet gewild, zij hebben hem ook maar geen oogmerk in de hand gewerkt, zij hebben overal waar daartoe gelegenheid was gepoogd hem op vreedzame en tegemoetkomende wijze bij te leggen. En dat zelfs ten koste van vele offeringen!

Het is in de socialistische pers, dat voor het eerst werd gewezen op de gevaren die nieuwe verkiezingen, op grondslag van oneenigheid tusschen de Vlaamse en Waalse landsregeringen, op dit ogenblik van internationale spanning zouden opleveren. De onrustige weerklank die de parlementsontbinding in de buitenlandsche pers hebben gevonden, wijst erop hoezeer wij met onze waarschuwingen gelijk hadden.

Het is bovendien in de socialistische middelen van Vlaanderen, Wallonië en Brussel, dat sedert weken, onder den drang der zich steeds maar op een nationaal konflikt toespitsende gebeurtenissen, onze innerlijke partijeenheid zich op het plan zelf der nationale eenheid heeft hersteld en zich sterker dan ooit tevoren aan het saamvoegen is.

De nationale eenheid voorop, en binnen deze eenheid de onverbreekbare en strijdvaardige broederschap tusschen Vlaamse en Waalse socialistische, ziedaar de politieke plicht, die door de B. W. F. is aanvaard geworden.

De overeenstemming tusschen het beroep van den Koning en de socialistische stelling, is geen toeval.

Wij weten het lot van onze welvaart en van onze vrijheden verbonden aan de ongeschondenheid, op nationaal en internationaal gebied van den Belgischen Staat, en daarom ligt de weg dien we thans te volgen hebben duidelijk voor ons open.

De politieke spekulaties waaraan de andere Belgische partijen zich sedert het ontstaan der regeringsmoelijkheden zijn te buiten gegaan, in de eerste plaats de liberalen en de extremisten van links en van rechts, hebben wij sedert maanden angeklaagd. Niet slechts als gevaarlijk op een ijdellijk politiek kriesplan, met als gevolg de onmogelijkheid voor elke regering haar herstelwerk te verrichten, maar vooral als gevaarlijk voor onze democratische grondwettelijke staatsvorm.

De houding die gansch in het bijzonder de liberale partij, die de volleschuld draagt voor dat alles, thans aanneemt, grenst aan het ongeloflijke. Zij is een en al schaamteloosheid en huichelaar. Wat haar niet belet — zoo wil het immers het kiesbelang van het land — om de politieke kriesplan te laten uitloopen — vandaag reeds luidruchtig met het beroep van den Koning in te stemmen, en te doen alsof niet zij, maar anderen, dat beroep noodwendig gemaakt en verdiend hebben.

De komende dagen zullen echter gauw uitwijzen hoe weinig het deze liberalen werkelijk ernst zal zijn, te beantwoorden aan den koninklijken wensch « in een geest van loyale wederzijdsche verstandhouding » met de andere grondwettelijke partijen, de vraagstukken die de toekomst van het land beheerschen te trachten op te lossen.

Daartoe is juist de door de liberalen ingenomen positie te uitsluitend gaan steunen op de exploitatie van een soort vaderlandsliefde, die er geen is. Zij hebben zich in den jongsten tijd vereenzelvigt met een natelijk frans-kijlonisme, dat de Belgische eenheid als een gevaarlijk in den weg staat, als de tegenovergestelde houding, deze der Vlaamsche-nationalisten, die zich vereenzelvigen met een anti-Belgische politiek, zuiver afgestemd op de onderminning en de uiteenrukking van ons nationaal bestaan.

Deze overeenkomst, tusschen twee uitersten, deze monsterachtige medeplichtigheid tusschen de uitbuiters van de ware vaderlandsliefde en de belagers ervan, plaatst ineens, of wij het willen of niet, den kiesstrijd op een plan waarvoor noch voor dubbelzinnigheid, noch voor traagheid, noch voor toegenomende plaats mag zijn. De redding van het land, waarvan de eerste voorwaarde is: het behoud onzer nationale eenheid, is aan dien prijs. Het Belgisch socialisme zal hiertegenover zijn plicht weten te doen, al moest de thans ingezette kiesstrijd nog zulke scherpe vormen aannemen. Immers, indien in den kiesstrijd geen opruiming wordt gehouden met alles wat zweemt naar innerlijke verdeeldheid, en alles wat heult met de binnen- en buitenlandse vijanden van ons democratisch grondwettelijk staatsregime, dan zou dat onbegonnen werk en moeite betekenen. Dan zouden we na de verkiezingen nog voor dieper veeien en groter ontderding staan. En dat in geen geval!

V. A. N.

## POLICARPIO VALENZUELA

Er wordt veel geklaagd over de vermindering van de geboorten in sommige landen.

Zonder mij over dat vraagstuk uit te spreken en er de verschillende aspecten van na te gaan is het een feit, dat zich b.v. in Frankrijk het geboorteprobleem stelt.

Als ik me niet bedrieg, zijn daar thans 50 procent minder geboorten dan een halve eeuw geleden. In Duitsland daarentegen wordt dapper gekweekt; 'k zal niet zeggen, dat het is gelijk bij de konijnen, maar het gelijkt er toch een beetje op.

Er is dan ook sedert jaren een beweging gaande, om allerlei voordeelen te schenken aan de kroostrijke gezinnen. Dat bestaat in Duitsland, in Italië, in Frankrijk, in België, zoowat overal gelooft ik.

Mijns dunks, heeft die beweging nog niet veel vaders en moeders aangezet hun gezin uit te breiden en het zijn over het algemeen de kroostrijke gezinnen, die er nog een schepke bijdoen en kroostrijker worden.

Maar ge hebt u nu zeker reeds afgevraagd wat dit allemaal te zien heeft met Policarpio Valenzuela, dien ik in den titel van dit praatje heb gesteld?

Welnu, ik zeg u onmiddellijk, om uw geduld niet langer op de proef te stellen, dat Policarpio Valenzuela zoonlet de rekordhouder, dan toch vast en zeker één der hoogste en schoone voorbeelden is voor de kroostrijke gezinnen.



goed bewust van zijn vaderschap, toen hij zijn einde voelde naderen. Hij kon het verlangen niet onderdrukken, éénmaal in zijn leven het hele kroost verzameld te aanschouwen. Valenzuela plaatste een advertentie in de lokale trok-ken mannen en vrouwen uit alle hoeken en gaten van Mexico naar de stad Tubasco voor de revue, die hun aller vader had georganiseerd. Alvorens het tijdstip met het eeuwige te verwisselen, heeft Valenzuela zijn kinderen allemaal erkend en onder hen zijn aanzienlijk vermogen eerlijk verdeeld. De staat Tubasco heeft een groot burger en dinaar verloren...

'K zou het een beetje geloven! Maar er is toch iets, dat wringt: moest hier een Valenzuela wonen, men zou hem verwijten voor al wat slecht is, niettegenstaande hij het zijne zou hebben bijgedragen om met 377 kinderen het geboorteprobleem te helpen oplossen.

De man is korten tijd geleden gestorven. Hij was niet de eerste de beste geweest: namelijk oud-gouverneur van den Mexicaanschen staat Tubasco en... millionair.

Hij is gestorven omringd door zijn... driehonderd zeven en zeventig... wettige en natuurlijke kinderen, die in allerlei bij het doodsbed van hun vader waren gereopen en waarvan het meerendeel «vader» voor de eerste maal zag. Aldus een nieuwtje uit Mexico, dat vervolgt: «Policarpio Valenzuela werd zelf zich pas goed bewust van zijn vaderschap, toen hij zijn einde voelde naderen.

## Uit de Pers

### HET WARE KARAKTER VAN DEN KIESSTRIJD: VOOR OF TEGEN DE DEFLATIE

Hoe wordt de Kamerontbinding door de Vlaamse pers gekennet? Men kan zeggen dat er twee stromingen zijn vast te stellen.

Alle Vlaamse bladen, met uitzondering van HET LAARS NIEUWS, zijn het eens om de liberalen verantwoordelijk te stellen voor den geschapen toestand, die voor ons niet zonder gevaar is. Maar, en dat willen we niet onderlijnen, verschillende katholieke bladen vallen ons ook zeer scherp aan en stellen ons eenezelfde verantwoordelijkheid voor de ontbinding.

Wat leggen ze ons tenlaste?

Dat we een tweeledige regering onmogelijk hebben gemaakt, dat we niet willen toegeven op een regeringsprogramma dat in het teken stond der deflatie.

Natuurlijk, de socialistische konden zich niet leenen tot een politiek die leidt naar algemeene volksverarming. We wilden geen deflatie omdat daardoor de natie vernietigd wordt.

« DE VOLKSGAZET » legt nadruk op de verantwoordelijkheid die de liberalen op zich hebben geladen door een verkeerd beleid te voeren. Het land had behoefte aan tucht.

« De benoeming van dr. Martens kon dus de ware reden niet zijn. Neen. De ware reden lag elders. Zij was al ontdekt toen de h. Max-Léon, liberaal-minister van Financiën, zijn beruchte deflatie-politiek aankondigde en waarvoor Spaak hem had afgedankt. Zij zou opnieuw opdrukken met den h. Gutt, een liberaal, die na de zaak Martens met dezelfde deflatie-politiek voor den dag kwam, en waarna de socialistische regering zijn getrouwen hebbe. Het abces te doen openspringen en alles in het reine te trekken.

« De stelling van de liberalen heer Gutt is, dat, om te beginnen, de belastingen van den Staat moeten vermindert worden. Daarom wilde hij de loonen en wedden van de staatsgebeden extra-koninklijk vermindern. Hij hoopte daar bij dat de privaatrechtsverhouding zou volgen en dat daar ook extra-koninklijke loonsverminderingen zouden doorgevoerd worden. Het is niet anders, maar al te goed, want de vermindering van loonen en wedden van den Staat dat bezorgt hem maar 1 miljoen en de Gutt moet er vijfduizend hebben! Hij dacht dan ook aan besparingen op pensioenen van allerlei aard, van de oudstrijders van de invalide tot de jongeren. En dan rekende hij op de artificieele vermindering van de levensduurte. En wat moest er dan nog komen?

« Het volksgazet » schrijft ook, dat de ware oorzaak van de kamerontbinding niet te vinden is in de zaak Martens.

« Een week nadat de regering Pierlot ontstond heeft genomen omdat haar leden niet niet, eens zijn over de te volgen financiële politiek, wordt de ontbinding der Kamers uitgewaagd. Aansleiding hiervan is de zaak Martens, die een einde heeft gesteld aan de drieledige regeringsomroep door het terugtrekken der liberalen. Oorzaak is het financiële geschil tusschen de voorstanders der deflatie en deze eenige algemeene, planmatige herstelpolitiek.

