

De Eendracht

WEEKBLAD VAN HET NATIONAAL SYNDIKAAT VAN Y. P. T. T. Z. L.

Postcheckrekening nr 102.21

Opstelraad, Fontainasplaats, 9-11
BRUSSELTel. : Brussel 164,74 en 164,75
Telegrafisch adres : Nationalsynd.

De bijdrage is het cement der organisatie.

TE BEGINNEN VAN TOEKOMENDE MAAND
KAN ELK SYNDIKALIST DE ZEGEL BEKOMEN VAN TIEN FRANK DER FAKULTA-
TIEVE BIJDRAGE.

Landelijke Vergadering der Werklieden van Wegen en Werken

Indrukken

Het was een kalme, waardige vergadering.

Eén enkel incidentje : een afgevaardigde, die er koppig aan hield een kwestie te bespreken, welke niet aan de orde was.

Voorts waren de besprekingen kort en bondig. Geen nuttelooze woorden, geen woordenkraam.

Onze kameraden der Wegen en Werken hebben hulde gebracht aan hunne Technische Kommissie, wier verslag bij eenparigheid goedgekeurd werd.

Het is het opspelden waard, dat geen enkele kritiek gemaakt werd op andere categorieën.

De kwestie der premieën lokte slechts een kort debat uit. Onze kameraden willen van geen premiestelsel weten, dat voor gevolg zou hebben de werklieden te overlasten, het personeel te verminderen of de veiligheid in gevaar te brengen.

Voor wat de rangschikking betreft zijn de baanwerkers van meening dat zij als geschoolde arbeiders zouden moeten aanzien worden.

Om dit resultaat te bereiken zijn zij bereid hunne kennis te ver-

meederen en zich aan te passen aan de verbeteringen der techniek.

Hiervoor kunnen de kameraden der Wegen en Werken rekenen op den werkdadigen steun van het N.S., maar wí moeten ook op hunnen steun kunnen rekenen.

Bij de werklieden der W. W. tellen wij hoogstens 60 p. h. gesyndiceerden. Het zijn goede syndikalist. Maar dat is niet voldoende! Nieuwe leden moeten aangevoerd worden, want de invulling onzer eischen zal afhangen van de macht onzer organisatie. Nog vele onbewuste werkkameraden moeten overtuigd worden van de noodzakelijkheid der vakbeweging.

Wij hopen dan ook dat alle bewuste syndikalist zich resoluut aan de propaganda zullen wijden. De vergadering van verleden Zondag heeft ons een hartversterkend indruk nagelaten en wij hebben de overtuiging dat wij op de eerstvolgende landelijke vergadering tot onze makkers zullen kunnen zeggen dat zij zich waardig getoond hebben van onze organisatie!

PAULIS.

Morgenzitting

Aan de bestuursafdeling hebben plaats genomen de kameraden De Bruyn, Paulis, Maes en de leden der Technische Kommissie : Bayens, Biernaute, Vergucht, Merx, Duetrieux en Piérard.

Kamerad Gardon had zich laten verontschuldigen.

Volgende afdelingen waren vertegenwoordigd door een driehonderd officieel afgevaardigden : Adinkerke, Aalst, Antwerpen, Ath, Bastenaken, Blaton, 's Gravenbrakel, Brugge, Brussel-Oost, Brussel-Zuid, Brussel-N.-W., Kortrijk, Charleroi, Denderleeuw, Diest, Ecaussinnes, Gent, Haine-Saint-Pierre, Halle, Hasselt, Hoei, Jemelle, Landen, Leuze, Luik, Lessen, Leuven, Luttre, Manage, Monceau, Mons, Moeskroen, Oostende, Ottignies, Roesselaere, Saint-Ghislain, Tamin, Thieit, Tongeren, Doornik, Trois-Ponts, Verviers, Virton, Yperen.

Prosper De Bruyn neemt het voorzitterschap waar. Na den gebruikelijken welkomsgesprek wordt lezing gegeven van volgend verslag der technische kommissie :

VERSLAG DER TECHNISCHE KOMMISSIE

De Technische Kommissie heeft zich vooral moeten bezig houden met de loonen, de afdankingen en de regeling van den achturedag.