Het blad vervolgt: « Het is niet te ontkennen, dat de zaak Martens door verkiezingen kan uitgewoeten worden. Zij kan de liberalen wat verloren rexisitische stemmen bijbrengen. Waarom neemt men dan ten slotte zijn toevlucht tot ontbinding? Omdat de liberale partij, steunende op haar banden met de geldwereld, een stevige financiële herstelpolitiek zou bepalen, die de liberalen niet steunde op deflatie, en omdat de overgrote meerderheid van België van deflatie niet wil weten.

« Dat is de ware inzet van den kiesstrijd. Aan de zaak Martens kan hij niets veranderen. Hij kan en zal wel een aanwijzing geven in de richting van de door de regering zal moeten gevolgd worden wat onze toekomstige financiële politiek betreft.

Het katholieke orgaan besluit met harde woorden aan het adres van de liberalen: « Het is een eigenaardig feit, dat de patriotische uitbuiters van de zaak Martens grootendeels s'j rondloopen in de middelen die met een deflatiepolitiek behept zijn. Wij beweren niet dat de twee zich volledig dekken, maar er is toch onbetwistbaar veel koninkte. Dat vereenzelvigt den komenden kiesstrijd, in het Vlaamse land althans. De reaktionaire mentaliteit strekt zich uit zoowel tot het socialisme als tot het kapitalisme. Het is de beruchte Vlaamse mentaliteit die de liberalen in Vlaanderen zooveel tegen den Vlaamschen kultuurleer opvang als tegen den socialen en cultureel. Het is die mentaliteit die de liberalen in België zooveel tegen den Vlaamschen kultuurleer opvang als tegen den socialen en cultureel.

« Het is niet te ontkennen, dat de zaak Martens door verkiezingen kan uitgewoeten worden. Zij kan de liberalen wat verloren rexisitische stemmen bijbrengen. Waarom neemt men dan ten slotte zijn toevlucht tot ontbinding? Omdat de liberale partij, steunende op haar banden met de geldwereld, een stevige financiële herstelpolitiek zou bepalen, die de liberalen niet steunde op deflatie, en omdat de overgrote meerderheid van België van deflatie niet wil weten.

« Het is niet te ontkennen, dat de zaak Martens door verkiezingen kan uitgewoeten worden. Zij kan de liberalen wat verloren rexisitische stemmen bijbrengen. Waarom neemt men dan ten slotte zijn toevlucht tot ontbinding? Omdat de liberale partij, steunende op haar banden met de geldwereld, een stevige financiële herstelpolitiek zou bepalen, die de liberalen niet steunde op deflatie, en omdat de overgrote meerderheid van België van deflatie niet wil weten.

« Het volksgazet » schrijft ook, dat de ware oorzaak van de kamerontbinding niet te vinden is in de zaak Martens.

« Een week nadat de regering Pierlot ontstond heeft genomen omdat haar leden niet niet, eens zijn over de te volgen financiële politiek, wordt de ontbinding der Kamers uitgewaagd. Aansleiding hiervan is de zaak Martens, die een einde heeft gesteld aan de drieledige regeringsomroep door het terugtrekken der liberalen. Oorzaak is het financiële geschil tusschen de voorstanders der deflatie en deze eenige algemeene, planmatige herstelpolitiek.

Het blad vervolgt: « Het is niet te ontkennen, dat de zaak Martens door verkiezingen kan uitgewoeten worden. Zij kan de liberalen wat verloren rexisitische stemmen bijbrengen. Waarom neemt men dan ten slotte zijn toevlucht tot ontbinding? Omdat de liberale partij, steunende op haar banden met de geldwereld, een stevige financiële herstelpolitiek zou bepalen, die de liberalen niet steunde op deflatie, en omdat de overgrote meerderheid van België van deflatie niet wil weten.

« Het is niet te ontkennen, dat de zaak Martens door verkiezingen kan uitgewoeten worden. Zij kan de liberalen wat verloren rexisitische stemmen bijbrengen. Waarom neemt men dan ten slotte zijn toevlucht tot ontbinding? Omdat de liberale partij, steunende op haar banden met de geldwereld, een stevige financiële herstelpolitiek zou bepalen, die de liberalen niet steunde op deflatie, en omdat de overgrote meerderheid van België van deflatie niet wil weten.

« Het is niet te ontkennen, dat de zaak Martens door verkiezingen kan uitgewoeten worden. Zij kan de liberalen wat verloren rexisitische stemmen bijbrengen. Waarom neemt men dan ten slotte zijn toevlucht tot ontbinding? Omdat de liberale partij, steunende op haar banden met de geldwereld, een stevige financiële herstelpolitiek zou bepalen, die de liberalen niet steunde op deflatie, en omdat de overgrote meerderheid van België van deflatie niet wil weten.

« Het is niet te ontkennen, dat de zaak Martens door verkiezingen kan uitgewoeten worden. Zij kan de liberalen wat verloren rexisitische stemmen bijbrengen. Waarom neemt men dan ten slotte zijn toevlucht tot ontbinding? Omdat de liberale partij, steunende op haar banden met de geldwereld, een stevige financiële herstelpolitiek zou bepalen, die de liberalen niet steunde op deflatie, en omdat de overgrote meerderheid van België van deflatie niet wil weten.

« Het is niet te ontkennen, dat de zaak Martens door verkiezingen kan uitgewoeten worden. Zij kan de liberalen wat verloren rexisitische stemmen bijbrengen. Waarom neemt men dan ten slotte zijn toevlucht tot ontbinding? Omdat de liberale partij, steunende op haar banden met de geldwereld, een stevige financiële herstelpolitiek zou bepalen, die de liberalen niet steunde op deflatie, en omdat de overgrote meerderheid van België van deflatie niet wil weten.

# de kweekuit

## EERSTE ANTWOORDEN OP EEN VRAAG

Enige dagen geleden vroeg ik weer eens aan onze lezers een overzicht te geven van wat en hoe ze lezen. Ik ontving twee brieven tot hertoe als antwoord op deze vraag. Een goede vriend schrijft mij:

« Het initiatief tot, dergelijke enkwisten behoort tot de beste dingen van Hoekuit. Ik zie zeer belangstellend naar den uitslag uit... Ik heb veel gelezen, maar ben er huiverig voor geweest. Leven, een paar goede boeken, altijd dezelfde, denken en dromen, en, voor sommigen, zelf wat schrijven, zoo zie ik het.

Verder oordeelt deze vriend dat het niet gaat om ellenlange opsommingen van boeken. « In stede van een lijstje te maken voor iedere rubriek, vind ik het interessanter dat men b.v., maar drie namen telkens zou noemen, na nagedacht te hebben. Wat men dan verliest aan hoeveelheid, wint men misschien aan gekoncentreerde hoedanigheid. » Onze gezamenl geeft dan het voorbeeld:

1. Auteurs die ik koelbloedig lees (d.i. met groote, maar rustige belangstelling). — Alle geesteswetenschappenlijke.

2. Auteurs die ik geestdriftig (ontnooit geleidelijke Beker; Smekels; Berdijaf.

3. Wat ik voornemens ben te lezen: De gansche goede Slavische literatuur.

Een langere brief van P. uit Gent. Hij ook acht het overbodig de boeken op te sommen die hij sedert een kwart eeuw gelezen heeft. Maar hij is toch tamelijk uitvoerig, en zoals men zal merken, zeer verscheiden in zijn lektuur:

« Ik wil er enkele opsommen: Hugo, Chateaubriand, Stendhal, Daudet, Dante, Erasmus, Baudelaire, Voltaire, Flaubert, Pascal, Descartes, Tolstoj, Dostojefski, Multatuli, Rousseau, Darwin, Balzac, Sand, enz. »

Dit is zoo verscheiden, dat men met zulke aanduiding moeilijk zou kunnen uitmaken, naar welke lektuur de voorkeur van P. Maar in het vervolg van zijn brief krijgen we toch een nader inzicht. Zoo verneemen wij, dat hij op dit ogenblik onderzocht is in Nietzsche's boek « Aldus sprak Zarathustra ».

Hij las Nederlandse studies over Plato, Hegel, Kant, Spinoza, Goethe, Schopenhauer en Nietzsche.

Een groote liefde betoont hij voor Zola, wiens werken hij alle gelezen heeft, en over wie hij de woorden van Anatole France aanhaalt: Zola was een moment van het menschelek geweten.

P. verklaart verder nog diep getroffen te zijn geweest door het werk van Henri Barbusse. « Een groot figuur, edel, vreedlevend, van internationale betekenis, en bij wie men heel wat gezonde stof vindt voor de verheffing van de massa. »

« L'homme, cel inconnu » van den dokter Alexis Carrel, heeft hem getroffen.

Maar ook de algemeene opmerkingen van P. wil ik u onder oogen brengen:

« Een overzicht over de lektuur van op zichzelf een lijvig boekdeel worden. Lezen verrijkt den reest en verhoogt de waard: van het leven. Het brengt ons tot dieperen inkeer en verwijding ons van de oppervlakkige opvatting, die we soms over de dingen hebben. Het is een kortaaf middel om op te bouwen. Ik word straks vertig, en a literatuur schonk me reeds lachig jaar « leven ».

Ik hoop, dat ik nog veel meer antwoorden zal krijgen. Nogmaals, niet zooverre overvreden lange opsommingen zijn van belang; maar wel eenige namen, die een kleur aanduiden. Ik weet wel, niet alle boeken die men leest, verraden een zelfde atomsteer; men kan best een dubbele voorleide hebben b.v. voor detective-romans en filosofische werken; of b.v. voor de Bijbel en de romans van Zola. Maar ik vraag dat de inzenders doch een zekere schikking zouden doen, zooverre mogelijk, van de boeken die zij mij overgave lezen. Soms is het een zekere soort boeken; soms is het vooral een enkel schrijver van wie zij alle trachten te lezen.

De twee brieven waaruit ik hierboven gepikt heb, toonen mij hoe nodig het is dat wij geregeld zulk een weergesprek onder elkander voeren. Uit den eersten brief ben ik het een met nr. 1; van nr. 2 ken ik het een Dickens en veel minder Smekelof, tenzij ik Berdijaf maar slecht lachig kan.

In den tweeden brief komen namen van vier schrijvers die wel kna maar die ik nooit met groote volde de las of heettes: b.v. Hugo, Chateaubriand, Daudet, Sand, zelfs niet Barbusse.

Ik wijs daarop om er den nadruk te leggen, dat men niet een stem maar één: klok hoort; hoe rechtvaardig ook om tracht te zijn tegenover de schrijvers, toch kan men soms onredelijk afwijzend staan tegenover sommigen onder hen of men kan te eenvoudig verwaarlozen omdat men er toevallig is niet bekend; voor mijzelf is het een verfrissende eens iemand buiten 'r in vrienden uit den dagelijkschen omgang bezig te hooren over hun lektuur. Voor de lezers die boekuit volgt is het ook nodig, dat zij niet altijd een min of meer individueele sle van lektuur worden gehouden. In vooral komt het er op aan dat ieder zijn eigen weg i- de boeken lij zoeken. Om al deze redenen hoop ik, dat velen onder u hun wel overden en gekozen voorleefde voor de boeken en schrijvers zullen medeelen.