De Loonen.

Voor wat de loonen betreft, heeft de technische kommissie er op aangedrongen dat het bestuur onzer organisatie alles zou in het werk stellen om het minimum-levensloon te veroveren.

Het N. S. heeft de kwestie eerst in de Paritaire Kommissie gesteld, om ze vervolgens aan de Regeering en de Nationale Maatschappij te onderwerpen.

In de Paritaire Kommissie drong onze organisatie aan op wijziging van de wijze waarop het bedrag van het veranderlijk deel werd vastgesteld. Ge weet dat het destijds berekend werd volgens het driemaandelijks gemiddelde van het indexcijfer. Zulks had voor gevolg dat de verhooging slechts vijf maanden na de afkondiging van het maandelijks indexcijfer bekomen werd.

Minister Anseele sloot zich bij onze stelling aan en besloot het bedrag van de vergoeding vast te stellen volgens het maandelijks indexcijfer.

Op die verbetering volgde onmiddellijk de toekenning van een buitengewoon duurttoeslag, « broodvergoeding » geheten.

Onmiddellijk na de overname der uitsluiting der spoorwegen door de Nationale Maatschappij, stelde het N. S. opnieuw de loonkwestie aan de orde.

De Beheerraad der Maatschappij besloot ze voor de Paritaire Kommissie te brengen.

Bedragen voorgesteld Bedragen bekomen door de Nat. Maat. toedoen van het N.S.

30.50	30.50
31.00	31.00
31.50	31.75
32.00	32.50
32.50	32.25
33.00	34.00
34.00	34.75
35.00	35.50
36.00	36.25

De Afdankingen.

Gedurende die periode van groote bedrijvigheid voor algemeene loonsverhoging kwam het N. S. voor de kwestie der afdankingen te staan.

In den loop van 1926 werd ons ter kennis gebracht dat het Beheer voornemens was meer dan 6.000 man van Wegen en Werken af te danken.

In de « Eendracht » werden talrijke artikelen aan de afdankingen gewijd. Nationale Raden werden speciaal bijeen-geroepen om zich uit te spreken over de kwestie.

Door toedoen van het N. S. werden :

- 1) Speciale vergoedingen toegekend aan de afgedankten;
- 2) De agenten, die den onderdorm van 60 jaar hadden bereikt, werden op pensioen gesteld, ten einde het aantal af te danken agenten te beperken;

3) De agenten, die op 1 Oktober 1927 825 dagen benutting zonder onderbreking telden, werden geboekt.

De Achturedag.

De toepassing van den achturedag werd gekoppeld aan de kwestie der afdankingen.

Op uwe jongste Landelijke Vergadering heb je aangedrongen op eene herziening der onderbrekingen betreffende den achturedag.

Het N. S. wendde zich tot Minister Anseele en deze stemde toe in de oprichting eener speciale kommissie gelast met de herziening der onderbrekingen. Aldus werd een bijzonder bevel opgemaakt dat in 1926 werd afgekondigd.

De nieuwe onderbreking voorziet een ruimere toepassing. De verwezenlijking ervan bracht mee dat 1.100 werklieden, waarvan de afdanking voorzien was, in dienst behouden bleven en geboekt werden.

Bijzonder Bevel 270 E van 1920.

Vele kameraden hadden geklaagd over de toepassing van het bijzonder bevel 270 E.

De eenen omdat het bijloon niet was verhoogd geworden lijk het loon zelf, anderen omdat die toeslag beschouwd werd als vergoeding en niet meer als bijloon. Menigvuldige voetstappen werden door ons aangewend en wij verkregen dat het bijloon in kwestie terug zou aanzien worden als vast deel van het loon.

Toen het barema van 1 Januari 1927 afgekondigd werd ontvingen wij nieuwe klachten.

Het N. S. wendde zich tot de Maatschappij. Eene delegatie werd door het Bestendig Comité ontvangen, dat zich in beginsel 't akkoord verklaarde met de verhoging van het bijloon. Daar het bijzonder bevel echter aanleiding gegeven heeft tot misbruiken, besloot de administratie de toepassing te herzien.