## BRUSSELSCH kroniek

### TRAMS OF AUTOBUSSEN?

In zijn verslag voor den Senaat over de begroting van Openbare Werken, heeft pgt. Van Belle de afschaffing bepleit van de trams en de trolleybussen, die volgens hem zouden moeten vervangen worden door gewone autobussen. Hij meent dat men daardoor zou beschikken over een groot aantal snelle voertuigen die niet gebonden zouden zijn aan sporen en elektrische geleidingen en die voor de mobilisatie van het leger onschatbare diensten zouden kunnen bewijzen.

« Bovendien, voegt hij daaraan toe, zou de afschaffing van de trams en de trolleybussen de oplossing vergemakkelijken van de verkeersmoelijkheden in de groote agglomeraties.

De maatschappijen voor trams en trolleybussen zijn het daarmee verzuurlijk niet eens en trachten de argumenten van Van Belle te weerleggen. Daar het vraagstuk zeer actueel is voor Groot-Brussel, laten we hier de argumenten van de tram- en trolleymaatschappijen volgen.

De vernietiging van de trams en trolleybussen door autobussen in trolleytijd alle verkeer stilleggen in de groote agglomeraties. Uitgebreid tot de platte landnaden zou het stelsel alle personenvervoer stilleggen, daar treinen en autobussen worden opgeslcht voor de behoeften van het leger.

De trams en de buurttrams hebben groote diensten bewezen tijdens den oorlog 1914-1918.

Indien het aantal autobussen, dat thans 1800 bedraagt, kan worden vermeerderd tot 4000 door de afschaffing van de trams en de trolleybussen, dan zou dat nog maar een klein bedrag vertegenwoordigen voor de B.W. vrachtwagens die het leger voor de mobilisatie kan opschepen.

Het is zeker onjuist te beweren dat de trams in alle groote steden worden afgeschaft. Duitsland en Italië geven verdere uitbreiding aan het stelsel. Londen en Parijs hebben een metro en bestudeeren het stelsel van de trolleybussen. Weenen heeft zijn trams behouden. Algiers daarentegen heeft zijn autobus afgeschaft.

Technisch gezien zou de afschaffing van de trams, in een stad als Brussel, de stremming meebrengen van het verkeer en de verhoging van de verkeerskosten.

De trams en trolleybussen worden de gedurende door elektriciteit, worden gebracht door steenkool, zou hun afschaffing werkloosheid veroorzaken in de mijnen; daarentegen zou meer twee dienen ingevoerd, wat dus op twee wijzen nadeelig zou wezen voor de handelsbalans.

De opscheping der autobussen zou maar tijdelijk kunnen gebeuren. Totaal der argumenten van de tegenstanders. Sommige van die argumenten zijn op zijn minst bij het nader bekijken, zeer twijfelachtig. Zij zullen nog gelegenheid te over hebben om er op terug u komen.

Laten we nog even aanstippen, dat we hier nooit zoo radikaal hebben gesproken als pgt. Van Belle. We hebben er dan ook bij dat, wat Brussel geveerd tot 4000 door de afschaffing van de trams en de trolleybussen, dan zou dat nog maar een klein bedrag vertegenwoordigen voor de B.W. vrachtwagens die het leger voor de mobilisatie kan opschepen.

zou dat nog maar een klein bedrag vertegenwoordigen voor de B.W. vrachtwagens die het leger voor de mobilisatie kan opschepen.

Het is zeker onjuist te beweren dat de trams in alle groote steden worden afgeschaft. Duitsland en Italië geven verdere uitbreiding aan het stelsel. Londen en Parijs hebben een metro en bestudeeren het stelsel van de trolleybussen. Weenen heeft zijn trams behouden. Algiers daarentegen heeft zijn autobus afgeschaft.

Technisch gezien zou de afschaffing van de trams, in een stad als Brussel, de stremming meebrengen van het verkeer en de verhoging van de verkeerskosten.

De trams en trolleybussen worden de gedurende door elektriciteit, worden gebracht door steenkool, zou hun afschaffing werkloosheid veroorzaken in de mijnen; daarentegen zou meer twee dienen ingevoerd, wat dus op twee wijzen nadeelig zou wezen voor de handelsbalans.

De opscheping der autobussen zou maar tijdelijk kunnen gebeuren. Totaal der argumenten van de tegenstanders. Sommige van die argumenten zijn op zijn minst bij het nader bekijken, zeer twijfelachtig. Zij zullen nog gelegenheid te over hebben om er op terug u komen.

Laten we nog even aanstippen, dat we hier nooit zoo radikaal hebben gesproken als pgt. Van Belle. We hebben er dan ook bij dat, wat Brussel geveerd tot 4000 door de afschaffing van de trams en de trolleybussen, dan zou dat nog maar een klein bedrag vertegenwoordigen voor de B.W. vrachtwagens die het leger voor de mobilisatie kan opschepen.

Indien het aantal autobussen, dat thans 1800 bedraagt, kan worden vermeerderd tot 4000 door de afschaffing van de trams en de trolleybussen, dan zou dat nog maar een klein bedrag vertegenwoordigen voor de B.W. vrachtwagens die het leger voor de mobilisatie kan opschepen.

De vernietiging van de trams en trolleybussen door autobussen in trolleytijd alle verkeer stilleggen in de groote agglomeraties. Uitgebreid tot de platte landnaden zou het stelsel alle personenvervoer stilleggen, daar treinen en autobussen worden opgeslcht voor de behoeften van het leger.

De trams en de buurttrams hebben groote diensten bewezen tijdens den oorlog 1914-1918.

Indien het aantal autobussen, dat thans 1800 bedraagt, kan worden vermeerderd tot 4000 door de afschaffing van de trams en de trolleybussen, dan zou dat nog maar een klein bedrag vertegenwoordigen voor de B.W. vrachtwagens die het leger voor de mobilisatie kan opschepen.

De vernietiging van de trams en trolleybussen door autobussen in trolleytijd alle verkeer stilleggen in de groote agglomeraties. Uitgebreid tot de platte landnaden zou het stelsel alle personenvervoer stilleggen, daar treinen en autobussen worden opgeslcht voor de behoeften van het leger.

## BUITENLANDSCHE kroniek

### DE TOESTAND IN SPANJE

« Waar de nood heerscht, komt er ruzie. » Dit is een bekende spruk en ze is heel zeker van toepassing op republiek Spanje. Want we moeten allezins sceptisch staan tegenover allerlei geruchten en mededeelingen over de regering Nyrin in 't algemeene, over den afgetreden eerste-minister en der geen enkelen vreemden invloed staat, en, ten tweede, met Franco in onderhandelingen treden en vredesvoorwaarden afdwingen, die gesteund zijn op rechtvaardigheid en menschelekheid.

Wat generaal Miaja, kolonel Casado en de socialistische leider Besteiro thans beoogen en bewerpen, is, ten eerste, aan de heele wereld het bewijs leveren, dat republiek Spanje over der geen enkelen vreemden invloed staat, en, ten tweede, met Franco in onderhandelingen treden en vredesvoorwaarden afdwingen, die gesteund zijn op rechtvaardigheid en menschelekheid.

« Vreeselijke ontdekking op de spoorbaan te Merelbeke »

's Ochtends, rond 7 u. 3/4 uur vond een baanwachter op de spoorlijn Brussel-Ostende, dicht tegen de Scheide op grondgebied Merelbeke, het lijk van een soldaat, in stukken gereden.

Zullen de nieuwe leiders daarin slagen? Het is onmogelijk daaromtrent iets te voorspellen.

Wanneer Miaja en Besteiro met kracht kunnen volhouden, dat zij allen Spanjaards zijn en niets anders op het oog hebben dan het welzijn van hun land, dan kan Franco natuurlijk een gelijkaardige verklaring afleggen — en hij heeft het trouwens reeds gedaan — maar dan weet toch elkeen, dat de regering van Burgos WEL onder vreemden invloed staat.

Niettemin gelooven we, dat de oproep van kolonel Casado, waarvan de tekst indruk in het blad staat, niet zonder indruk kan blijven op de Spanjaards van het Franco-gebied, als ze ten minste kennis van dit manifest konden nemen.

Als we zeggen, dat poorspelingen gemaakt zijn inzake het resultaat van Besteiro's en Miaja's pogingen, is het even gewaagd de vraag te beantwoorden of er al dan niet nog zal gesproken worden, of Franco zijn offensief tegen Madrid zal inzetten.

## MINISTER VAN STAAT MICHEL LEVIE OVERLEDEN

Gisteren is de katholieke minister van Staat, Michel Levie, te Brussel overleden. Hij was geboren in Blinche in 1851. In 1900 verkozen als volksvertegenwoordiger in het arrondissement Charleroi, bleef hij dit mandaat bekleeden tot bij het uitbreken van den oorlog. In 1919 werd hij opnieuw gekozen, maar in 1921 aanvaard







afgeteekend met de punten op  
gie (67 kgr.) Duinkerke.



# Uit de pers

(Zie begin blz. 2)

## Katholieken in beschuldiging

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

De katholieke partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning. Het is de eerste keer dat de partij wordt beschuldigd van het verspreiden van geruchten over de dood van de koning.

## SEXUEELE stoornissen verwoesten de gezondheid

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

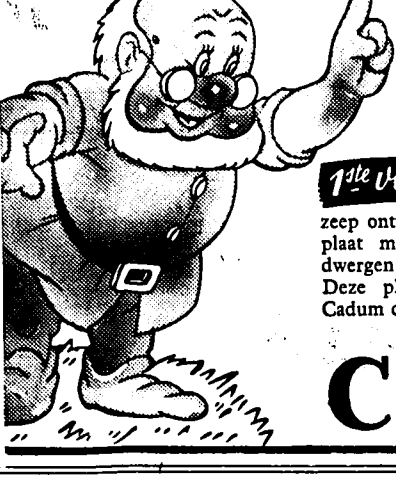
De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

De moderne geneeskunde heeft voor de behandeling van seksuele stoornissen, bij den man en bij de vrouw, vele middelen gevonden. Deze middelen worden nu algemeen gebruikt en hebben tot een groot aantal genezingen geleid.

## GATTS! 2 mooie verrassingen voor de kinderen bij elk stuk CADUM-ZEEP



Welk een genoege van Cadum-tint te verkrijgen door het gebruik van Cadum! Cadum-zeep is zuiver, omdat zij uit eerste klas grondstoffen bereid is. Zij is zacht, bevat geen irriterende bestanddelen, noch vrije alkali. Zij is zuinig, want zij is goed gedroogd en laat zich tot het laatste stukje gebruiken. En thans biedt Cadum U bovendien een dubbele verrassing voor Uw kinderen!

**1<sup>de</sup> verrassing** Bij elk stuk Cadum-zeep ontvangt gij een mooi gekleurde plaat met een der zeven bekende dwergen uit de film „Sneeuwvittje“. Deze platen werden speciaal voor Cadum door Walt Disney geschilderd.

Haal vandaag nog enkele stukken Cadum-zeep in huis.

**2<sup>de</sup> verrassing** Zend nog heden zeven Cadum-omslagen aan het volgend adres: Cadum, Dienst, Cantersteen, 47, Brussel. Dan ontvangt gij gratis de hiernevens afgebeelde schitterende plaat van Sneeuwvittje met den Prins.



## De nieuwe verkiezingen voor Kamer en Senaat

Twee katholieke lijsten te Brussel -- De h. Van Zeeland geen kandidaat meer

**HET AANTAL TE VERKIEZEN LEDEN**  
Er zijn 202 Kamerleden te verkiezen. Dit aantal is als volgt verdeeld over de verschillende arrondissementen: Antwerpen 18, Mechelen 8, Turnhout 5, Brussel 30, Leuven 7, Nivel 6, Brugge 4, Veurne-Dixmuid-Oostende 5, Roeselare-Tielt 3, Kortrijk 6, Gent-Eeklo 12, Dendermonde 5, Sint-Niklaas 4, Oudenaarde 3, Aalst 6, Hasselt 4, Tongeren-Mook-Ath 6, Charleroi 11, Thulin 4, Luik 14, Huel-Borgworm 4, Verviers 6, Aarlen-Marche-Bastenaken 3, Neufchâteau-Virton 3, Namen 5, Dinant-Philippeville 4, etc.

**HET KONINKLIJK BESLUIT TOT ONTBINDING VAN HET PARLEMENT**  
Ziehier het een drietal artikelen uit het Koninklijk Besluit van 6 Maart 1939, houdende de ontbinding van het parlement.  
ART. 9. — Onder voorbehoud van de eventuele toepassing van artikel 11 van dit besluit, worden de provincieraadsgerezen tegen Woensdag 12 April, te 11 uur 's morgens, om over te gaan tot de verkiezing van de senatoren die zij moeten benoemen, te openen.  
6 voor de provincie Antwerpen; 4 — — — West-Vlaanderen; 4 — — — Oost-Vlaanderen; 6 — — — Henegouwen; 3 — — — Limburg; 3 — — — Luxemburg; 3 — — — Namen.  
ART. 10. — De kandidaten-senatoren moeten ten minste door vijf provincieraadsliden worden voorgedragen. De voordrachten en de aanvaardingsverklaringen moeten uiterlijk op Dinsdag 6 April, te 18 uur, aan den provinciegouverneur overhandigd worden.  
De kandidatenlijst dient door de bestaande lijst van de provincieraad opgesteld te worden op Vrijdag 7 April afgelezen en onmiddellijk aan de leden van den provincieraad overgelegd te worden.  
ART. 11. — Ziehier het aantal rechtmatig voorgedragen provinciale kandidaten-senatoren dat der in de provincie te benoemen senatoren moet overeenkomen. Deze kandidaten op 7 April door de bestaande deputaten te kiezen. Naard en de hi artikel 9 van dit besluit gelaste senatoren, die niet door de provincieraad zijn voorgedragen, worden niet toegelaten.

**BIJ DE KATHOLIEKEN EN DE LIBERALEN**  
Te Brussel is het bestendige comité van de liberale partij vergaderd om het kiesprogramma van de partij te bepalen. Het directiecomité van het katholieke blok deed een vergadering met hetzelfde doel.

**TWEE KATHOLIEKE LIJSTEN TE BRUSSEL**  
Het comité van de grondwetlijke vereniging van Brussel (Konservatieve Vereniging) heeft besloten om twee katholieke lijsten voor te dragen. De conservatieven zijn inderdaad van mening dat ze niet kunnen samenhangen met de liberale lijst. De katholieke lijst zal worden opgesteld door het directiecomité van het katholieke blok.

**DE H. VAN ZEELAND GEEN KANDIDAAT**  
In de politieke kringen heeft het gerucht de ronde gedaan dat de h. Van Zeeland zou kandidaat worden op een katholieke lijst. Men herinnert zich nog dat de h. Van Zeeland werd gekozen als onafhankelijke voor het arrondissement Brussel op 11 April 1937 bij de tusschenverkiezingen. Het verbond der kristen-demokratische arbeiders van Henegouwen heeft den heer Van Zeeland verzoekt zijn kandidatuur te stellen voor het arrondissement Zinnik waar de kristen-demokraten bij de jongste verkiezingen een zetel hebben bekomen. Men weet dat de heer Van Zeeland geboortig is uit Zinnik.

Anderzijds zou de gewezen eerste minister de gelegenheid hebben gehad de verkiezingen van de katholieke lijst van Brussel maar hij heeft besloten geen enkele kandidatuur te aanvaarden. Hij zal zich dus niet aan de verkiezingen betrekken. Het is te verwachten dat de verkiezingen een zeer belangrijke rol zullen spelen in de toekomst.

**HET MANIFEST VAN HET KATHOLIEKE BLOK**  
In de vergadering van Dinsdagmiddag van het Katholiek Blok werd volgend manifest goedgekeurd in afwachting van het afkondigen van het kiesprogramma.  
Dit manifest luidt als volgt:  
Het Katholiek Blok van België bevestigd nogmaals zijn wil om de politieke, administratieve en economische eenheid van België te handhaven; Het Katholiek Blok van België heeft de werken aan de verbetering van de uitvoering der wetgevingen in zijn verhouding tot de uitvoerende macht en in den gebied van de preparatieve van de koninklijke macht; Het Katholiek Blok van België heeft de werken aan de verbetering van de uitvoering der wetgevingen in zijn verhouding tot de uitvoerende macht, onder controle der Kamers, en

**MEV. MAMELLE OP VRIJE VOETEN**  
Verdacht van moord op haar echtgenoot  
Uit de geruchten van Versailles is mevrouw Mamelle ontvallen, die van verdacht werd haar man, professor Henri Mamelle, om het leven te hebben gebracht. Zij werd echter slechts in voorlopige vrijheid gesteld, daar de rechterlijke autoriteit deze zaak nog ver van geleidelijk is.

**VROUWENMOORDENAAR TE Londen tot den strop veroordeeld**  
Hij doodde Georgina Hoffman in de Mayfair-wijk  
Te Londen stond de 23-jarige Mac Mahoney terecht, beschuldigd van moord op de 26-jarige Georgina Hoffman. De misdadig geschiedde onlangs, zoals men weet, in Doverstraat, in de wijk Mayfair, waar een jonge vrouw dood werd aangetroffen.

**WAT DE FASCISTISCHE PERS SCHRIJFT**  
De Berlijnse pers schrijft in blokken over den staatsgreep te Madrid en bestempelt de troepen die Madrid veroverden als een Franse Engelsche manoeuvre.  
De „Lokal Anzeiger“ zegt dat dit anti-kommunistische manoeuvre Franco niet zal verschenken.  
Het blad wijst op het feit dat op het Engelsche konsulaat te Madrid een verbranding tot stand werd gebracht tussen Bonnet en Besteiro nog voor het uitbreken van den opstand.

**BLOEDIGE STRAATGEVECHTEN TE MADRID**  
Het D.N.B. meldt dat te Madrid bloedige straatgevechten uitgebroken zijn. Verscheidene regimenten zouden in opstand gekomen zijn tegen het nieuwe bewind.  
De kommunisten zouden aan het hoofd van den opstand staan en n.l. officieren van de garnizoenen van Carthago, Murcia, Guadalajara en Cuenca. De garnizoenen van den Levant en van Andaloëzie zouden integendeel voor het nieuwe bewind zijn.

**GEVECHTEN MET TANKS**  
Men meldt uit Madrid dat de republikeinse vliegmaakt zich in dienst heeft gesteld van den Madrileensechen raad van Landverdediging en zich naar Madrid begeeft om de kommunistische waarschuwaarschaden in het Noordoelke buitengedeelte van de stad te overmeesteren.  
Groepen kommunisten bleven gewaagd verstand en in den nacht werden verwoede gevechten geleverd tussen de republikeinse vliegtuigen en de nationale raad van Landverdediging, gevechten, waarbij zelfs tanks te pas kwamen.

**DE MADRID WORDEN BARRIKADEN OPGEWORPEN**  
Overal liggen liken.  
Volgens een bericht uit St. Jean de Luz zijn de troepen die alhier de wind er in geslaagd de kommunisten terug te drijven naar het centrum der stad.  
Tallrijke kommunisten, waaronder leiders en officieren zouden terechtgesteld zijn.  
De bevolking van Madrid werd gewittigd dat vliegtuigen boven de stad zouden verschijnen.  
Dit teneinde een paniek te vermijden. De bedoeling was de kommunisten te lullerger worden te Madrid verwacht.

**DE MADRID WORDEN BARRIKADEN OPGEWORPEN**  
Overal liggen liken.  
Volgens een bericht uit St. Jean de Luz zijn de troepen die alhier de wind er in geslaagd de kommunisten terug te drijven naar het centrum der stad.  
Tallrijke kommunisten, waaronder leiders en officieren zouden terechtgesteld zijn.  
De bevolking van Madrid werd gewittigd dat vliegtuigen boven de stad zouden verschijnen.  
Dit teneinde een paniek te vermijden. De bedoeling was de kommunisten te lullerger worden te Madrid verwacht.

**DE MADRID WORDEN BARRIKADEN OPGEWORPEN**  
Overal liggen liken.  
Volgens een bericht uit St. Jean de Luz zijn de troepen die alhier de wind er in geslaagd de kommunisten terug te drijven naar het centrum der stad.  
Tallrijke kommunisten, waaronder leiders en officieren zouden terechtgesteld zijn.  
De bevolking van Madrid werd gewittigd dat vliegtuigen boven de stad zouden verschijnen.  
Dit teneinde een paniek te vermijden. De bedoeling was de kommunisten te lullerger worden te Madrid verwacht.

## TE MADRID ZIJN BLOEDIGE GEVECHTEN AAN GANG

## Opstandelingen buiten de hoofdstad verdreven?

**(Zie begin blz. 1 en 3)**  
**MANIFEST VAN CASADO**  
Ramon Casado, tegenwoordig leider van het volksoptocht, heeft een manifest gericht tot de Spanjaarden in de lozpraven. Het manifest eindigt als volgt:  
De leiding is geworpen. Het hangt van ons af om onze zinnen uit deze moeilijke situatie te raken. De Spanjaarden, kiest tusschen vrede ten einde van Spanje of oorlog in dienst van imperialistische waanzin. In ons land zijn geen vreemdelingen. Op de Spanjaarden kan onze strijd kwaadwillig lieden niet het recht zot geven te voeden, hebben wij zelf een recht gemaakt aan de hulp, die eenigen uit verschillende landen de Spanjaarden willen brengen. Wij hebben de inspanning van iedereen, welke ook. Er zijn slechts Spanjaarden in ons land. Het belang van ons vaderland, Spanje, is het enige, wat van belang is. Het enige streven, dat wij wettig hebben, is de vrede te bereiken. Onze strijd zal niet om de afname van een onafhankelijkheid van Spanje, maar om de wettigheid van Spanje als een nationaal geheel te herstellen. Het Spanje van de toekomst zal niet een land van Spanje, maar een land van Spanje zijn. Het Spanje van de toekomst zal niet een land van Spanje, maar een land van Spanje zijn.