De afdelingen kregen kennis van de voorstellen van het Beheer.

Op het oogmerk dat wij dit verslag opmaken, werd nog geen definitieve oplossing ter kennis gebracht van het N. S.

De Premieën.

Deze kwestie is bij herhaling door de technische kommissie behandeld en aan het beheer onderworpen geworden.

Op onze landelijke vergadering van Januari 1926, deelde onze algemeene Voorzitter ons mede « dat het Beheer het principe der premie voor W. W. bijgetreden was ».

Thans kunnen wij melden dat de Maatschappij besloten heeft verscheidene miljoenen te besteden aan de instelling van een premiestelsel bij W. W. Waarschijnlijk zal, — als eerste stap, — eene premie voor hernieuwingswerken onder ogen worden gezien.

Het voorgestelde stelsel zal ten gepasten tijde voor uwe technische kommissie gebracht worden. Later zullen premieën toegekend worden voor de onderhoudswerken.

De Telefonisten.

De Technische Kommissie heeft zich bezig gehouden met de eischen der telefonisten, waarover onze vorige landelijke vergadering beraadslaagd heeft.

Voetstappen werden aangewend bij de administratie welke weigerde den toestand der telefonisten te verbeteren. Zij is van oordeel dat de verantwoordelijkheid hier agenten zeer beperkt zijn. Het verbiedt, over 't algemeen, dien agenten tusschen te komen in de bediening der seinhuistellen. Slechts bij uitzondering mag, volgens het Beheer, van dien regel worden afgeweken en in dit geval alleen wil het den toestand verbeteren.

De Hoofdseingever.

In den loop van verscheidene vergaderingen werd aangedrongen op instelling van den graad van hoofdseingever. Deze graad werd ingesteld.

In principe benoemt het Beheer slechts hoofdseingever in seinhuizen waar drie te werk zijnde seingever s gelijktijdig aan 't werk zijn gesteld.

Onze organisatie was het hiermede niet eens. Het vroeg dat een hoofdseingever zou aangesteld worden in de seinhuizen waar drie agenten gelijktijdig aan 't werk zijn gesteld. In menig seinhuis werken inderdaad twee seingever s bijstaan door een telefonist.

Deze laatste is « telefonist » en is geen « seingever ». Daarom kan de hoofdseingever niet aangesteld worden, alhoewel feitelijk een der 3 agenten verantwoordelijk wordt gesteld voor al de werkzaamheden van het seinhuis.

Wij lieten aan het Beheer weten dat wij protest aantekenden tegen deze wijze van handelen. Het N. S. zal op die kwestie terugkomen in de paritaire kommissie wanneer de rangschikking zal besproken worden.

Leermesters-seingever.

Krachtens het besluit van de landelijke vergadering van Januari 1926 zijn wij bij den Heer Minister van Spoorwegen en bij het Bestuur W. W. opgetreden ten voordeele der leermesters-seingever.

Op 7 Juli 1926 werd aan den Minister een verslag gezonden waarin de gelijkstelling der agenten gevraagd werd met de bij besluit benoemde agenten en het barema der opzichters der rangeeringen der Exploïtatie.

In een schrijven van 31-8-1926 antwoordde de Minister : « dat de leermesters-seingever in hoofdzaak opdracht hebben zich te vergewissen of de onderbrekingen in zake seinrichting door de seingever s nagevolgd worden. Zij vervullen hunne bediening onder het toezicht van de sekteoversten der Baan. De leermesters-seingever zijn agenten met beperkte verantwoordelijkheid, die heel zelden bij hooven te geven van initiatief. »

Die agenten handelen lijk werkbazen. Hun barema houdt hiermede rekening. Afwijking van den huidige toestand is niet verrechtvaardigd.

Wij drongen opnieuw — doch zonder sukses — aan bij de bestuurders der Nationale Maatschappij.

Die eisch zal terug aan de orde gebracht en verdedigd worden bij de bespreking der rangschikking.