**MAARSCHALK PETAIN ZATERDAG NAAR BURGOS?**  
Maarschalk Petain is zinnens Zaterdag ek naar Burgos te vertrekken. De Republikeinse vloot ontwapend?

**DE REPUBLIKEINSE VLOOT ONTWAPEND?**  
Men meent dat de republikeinse vloot, die zich voor de haven van Bizerte bevindt, zal ontwapend worden. **WANTROUWEN TE BURGOS**  
Een officieel woordvoerder van Burgos heeft verklaard dat Franco Madrid kan innemen zoodra hij met Barcelona heeft gesproken.

**HOE NEGRIN ONTSNAPTE**  
Een passagier die te Toulouse was, heeft verklaard dat Negrin, die te Madrid bevel gegeven werd geen vliegtuigen te laten opstijgen. De bedoeling was de kommunisten te lullerger worden te Madrid verwacht.

**DE MADRID WORDEN BARRIKADEN OPGEWORPEN**  
Overal liggen liken.  
Volgens een bericht uit St. Jean de Luz zijn de troepen die alhier de wind er in geslaagd de kommunisten terug te drijven naar het centrum der stad.  
Tallrijke kommunisten, waaronder leiders en officieren zouden terechtgesteld zijn.  
De bevolking van Madrid werd gewittigd dat vliegtuigen boven de stad zouden verschijnen.  
Dit teneinde een paniek te vermijden. De bedoeling was de kommunisten te lullerger worden te Madrid verwacht.

**DE MADRID WORDEN BARRIKADEN OPGEWORPEN**  
Overal liggen liken.  
Volgens een bericht uit St. Jean de Luz zijn de troepen die alhier de wind er in geslaagd de kommunisten terug te drijven naar het centrum der stad.  
Tallrijke kommunisten, waaronder leiders en officieren zouden terechtgesteld zijn.  
De bevolking van Madrid werd gewittigd dat vliegtuigen boven de stad zouden verschijnen.  
Dit teneinde een paniek te vermijden. De bedoeling was de kommunisten te lullerger worden te Madrid verwacht.

**DE MADRID WORDEN BARRIKADEN OPGEWORPEN**  
Overal liggen liken.  
Volgens een bericht uit St. Jean de Luz zijn de troepen die alhier de wind er in geslaagd de kommunisten terug te drijven naar het centrum der stad.  
Tallrijke kommunisten, waaronder leiders en officieren zouden terechtgesteld zijn.  
De bevolking van Madrid werd gewittigd dat vliegtuigen boven de stad zouden verschijnen.  
Dit teneinde een paniek te vermijden. De bedoeling was de kommunisten te lullerger worden te Madrid verwacht.

kenschap van te geven, een onrechtvaardigheid kunnen beginnend op de te van vele rijkburgers, aan wien de middelen worden onttrokken, waarover ieder mens beschikt om zijn meeningen en daden te verdedigen.

Niet voor redenen van persoonlijke aard druk ik mij derwijze uit. Ik word hierin alleen bevestigd door de overleveringen die mijn voorgangers in het belang zelf van het land hebben bevestigd. Evenals zij heb ik mijn trouwstelling gezegd op de grond van de wetten van het Belgische volk te eerbiedigen, de nationale onafhankelijkheid en de onschendbaarheid van het grondgebied te handhaven.

Evenals zij sta ik er op getrouwd te blijven aan mijn eed. Bij de raadpleging van het kiesprogramma, waartoe thans werd besloten, noodig ik mijn medeburgers uit hun schachten en verzuchtingen te redden naar de oplossing van de vraagstukken, die de toekomst van het land beheerschen: hinnenlandsche en buitenlandse problemen, die een zeer nabije toekomst stellen kan.

Mogen mijn medeburgers tijdens de komende werken het voorbeeld indachtig zijn van onze dappere soldaten, die onder het bevel van koning Albert het land verdedigden. Zij zullen overtuigd zijn van de noodzakelijkheid, het land overtuigd een parlement te schenken, dat in een ruimen geest van rechtvaardigheid, samenhoorlijkheid en overstaan van de internationale problemen, die een zeer nabije toekomst stellen kan.

Mogen mijn medeburgers tijdens de komende werken het voorbeeld indachtig zijn van onze dappere soldaten, die onder het bevel van koning Albert het land verdedigden. Zij zullen overtuigd zijn van de noodzakelijkheid, het land overtuigd een parlement te schenken, dat in een ruimen geest van rechtvaardigheid, samenhoorlijkheid en overstaan van de internationale problemen, die een zeer nabije toekomst stellen kan.

Individueel blijft ik, waarde eerste-minister, Uw zeer toegewijde (get.) LEOPOLD.

## De Roemeense ministerpresident Miron Cristea overleden

De Roemeense minister-president Miron Cristea, die tevens patriarch van Roemenië was, is in den ouderdom van 70 jaar te Iannas overleden. De schied door de overstroming veroorzaakt lijke belangrijk. Andere maatregelen dringen zich op door de werken in de nabijheid uitgevoerd.

## CALINESCO TOT ROEMEENSCH MINISTER-PRESIDENT BENOEMD

In vervanging van den overleden patriarch Miron Cristea heeft koning Carol den h. Calinesco, ondervoorzitter van den Raad tot eerste minister benoemd.

## De dijkbreuk te Zele dichtgemaakt

De bressen in den dijk van de Lokersche beek te Zele ontstaan zijn door de geteisterden dichtgemaakt. De schied door de overstroming veroorzaakt lijke belangrijk. Andere maatregelen dringen zich op door de werken in de nabijheid uitgevoerd.

## Baby slaapt haar KOU weg!

De bressen in den dijk van de Lokersche beek te Zele ontstaan zijn door de geteisterden dichtgemaakt. De schied door de overstroming veroorzaakt lijke belangrijk. Andere maatregelen dringen zich op door de werken in de nabijheid uitgevoerd.

De bressen in den dijk van de Lokersche beek te Zele ontstaan zijn door de geteisterden dichtgemaakt. De schied door de overstroming veroorzaakt lijke belangrijk. Andere maatregelen dringen zich op door de werken in de nabijheid uitgevoerd.

De bressen in den dijk van de Lokersche beek te Zele ontstaan zijn door de geteisterden dichtgemaakt. De schied door de overstroming veroorzaakt lijke belangrijk. Andere maatregelen dringen zich op door de werken in de nabijheid uitgevoerd.













## DE POSTZEGELMARKT TE PARIJS



Op dit oogenblik wordt te Parijs een kampanje gevoerd voor de inrichting van een officiële postzegelbeurs. Indien deze er komt, zal de schitterende postzegelmarkt op het carré Marigny, hierboven afgebeeld, verdwijnen.

## BLOEMLEZING VERGANKELIJKHEID VAN RIJKDOM EN ROEM

door ALEXANDER JAKOWLEW

Volgend fragment werd ontleend aan Jakowlew's novelle « Om vier uur 's nachts », waarin de jonge Russische schrijver het uedervaren vertelt van een jonggezel, die een bolsjewistische militante leert kennen en blind blijft voor de liefde van het meisje. Door wanhoop gedreven pleegt de jonge vrouw zelfmoord. Genoemde novelle verscheen in de bundel « Het Wijd Land », uitgegeven door Het Nederlandsche Boekengilde, Hilversum.

Ik ben, God zij dank, zó ontwikkeld, dat ik zo'n waas het ambt van postbeambte bekeek.  
Een stuk brood blijft mij dus altijd verzekerd. Bovendien sta ik alleen op de wereld en, weet u, dan komt u het spreekwoord in den zin: Nauwelijks is men gaan liggen of men valt in slaap, bij het ontstaan schudt men enkel zijn arm en beent.  
Men zegt, dat men het in deze stormachtige tijden gemakkelijker heeft wanneer men getrouwd is. Ik kan hierover niet oordeelen, heb het nooit geprobeerd. Dat men echter zonder zoveel andere dingen makkelijker leeft, dat zal wel uitkomen. Ik bedoel zonder al die zware dingen als rijkdom, roem, waardigheid, naar den rustig er mee! Zonder dat leeft, men rustiger, weet u...

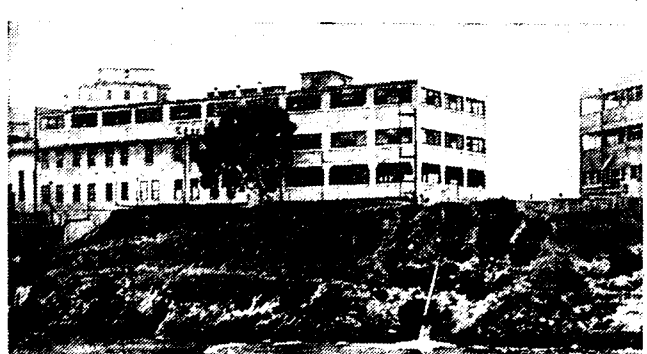
Ik heb in deze jaren genoeg bezemden mensen gezien. Nemen we bijvoorbeeld den koopman Meschokof, vijftien maanden in goud had hij talloze huizen, fabrieken, stoomboorten. En? Toen ik het vorige jaar over de markt van Samara liep, stond hij daar lucifers te verkopen! Van miljoenen in goud lucifers, weet u, dat is een verduidelijking van de waarde van een erg sterk hart hebben om dat te kunnen uithouden. Ik zie u het niet gekund hebben. Het zou me zó verbaasd hebben, dat ik eenvoudig gestorven was. God zij dank, dat ik geen rijkdomen bezit. Wie niet zó hoog staat, kan ook niet zó diep vallen.

Of nemen we den roem. Drie jaar geleden woonde ik in de voorstad, niet ver van de groentetuinen. Vóór mijn venster lag een onbekend stuk westerse grond, helemaal met gras begroeid. En elken morgen kwam er een grisaard met een roodbruine geit. Den lieven langen dag skenderde hij daar rond, terwijl de geit graasde. Alles wat hij aan had, was heelmaal oud, vooral zijn hoed — ik zou me geschaamd hebben zo'n hoed op te zetten.

Toen zei op een goeden dag mijn kostbaas tegen mij: « Weet u ook wie dat is? Dat is nu Professor Rybin. Een wereldberoemdheid... »  
En die... laat nu zijn geit grazen! — Hebt ge van uw leven! dacht ik bij mezelf. Daarvoor heeft hij zólang geleefd, gewerkt en naar roem gestreefd, om tenslotte bij een geit te belanden! Als ik van zo'n hoogte « op de geit » gekomen was — mijn ziel zou van pijn kapot zijn gegaan.

Of hoe stond onze gouverneur niet aangeschreven; hoog in roem en eer! En ik lop op een goeden dag door de straat en zie: een volkshoop voert een grisaard weg. Een geel, een half uur ver kan men het hooren. Ze slaan op den ouderman los. Het bloed stroomt hem uit den neus, op zijn witten baard.

## AMERIKAANSCH GEVANGENIS



Dit is de gevangenis van Alcatraz, waaruit enkele weken geleden vier gevangenen ontsnapten. Zij bevond zich op een stijle rots, midden de zee, en werd tot nu toe beschouwd als de zekerste inrichting van dien aard. Zou gelukte het viermaal gangsters, onder de leiding van den beruchten doof « Alvin » Barker (« Touby ») de bewakers te verschalken, door de ijzeren staven van hun cel door te zagen. Zij gelukten erin de zee te bereiken... doch werden genapt door de kustwachters.

# Elk wat wils

## Vliegen wordt ingewikkeld maar ook minder gevaarlijk

Het ideale vliegtuig funktioneeret automatisch; het start, vliegt en landt met een minimum aan bemoeienis van den kant van den piloot. Het is denkbaar, dat in de toekomst de vliegtuigen zoo zullen zijn geperfectioneerd, dat de besturing er van minder oefening vereischt dan het besturen van een auto.

De positie van den vlieger gaat veranderen. Leerde Jules Verne nog, hij zou er een stoute toekomstfantasie aan wijden. Rekening houdend met de werkelijkheid kan men niet zó zonder gevaar van overdrijving alsoo voorstellen.

De grote verkeers- en militaire vliegtuigen zullen spoedig worden bestuurd als een zeeschip. Het bedienen der verschillende organen, zal aan den vlieger worden overgelaten, die de kommando's uitvoeren van den gezagvoerder. Ieder zal zijn eigen speciale taak hebben: de chef-machinist zal voor zijn tableau met de verschillende motorinstrumenten, bij de motoren zitten de boordwerktuigkundigen, echter het stuur zal een roerganger, de piloot loopen wacht en de gezagvoerder draagt de verantwoordelijkheid.

In de eerste dagen der vliegekunst moest men inderdaad goed kunnen vliegen om in de lucht te kunnen blijven. De vliegtuigen uit dien tijd waren onvolmaakt. De motoren waren onbetrouwbare en hun vermogen was maar net voldoende om het vliegtuig zooveel snelheid te geven, dat het inderdaad vloog. Daarbij hadden zij de slechte gewoonte om op het meest ongezonde moment er uit te scheiden. De piloot moest ook steeds er aan denken, dat de konstruktoren de krachten, welke op zijn machine eigenlijk werkten, niet kenden en dat hun sterkte berekeningen dus niet veel waarde hadden.

De enorme vrees naar vliegtuigen gedurende den oorlog van 1914-1918 deed een type ontstaan, dat gemakkelijk kon worden gevolgen door normale menschen. De vreesbaarheid der machines werd belangrijk beter, de sterkteberekeningen kwamen op een wetenschappelijke basis en, in verband met de vrij lage vliegebelastingen en de niet al te hoge eischen, bleek het mogelijk om duizenden bruikbare piloten af te leveren.

Moderne vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Modere vliegtuigen verschillen onderling echter zooveel, dat het niet meer mogelijk is piloten op te leiden, die snel alle machines kunnen vliegen. Het vlieggewicht varieert van 450 kgr. tot 40.000 kgr.; er zijn machines met een lage en een hoge vliegebelasting, toestellen met een meer dan een stuursysteem, een voetentuur, een gashele en een drietal instrumenten, tegenover verkeersvliegtuigen met letterlijk honderden instrumenten, kontaktknoppen, verlichtings- en stuursystemen.

Wij hebben aan den eenen kant het vliegtuig, waarmee iedereen be hoort kan omgaan na slechts enkele uren oefening en aan den anderen kant machines, die alleen goed kunnen worden gevlogen door piloten met duizenden uren ervaring. Hoe meer er van een vliegtuig wordt geëischt, des te gekompliceerder apparaat wordt het. Hooze horizontale snelheid, goed klimvermogen, veiligheid onder alle weersomstandigheden, groot laadvermogen, waardoor de afmetingen groter worden, deze n andere factoren zijn reden, dat het moderne vliegtuig slechts kan worden gevlogen door uitgezochte en zeer speciaal getrainde menschen. Hun aantal is zoo gering, dat men overal zooveel bij de handsluchtvaart als bij de militaire luchtvaart, gebrek heeft aan bruikbare piloten. Natuurlijk is deze stand van zaken ongunstig, doch er is geen enkele reden om aan te nemen, dat hij zal blijven voortduren en dat het noodzakelijk zal blijven, zijn menschen gedurende langen tijd te trainen, voor zij in staat zijn de nieuwste types te vliegen.

De stuurautomaat ontlast den piloot van het feitelijke besturen van zijn machine en zijn beslissingen worden meer en meer op de aanwijzingen der verschillende instrumenten, in plaats van, zooals vroeger, op zijn « vliegevoel ». Van « roerganger » wordt hij langzamerhand tot de eerste plaats « navigator ».

Een geheel automatisch werkend radio-kompas, gekoppeld aan den

stuurautomaat, zal de machine van zelf naar haar bestemming voeren. Men is zelfs doende, de radiobakken, welke bij de blindlanding worden gebruikt, te perfectioneren, zoodat zij werkende op den stuurautomaat, het vliegtuig veilig naar den grond looden. De « piloot » zal alleen maar de instrumenten zuiver behoeven af te stellen om de gewenschte resultaten te bereiken.

Evenals de toekomstige koopvaardijofficieren leeren omgaan met een zelfboot en een roebot, zullen ook de toekomstige officieren der handelsluchtvaart leeren vliegen. Doch het zal slechts een klein deel van hun opleiding vormen. Want de handigheid, die het goed besturen van een klein en rap vliegtuig vereischt, wordt niet te gemakkelijk voor het navigeren met een groot vliegtuig. Ook de besturing der kleine vliegtuigen zal in de toekomst veel en veel eenvoudiger worden en de geoeefende « iloot », dien wij vandaag nog kennen, de man, die een kruisvoeren kan vliegen als het ding maar vleug is heeft, zal op den duur verdwijnen.

Toekomstmuziek? Natuurlijk, doch het zal eerder komen dan men misschien denkt. Want het aardige van de luchtvaart is, dat dit de eenige vorm van transport is, waarbij de steeds fouten makende mensch vrij geheel kan worden uitgescheiden en kan worden vervangen door zuiver werkende automaten, waardoor het verkeersvliegtuig voorbestemd is om op den duur het veiligste vervoermiddel te worden.

Toekomstmuziek? Natuurlijk, doch het zal eerder komen dan men misschien denkt. Want het aardige van de luchtvaart is, dat dit de eenige vorm van transport is, waarbij de steeds fouten makende mensch vrij geheel kan worden uitgescheiden en kan worden vervangen door zuiver werkende automaten, waardoor het verkeersvliegtuig voorbestemd is om op den duur het veiligste vervoermiddel te worden.

Toekomstmuziek? Natuurlijk, doch het zal eerder komen dan men misschien denkt. Want het aardige van de luchtvaart is, dat dit de eenige vorm van transport is, waarbij de steeds fouten makende mensch vrij geheel kan worden uitgescheiden en kan worden vervangen door zuiver werkende automaten, waardoor het verkeersvliegtuig voorbestemd is om op den duur het veiligste vervoermiddel te worden.

Toekomstmuziek? Natuurlijk, doch het zal eerder komen dan men misschien denkt. Want het aardige van de luchtvaart is, dat dit de eenige vorm van transport is, waarbij de steeds fouten makende mensch vrij geheel kan worden uitgescheiden en kan worden vervangen door zuiver werkende automaten, waardoor het verkeersvliegtuig voorbestemd is om op den duur het veiligste vervoermiddel te worden.

Toekomstmuziek? Natuurlijk, doch het zal eerder komen dan men misschien denkt. Want het aardige van de luchtvaart is, dat dit de eenige vorm van transport is, waarbij de steeds fouten makende mensch vrij geheel kan worden uitgescheiden en kan worden vervangen door zuiver werkende automaten, waardoor het verkeersvliegtuig voorbestemd is om op den duur het veiligste vervoermiddel te worden.

Toekomstmuziek? Natuurlijk, doch het zal eerder komen dan men misschien denkt. Want het aardige van de luchtvaart is, dat dit de eenige vorm van transport is, waarbij de steeds fouten makende mensch vrij geheel kan worden uitgescheiden en kan worden vervangen door zuiver werkende automaten, waardoor het verkeersvliegtuig voorbestemd is om op den duur het veiligste vervoermiddel te worden.

Toekomstmuziek? Natuurlijk, doch het zal eerder komen dan men misschien denkt. Want het aardige van de luchtvaart is, dat dit de eenige vorm van transport



# GEMENGDE NIEUWS

## uit onze provincies

### BRABANT

**BRUSSEL.** — Kind ontgerekken. — Het overleefde van de Barthelmeys, de 8-jarige Pieter Vandendriess, die op de 10-jarige leeftijd overleed, is nu 8 jaar oud. Hij is licht gewond. — De 32-jarige motorrijder van de 10-jarige Pieter Vandendriess, die op de 10-jarige leeftijd overleed, is nu 8 jaar oud. Hij is licht gewond. — De 32-jarige motorrijder van de 10-jarige Pieter Vandendriess, die op de 10-jarige leeftijd overleed, is nu 8 jaar oud. Hij is licht gewond.

### ANTWERPEN

**KLUISHOOFD.** — Plotselinge dood. — De 32-jarige August Brandt, woonachtig in de Dierendreef, is op de 10-jarige leeftijd overleden. Hij is licht gewond. — De 32-jarige motorrijder van de 10-jarige Pieter Vandendriess, die op de 10-jarige leeftijd overleed, is nu 8 jaar oud. Hij is licht gewond.

### LIMBURG

**DIJSTAL.** — Diefstal. — Aan de hand van elektriciteit te Eersel, werd de 32-jarige August Brandt, woonachtig in de Dierendreef, op de 10-jarige leeftijd overleden. Hij is licht gewond. — De 32-jarige motorrijder van de 10-jarige Pieter Vandendriess, die op de 10-jarige leeftijd overleed, is nu 8 jaar oud. Hij is licht gewond.

### LUIK

**DIJSTAL.** — Diefstal. — Aan de hand van elektriciteit te Eersel, werd de 32-jarige August Brandt, woonachtig in de Dierendreef, op de 10-jarige leeftijd overleden. Hij is licht gewond. — De 32-jarige motorrijder van de 10-jarige Pieter Vandendriess, die op de 10-jarige leeftijd overleed, is nu 8 jaar oud. Hij is licht gewond.