De Aanwerving der Werklieden W. W. en de Rangschikking.

Onze landelijke vergadering van 1926 hield zich vooral bezig met de aanwerving en de bevordering van het personeel van W. W.

De voorwaarden van aanwerving en bevordering dienen herzien te worden. De benamingen tot nog toe in zwang voor de bedieningen der diensten van W. W. beantwoorden trouwens niet meer aan de werkelijkheid.

Wij meenen onze kameraden te mogen mededeelen dat het Beheer van W. W. het grootendeels met ons eens is. Het ontwerp van rangschikking der Maatschappij, dat aan de paritaire kommissie werd medegedeeld, toont aan dat zij voornemens is de staat van zaken, waarover de T. K. van het N. S. zou dikwerf haar beklag heeft gemaakt, te wijzigen.

Sommige kameraden hebben de nieuwe rangschikking bekritiseerd.

Hunne bezwaren zijn gegrond op de vóóroorlogse toestanden of deze van 1924.

Wij herinneren er aan dat er herhaaldelijk in de « Eendracht » op gewezen werd dat het tot niets dienen kan het verleden in te roepen. De nieuwe rangschikking berust op de toestanden zoals zij in de toekomst zullen wezen.

Om deze reden meende de T. K. dat zij slechts een bepaald oordeel zal kunnen vormen wanneer we in het bezit zullen zijn van de memorie van toelichting, waarin het beheer de redenen, waarop de nieuwe rangschikking gebaseerd is, zal te kennen geven.

DE ALGEMEENE BESPREKING

Over perekwatie, rangschikking en nog wat.

Haine-Saint-Pierre maakt eene vergelijking tusschen de loonen betaald door de Maatschappij van den « Nord-Belge » en deze der Nationale Maatschappij. De perekwatie is onvolledig, aangezien de loonen gebaseerd zijn op de waarde van den frank en niet meer berekend zijn volgens het indexcijfer.

Indien het ontwerp van nieuwe rangschikking moest doorgevoerd worden, zouden de wegwerkersbazen en wisselwachters der posten A benadeeld worden. De baanwerker zou moeten aanzien worden als een geschoold arbeider.

Spreker drukt den wensch uit dat in ons vakblad meer over het personeel van W. W. zou gesproken worden.

Doornik wijdt uit over de barema's en de bevorderingsbedragen, die volgens spreker eenvormig op fr. 1.40 zouden moeten bepaald worden.

Vanwege de Nationale Maatschappij zou er eene grotere waardeering moeten zijn van het personeel W. W.

Spreker vraagt dat de baanwerker in de derde klasse zou ingedeeld worden. Een afgevaardigde der kabinwachters van Luik vraagt dat voor alle posten het nachtgeld zou betaald worden. In de kabinen

met twee man zou één van hen hoofdseingever worden genoemd worden.

Monceau. — In de nieuwe rangschikking zou de seingever A gelijkgesteld moeten worden met den wegwerkersbaas A.

Een incidentje.

Biernaute, lid van de P. K., brengt in zijnen persoonlijken naam enkele kritieken uit. Trots de belofte der leiders van het N. S. hebben wij nog geen premieën. De werklieden der W. W. zijn niet vertegenwoordigd in de C. B. K. noch in de Paritaire Kommissie. Zij hebben ook geen bestendigen bestuurder.

Voor wat de rangschikking betreft is hij van oordeel dat het verleden tot grondslag moet dienen.

Hij wijdt langdurig uit over een feit, dat niets te maken heeft met de dagorde.

De terechtwijzing.

Maes. — De kritieken van Biernaute houden geen steek. De werklieden van W. W. zijn in de C. B. K. vertegenwoordigd door kamerad Bayens, die vol toewijding de belangen van zijne groep verdedigt. In de Paritaire Kommissie heeft een kamerad van den Exploïtatedienst zich teruggetrokken ten voordeele van eenen techniek der Wegen en Werken, die opdracht heeft gekregen de stelling van het Nationaal Syndikaat te verdedigen in zake de reorganisatie van den Dienst der Baan.