## HOUD OP MET DIT LAWAAI

### Papa, lijdt aan de maag

Wanneer uw maag u doet lijden, dan zijn er slechts twee middelen, die u de pijnlijke klachten van uw maag kunnen verlichten. Het eerste is de Magnésie Bismurée, het tweede is de Magnésie Bismurée. Het eerste is de Magnésie Bismurée, het tweede is de Magnésie Bismurée.

## MAGNÉSIE BISMURÉE

### VERZEKERDE SPIJSVERTERING



5000 Km SLEET BEWEZEN

## \*Rijkelijk vitaminen nu...

### \* hij zal ongeruimd en sterk zijn later!

Solo is zeer rijk aan vitaminen D en A, noodzakelijk voor een bloeiende gezondheid. Deze waardevolle vitaminen verstevigen de ledematen en verhoogen den weerstand van het lichaam tegen ziekte. Geef uw kinderen overvloedig Solo! Deze heerlijke margarine vermeerdert hun kansen op lichamelijke welstand, dus op een succesvolle toekomst.

## SOLO MARGARINE

rijk aan vitaminen D en A

Fr. 235 het 1/2 kilo

UNION MARGARINIERE BELGE, N. V. MERKSEM-ANTWERPEN

## FED. DER VAKBONDEN VAN MIDDEN-ZUID-WEST-VLAANDEREN

Lok.: «Het Volksrecht» Kortrijk

Aan de afdelingen

West-Vlaanderen

Wielrijder tegen auto.

Wielrijder tegen auto.

## NATUURLIJKE BEHANDELING DOOR DE PLANTEN

In het Noorden van Frankrijk kent iedereen Vader Benoit van Amiens. Zijn natuurlijke behandeling met planten, waarin alle ziekten vertrouwen hebben, hebben wonderbare uitslagen opgeleverd, zelfs in hopeloze gevallen.

## THEE OF KORRELTJES EYSEE BENOIT

Behandeling N° 1: MAAG, LEVER, DARMEN. Behandeling N° 2: REUMATIEK, GEWRICTS-ZIEKTEN, NIERPIJN. Behandeling N° 3: HUIDZIEKTEN, ECZEMA, ENZ. Behandeling N° 4: BLOEDSOMLOOP, KEEREN DER JAREN, DE GROOTE SPANNING DER BLOEDVATEN.

## Om te genieten van dit volstrekt kosteloos aanbod

Schrijft in vertrouwen, om de kwaal waaraan u lijdt met de meeste bijzonderheden uit te laten aan den Geneeskundigen Dienst der Maatschappij van de Merken Benoit, B. P. 19, 108, AVENUE WAGRAM, PARIS (17e)

De behandelingen van Vader Benoit zijn te koop in alle apotheken

## Genische Radiodistributie

PROGRAMMA I. — 6.35 Luxemburg: Gewaardeerde lichte muziek. — 11.15 Langenberg: Lichte muziek. — 12.15 Drotwisch: Lichte muziek. — 13.15 Drotwisch: Lichte muziek. — 14.15 Drotwisch: Lichte muziek. — 15.15 Drotwisch: Lichte muziek. — 16.15 Drotwisch: Lichte muziek. — 17.15 Drotwisch: Lichte muziek. — 18.15 Drotwisch: Lichte muziek. — 19.15 Drotwisch: Lichte muziek. — 20.15 Drotwisch: Lichte muziek. — 21.15 Drotwisch: Lichte muziek. — 22.15 Drotwisch: Lichte muziek.



# de GRIEP valt aan! HANDEL!

WEEt van nu af aan dat deze eenvoudige handeling: 2 tabletten 'ASPRO', heden avond bij het slapengaan genomen, de griep in den nacht zullen tegenhouden. Het oogenblik van handelen is gekomen: geen aarzeling, twijfel of vrees meer. De griep is maar verschrikkelijk in verhouding van de vrees die gij er voor hebt. Wanneer gij de zekerheid bezit ze te overwinnen dan verliest zij alle kracht om te schaden. Deze zekerheid brengt 'ASPRO' u:

## ASPRO VER-WIJ-DERT de griep!

*Ziehier het Bewijs*

'ASPRO' als gorgel drank stilt de keelpijn

« Ik was door den regen overvallen geworden, en voelde dat ik verkouden en koortsig was. Ik heb gedurende drie dagen, elken avond, twee tabletten 'ASPRO' genomen en daarmee gorgel. Mijn valling en mijn keelpijn zijn als bij tooverslag verdwenen. »

S. rue Henri Court, Luik.  
« Ik had reeds geruimen tijd een val-ling en besloot een pakje 'ASPRO' te gebruiken. Gedurende drie dagen nam ik er van en ben thans geheel hersteld. Ik bedank U hartelijk omdat gij zulk een doeltreffend middel op de markt hebt ge-bracht en zal dan ook niet nalaten hem bij mijne vrienden aan te bevelen. »

Ave (Willel) Luxembourg.

Al degenen die 'ASPRO' tegen de griep genomen hebben weten thans hoe het bevrijdend werk geschiedt. De verklikende slaap die op de innamings volgt, dan het zweeten dat, door de huidporenen, en gedurende uw slaap, de giften uit het organisme verwijderd - en ten slotte, dit heerlijk gevoel van welzijn bij het ontwaken: helder hoofd, uitgeruste ledematen, elk spoor van koorts ver-dwenen.

Er is dus in heel de werking van 'ASPRO' niets geweldigs of kunstmatig: 'ASPRO' werkt op zachte, natuurlijke wijze in volmaakt akkoord met de normale reactie van het organisme. - HIJ HELPT DE NATUUR - hij werkt ze nooit tegen. Zorg er in de toekomst voor om 'ASPRO' altijd bij de hand te hebben; gij kunt hem overal nemen, bij U thuis of buitenhuis. Hij zal U overal beschermen.

5 fr. het pak van 10 fr. het pak van 20 fr. het pak van 10 tabletten. 25 tabletten. 60 tabletten.

Uitsluitende verkoop voor België: S. A. Anc. Maison LOUIS SANDERS, Brussel.



## Rug-pijnen

Deze scherpe pijnen in den rug wijzen er op dat gij aan de Nieren lijdt.

Duizenden mannen en vrouwen lijden aan rugpijnen zonder zich te bekommeren om het gevaar dat hen bedreigt.

Zwakke en luie nieren laten toe dat de onzuiverheden zich in den bloedsomloop ophopen en het zijn deze giften (maar voornamelijk het overtollig urine zuur) die de zwakke zenuwen ontsteken en deze verschrikkelijke pijnen veroorzaken.

Het beste middel om de kwaal te doen verdwijnen is de nieren terug gezond te maken door van-daag nog een kuur met de Pillen De Witt te beginnen. Deze beroemde pillen geven aan de verzwakte nieren een nieuw leven. Zoodra deze levensorga-nen opnieuw naar behooren zullen werken dan zullen de giften en onzuiverheden van het bloed uit uw organisme gedreven worden. Eens dat de oorzaak van uw pijnen zal verdwenen zijn zal ook voor U een nieuwe periode van gezondheid en geluk beginnen.

Wanhoop niet meer, welk ook uw geval of den ouderdom uwer kwaal weze, de Pillen De Witt zullen uw nieren terug jong en gezond maken en U daarbij de Gezondheid schenken.

Beproofd loyaal de Pillen De Witt. Zij zullen een einde stellen aan de meest hardnekkige gevallen van nierkwaal. Hoe oud gij ook zijt of hoe oud uw kwaal ook weze, de Pillen De Witt zullen U altijd een nieuwe gezondheid en een beter voorkomen geven.

## Pillen De WITT

HET EENIG SPECIAAL GENEESMIDDEL VOOR DE NIEREN KAN EEN NIERAANDOENING GEZEEN

11 en 20 FR. in alle apotheken. Depot: S. A. Anc. Maison LOUIS SANDERS, Brussel.

## Ophefmakende verandering in de Rijstpoeder Mode

Geen hevig geschminkt uitzicht meer

NIEUW POEDER, ONZICHTBAAR OP DE HUID GEEFT EEN WONDERBARE NATUURLIJKE SCHOONHEID

Elegante Franche vrouwen hebben een nieuwe mode ingevoerd. Zij hebben een rijstpoeder gevonden dat een tint geeft die als perzikbloesems, zonder spoor van glans gedurende gans den dag.



Het geheim bestaat in een nieuw procédé waardoor het fijnste, driemaal door zijde gezuift poeder, vermengd is met Dubbel Roodschuim. Dit nieuwe procédé, vrucht van jarenlange opzoekingen door Franche scheikundigen, werd nu door Tokalon gebreveteerd. Het poeder Tokalon laat toe voor altijd vaarwel te zeggen aan een blinkende neus of een veilig uitzienende huid. Het geeft U een heerlijk, nie tint, die gedurende 8 uur volstrekt "mat" blijft. Wind, regen noch zweeten zullen uw huid doen blinken wanneer gij het "volmaakt mat" poeder Tokalon gebruikt. Het geeft U een bekoorlijke, frische als rozenbladeren, die U dubbel betoverend zal maken. Vraag het Poeder Tokalon vervaardigd in tien prachtige nieuwe tonen: Frs. 6.50 - 9.50 en 12.50.

« VOORUIT » en « VOOR ALLEN » lezen is zich zelf steunen en verdedigen!

FEUILLETON « VOORUIT » NR. 28

ZIJN

H. COURTHS - MAHLER

## EVENSKAMERAAD

— O, bijvoorbeeld die spinragdunne geborduurde stof — kijk maar eens, hoe prachtig dat borduursel is. Daar'n zit jaren arbeid.

Anita kocht de stof en reikte Lori het pakje over. Het was groot genoeg voor een heel japon en toch was het in de hand zoo licht als een sluis.

— Dat moet ge als geschenk van me aannemen, Lori.

Het vrouwtje werd rood en bleek en weerde verschrikt af.

— Maar Nita — hoe komt ge daar-bij?

— Ik zou u zoo graag een senoezen doen — een echt groot senoezen.

— Maar dat kan ik niet aannemen, zoo'n kostbaar geschenk!

— Dan kan ik ook uw gastvrijheid niet aannemen en verhuis naar een hotel.

— Verbeeld u!

— Neem het dan aan.

— Ge hebt me al zoveel cadeau gedaan.

— Kleinigheden, die de moeite niet waard zijn. Dit is nu eindelijk eens een wensch van u, dien ik vervullen kan. Krenk me niet, door dit beschenk al te slaan.

Lori omarmde haar vriendin, zonder acht te slaan om de menschenme-nigte rondom haar.