Dit alles heeft Biernaute vergeten. Hij heeft ook vergeten dat Paulis, werkmans der W. W., zetelt in de opperste leiding van het N. S.

Maes antwoordt op de verschillende sprekers.

Maes behandelt eerst en vooral de loonkwestie. Dank aan het optreden van het Nationaal Syndikaat zijn niet te versmaden resultaten bereikt geworden. De werklieden der andere departementen hebben geen eene perekwatie bekomen. Hunne loonen werden bepaald volgens de gemiddelde industrie-loonen in de particuliere bedrijven. Gelukkig is, dank aan onze werking, dezelfde regeling op ons niet toegepast geworden, want de werklieden der andere departementen verliezen er aan.

Rekening houdende met het gemiddeld gewestelijk loon hebben wij een minimumloon bekomen van 32 frank.

We mogen ook niet uit het oog verliezen dat de Nationale Maatschappij groote financiële lasten te dragen heeft ten aanzien van het kosteloos pensioen, der gezinstoelagen, enz. Deze last bedraagt 347 miljoen per jaar.

Maes geeft een overzicht van de werking van het N. S. : herziening van de berekening van het veranderlijk deel; vervolgens, het veroveren der « broodvergoe-

ding » en het behoud van het minimum levensloon. Ten slotte hebben wij in de Paritaire Kommissie eene verhoging bekomen der gemiddelde loonen.

Voor wat de rangschikking betreft had het N. S. een ontwerp ingediend strekkende tot het indeelen der 387 categorieën in 18 klassen. De Maatschappij eelt 21 klassen voor.

Wij zijn echter van oordeel dat, hoe kleiner het aantal klassen, hoe beter de bezoldiging van het personeel wezen zal.

Wij zullen onze beste krachten inspannen om, bij de bespreking der nieuwe rangschikking, de belangen onzer leden te verdedigen. Hoe groter onze syndikale macht, hoe meer kans van welgelukken wij hebben. Wij hopen dan ook dat al onze makkers zich met volle kracht aan de propaganda zullen wijden om nieuwe leden te winnen.

Een kader van wegwerkers-onderbaas zal voorzien worden in de nieuwe rangschikking. Zulks zal het herstel zijn van het onrecht begaan tegenover de wegwerkers, die heel dikwijls groote verantwoordelijkheden hebben.

Onze organisatie is het eens, dat de wegwerkers, met meer uitgebreide kennis, zullen moeten aanzien worden als geschoolde werklieden.

De toestand van den wegwerkersbaas zal verbeterd worden, maar men zal van hem, zoowel als van den baanmeester, grotere bevoegdheden en kennis eischen.

Het N. S. zal de gelijkstelling vragen der seingever s met de stielmannen. De Nationale Maatschappij is het reeds eens voor wat de posten A betreft.

Wij zullen thans optreden voor de posten B.

Wat de nieuwe rangschikking betreft, hebben wij voorstellen ontvangen van gelijkstelling met andere categorieën, die onverdedigbaar zijn en onze zaak zouden compromitteren.

Wij staan op het standpunt dat al de categorieën — in één zelfde klasse ingedeeld — dezelfde barema's moeten bekomen met dezelfde bevorderingsbedragen en -termijnen.

Een woordje over de premieën :

Een premiestelsel, — dat, om te beginnen, op de hernieuwingswerken zal toegepast worden, — zal kortelings ingevoerd en veralgemeend worden indien de proefneming goede uitslagen oplevert.

Ik trek uwe aandacht op een artikel verschenen in het orgaan onzer Hollandse zusterorganisatie, waarin de groote nadelen van het premiestelsel worden uiteengezet : vermindering van personeel, verknoging van den achturedag en slechte uitvoering der werken, ten nadele der veiligheid.

Gij zult deze kwestie ten gepasten tijde moeten onderzoeken en eene beslissing nemen met volle besef uwer verantwoordelijkheid. (Toef.)

Namiddagzitting

De algemeene bespreking wordt voortgezet.