— Ach, Anita, krenken wil ik u natuurlijk niet en ik weet, dat ge het v'n harte geeft. En het is waar, ik heb al zoo lang verleidde bliken ge-worpen naar deze stof — moet ik heusch zoo zwak zijn en het aanne-men?

— Wanneer ge wat om me geeft, Lori — ja.

— Dat doet ik zeker. Maar de stof kost u een klein vermogen.

— Uw liefde en vriendschap is mij een veel kostbaarder geschenk. Ik ben daar aan zoo arm.

Nog eens omarmde Lori haar.

— Ach, Nita, ik strubbel niet meer tegen en neem het aan. Wat zal Frits

verbaasd opkijken. Dat wordt mijn feestje, wanneer de spoorbaan naar Touggourt geopend wordt.

— Ja, d-t lijkt me een goed idee. Het moest zal de stof vallen, als ge er een eenvoudige japon van maakt, met een ceintuur, kijk — deze zilveren ceintuur past er schitterend bij. Hij is heel origineel van tekening. Die moet ge ook nog van me aannemen, dan is uw feestje compleet.

En n'ietgeenszande alle tegenstrib-belen van Lori kocht Anita ook nog de ceintuur.

Verrukt, maar toch ook wat be-schaamd, in elk geval heel beko-rlijk in haar vreugde, pakte Lori haar schatten in, en met een glimlach zei ze toen:

— Bedanken kan ik u eerst thuis — anders krijgen we hier een oploepje. En als de bedelende kinderen hier be-moeten, hoe lichtzinnig gij maar groo-te sommen wegschenkt, dan komt ge er niet levend door. Uw vrijgevigheid tegenover hen verspert ons toch al den doorgang.

En Lori verjoeg de kleine opdrin-ge bedelaartjes.

Dat algemeen voorkomende bede-larij op straat stond in vreemd kon-trast tot het trotse, koninklijke op-treden der Arabieren. Een dezer zo-nen der woestijn passeerde Anita rake-lingen en zag haar met vlamme-nde oogen aan.

Schuw drukte zij zich tegen Lori aan.

— Dat was iemand om b'ng van te worden, zei zij zacht.

Lori lachte:

— Wel neen, ze doen u heusch niets, ze zijn als kinderen, alleen moet ge hen niet kwetsen in hun trots en ze-den en gebruiken.

Onderweg werden de dames nog op-gehouden door een troep goochelaars,

die midden op de straat, alle verkeer stopzettend, hun kunsten vertoonden. Deze wekten eerst Anita's verbazing op, daarna echter haar afschuw, toen zij zag, hoe de goochelaars hun wan-nen met naalgen doorpriemden en door hun mond messen tot diep in de keel staken.

Zij trilde Lori mee.

— Afschuwelijk is het — laten we gaan, zei ze.

En snel gingen zij verder.

Toen zij thuis kwamen, was even te voren ook Fritz gearriveerd. Stralend van geluk toonde Lori hem de kost-bare geschenken, die zij van Anita ge-kregen had.

Hij kustte zijn kleine vrouw.

— Lori — ge hebt het warm van ple-zier, Juffrouw Friesen, eigenlijk meest ik vreestelijk boos op u zijn en mijn vrouw verlieden dergelijke geschenken aan te nemen. Maar wanneer ik Lori's van geluk stralende oogen zie, kan ik dat niet. Helaas was ik tot dusverre niet in een positie, zulke kostbaar-heden voor haar te koopen.

Lachend weerde Anita zijn dankbe-tuigingen af en liep naar haar kamer om zich voor den maaltijd te kleeden.

Het jonge echtpaar bleef alleen. Lori draperde zich voor den spiegel met de fijne, dunne stof en hield er de ceintuur voor.

Is het niet sprookjesachtig mooi, Fritz?

Plagend keek hij haar aan.

— Ik zie een bekoorlijk, ijdel vrou-w-tje.

— Bevalt de stof u niet?

— Ach, Lori, ge zijt om in te bij-ten — met of zonder die stof.

Zij wierp de stof weg en sloot zijn mond met haar lippen.

— Hij drukte haar vast tegen zich aan. Toen zeide hij:

— Mag ik nu misschien uw belang-

stelling voor iets anders in beslag ne-men?

Vragend keek zij hem aan.

— Waarvoor, Fritz?

— Ik wilde u alleen maar zeggen, dat ge nu niet meer op me voor hebt, Lori. Ik heb vandaag een studievriend ontmoet die kersversch uit Duitsch-land gekomen is. Ik moest op het station zijn toen de trein binnenkwam en zag hem uitstappen. Ik kon mijn oogen niet geloovent.

Lori luisterde belangstellend.

— Hé — wat toevelig. Dat is een groote zeldzaamheid, dat een Duit-scher hier verzeild raakt. Wat komt hij hier doen?

— Dat heeft hij me nog niet ge-zagd. Het was een heel grappige ont-moeting. Ik zag hem plotseling in het gedrang van de uitstappende reizigers. Tegelijkertijd keken we elkaar stom verbaasd a.n. en geen sekonde later schudden we elkaar krachtig de hand.

— Fritz Gordon — gij hier in Afri-ka, riep hij hoogst verbaasd.

— Zoo als ge ziet, beste kerel — ik ben maar zoo vrij, gaf ik ten ant-woord.

— Wat doet ge hier?

— Ik ben bezig aan het bouwen van en spoorb an naar Touggourt. En gij?

— Ik? O — ik ben om zoo te zeg-gen voor mijn plezier hier — of laten we zeggen, voor een privé aanleggen-heid, waarover ik voorloepig niet spre-ken wil.

Lachend keek ik hem aan.

— Komt daar soms een vrouw bij te pas?

Hij werd ernstig.

Vraag me als-u-blijft nu niets. Zeg me liever eens, of er behalve u nog meer Duitse ingenieurs in Bis-kra zijn.

(Vervolgt)

## Vraag-en aanbod-BLOKJES

Wien vraagt:

### Eerste firma mansschoenen

Borinage vraagt vertegenwoordiger voor de beide Vlaanderen. Onnoodig indien geen ernstige getuisschriften. Schrij-ven M. R. Place des Martyrs, 18, Mons, 7939

### Men vraagt

DEFTIGE MEID, 14-16 jaar, Fort-laan 12, 7917

Werkmeisjes, van 14 tot 20 jaar. Ver-broederingsstraat 9 Gentbrugge-Noord 3926

### Verscheidene

Deftig gezin ver-langt kind op te voeden, kunnen loopen, 50 fr. b. de week. Schrij-blad Vooruit let. G. T. 7915

Handbreiwerk versch, werk thuis: Schr. Filatures Be-mano, Moeskroen, 7913

### Te koop

Accorden Scan-dali, 3 R. - Rogi-gemstr. 210 t.s. 7926

Moderne BEDDEN verlaten plaatsen met allen gemakken. DE GEZONDHEID te koop van 20 fr. per maand

Huis MAES 1. Savenstraat GENT

## Algemeene opruiming!

ONDER FAKTUURPRIJS Continus van 1200 nu 995 fr. Buffetstoven van 1495 voor 1075 fr.; van 1300, nu v. 995 fr. Zeer ernstig en in vertrouwen Stovenfabrik MEIRESONNE-DEKAERT Sluipstraat 50, Gent. Tel. 17040, tram 4. Komt zien!

## Welk is uw geval?

Zijn uw borsten te klein, zwam of ingezakt. Voor elk d'ezet gevallen be-staat er een be-hoorlijke hormonen be-handeling. Een eenvoudige kuur met Sa-amanides. Een voor uw geval passende for-mule zal u sterke en we-gevormde bor-sten weergeven. GRATIS

Op eenvoudige aanvraag ontvangt g' gratis op g'st.m. houdende wijze een boek Nr. 376. Het is een mooi en met platen wel versierd boekje, het-welk de wetenschappelijke wijze der versterking, ter ontwikkeling en ter ver-fruiling der vrouwenborst, beschrijft. Laboratoire d'Hormonothérapie, 50, Koopmansstraat, Brussel.

## 1000 MEUBELS ZETELS

Kosteloos autovervoer! Fabrieksprijs! BECKMAN, 7, Gouden Leeuwplein, Gent, aan Donkersteeg.

## DIE HELSCHE EKSTEROOGEN!



Neemt ze weg met Le RADIEUX

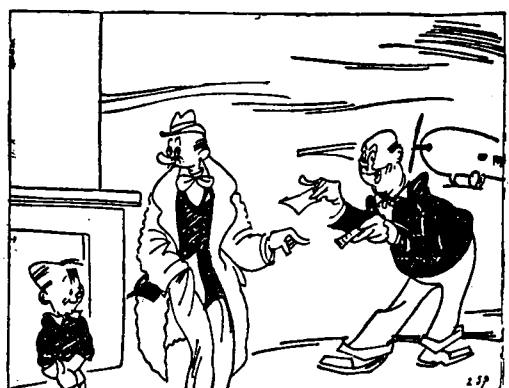
Waarom verder deze marteling verduren wanneer Le RADIEUX u binnen de zes dagen van uw hardnekkigste eksterogenen kan verlossen?

Le RADIEUX is een nieuw middel tegen de eksterogenen, zeer krachtig en van een tot op heden ongekende doeltreffendheid. Geen enkel eksterogen kan weerstaan aan dit middel, dat terzelfdertijd den wortel uitroeit. En dit, let wel op, zonder pijn, zonder brandwonde, zonder gevaar.

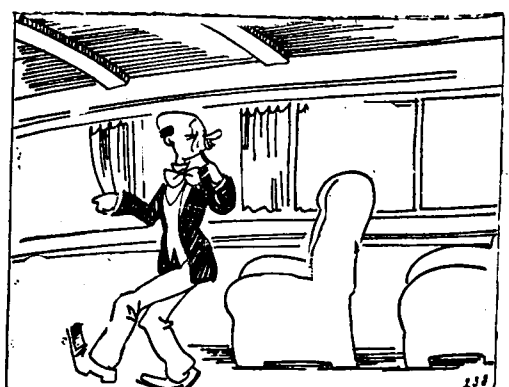
5.80 fr. alle apotheken en op aanvraag: Laboratoires Coursaget, Blois

Het middel tegen de Eksterogenen  
**LE RADIEUX**  
Is niet bijtend — Brandt niet

## Professor SLIM en ZONN



257. — De professor had geen geluk, want er gingen geen booten meer naar Afrika. U kunt de luchtdienst nemen, zei men hem. Ja, zei professor Slim, daar heb je gelijk aan en meteen ging hij naar het veld en nam een retourtje naar Afrika.



258. — Het was zelfs een mooi vliegtuig, dat den professor en P... naar Afrika bracht. Het was zelfs zoo ruim, dat Pietje nog telkens zag zich hier of daar te verstoppen, tot grooten schrik van den professor, die telkens dacht, dat Pietje eruit gevallen was.

Verantwoordelijke uitgever: R. Vercaemmen (tent - Red en Adm.) Sint Pietersnieuwstraat, Gent