Maes. — Men heeft voorgesteld, de leermesters-seingever s in te deelen bij het toezichtspersoneel. Uit syndikaal oogpunt is het noodig, dat zij bij groep X aangesloten blijven opdat zij zouden in voeling blijven met hunne makkers van W. W.

Het N. S. heeft de aanstelling gevraagd van een hoofdseingever in de seinhuizen met drie agenten. Onze vraag is niet ingewilligd geworden. Bij de bespreking van de nieuwe rangschikking zullen wij de bijzondere arbeidsvoorwaarden der werklieden W. W. in het licht stellen. Naar onze meening moet een behoorlijk loon nagestreefd worden met afschaffing van alle bijloonen en vergoedingen, die trouwens op het werkelijke loon drukken. (Toef.)

Luik. — Wij verheugen ons om de uitslagen welke onze organisatie door hare loonaktie bekomen heeft. Wij hebben een oogenblik gevreesd dat op ons hetzelfde stelsel zou toegepast worden als op de werklieden der andere departementen.

De achturedag wordt nog altijd verknogd door sommige oversten. Eén dezer heeft ons verplicht gedurende den nacht twee uren rust te nemen.

Wij hebben vele klachten ontvangen omtrent de afdankingen. Sommige onmiddellijke oversten hebben — om zekere kandidaten te begunstigen — bedieningen zoals barreelwachter, schilder, enz., doen aanzien als gespecialiseerde diensten. Oud-strijders, in dienst sedert 1919, zijn voorbijgestreefd geworden door burgers, in dienst sedert 1923 of 1924.

Wij vragen dat het N. S. optreden zou om de afdankingen te verhinderen en opdat al de werken, die tijdens den winter kunnen uitgevoerd worden, zouden voortgezet worden gedurende dit seizoen.

Onze organisatie zou insgelijks hare aktie moeten voortzetten ten voordeele der pensioenmeening op zestig jaar.

Biernaute raket een incident op, dat zich in dienst heeft voorgedaan en waarover de landelijke vergadering geen uitspraak te doen heeft. Verder meent hij in een artikel van Paulis, verschenen in het vakblad, een persoonlijk aanval te zien.

Paulis. — Het was een artikel van algemeene aard en er werd geen aanval bedoeld, op wien het ook zij.

Spreker maakt van de gelegenheid gebruik om eenige woorden te richten tot zijne kollega's der wegen en werken.

Onze organisatie heeft gansch haren plicht gedaan. Kunnen wij hetzelfde zeggen van al de agenten der W. W. ? Een groot gedeelte is niet verenigd. Sommige propaganderen de oprichting eener beroepsvereniging. Al hebben zij niet het minste sukses, is het nochtans noodig al de pogingen tot verdeling onder krachten aan de keak te stellen.

Spreker is van oordeel dat de werklieden W. W. elk premiestelsel moeten verwerpen.

De beroepsbaas van den wegwerker zal ongetwijfeld in de naaste toekomst vermeerdern. Van hem zullen grotere bevoegdheden geëischt worden en het is dus in ons aller belang onze beroepskennis te vermeerdern. Wij zullen beter gewaardeerd worden en zullen ook eene betere bezoldiging kunnen bedingen. (Toef.)

Landelijke Vergadering
(VERVOLG.)

De af dankingen.

A l s t. — Men dankt agenten af, binnengekomen in 1919 en tellende 2,480 dagen benutting, terwijl men agenten in dienst houdt, welke slechts 855 dagen benutting tellen.

M o e s k r o e n. — Men benuttigt een gepensionneerde in een bijkomenden post van barbeelwachter.

L e u v e n. — Kameraden, die verplaatst zijn geworden, kregen nog geen benoeming, niettegenstaande hunnen dienstouderdom, terwijl agenten met minder dienstouderdom en die niet verplaatst zijn geworden eene benoeming hebben ontvangen.

De Nationale Maatschappij bezigt tijdelijke werklieden op de lijn Schaarbeek-Halle, terwijl voorloopigen afgedankt worden. Hiertegeen moet geprotesteerd worden!

De B r u y n geeft een overzicht der werking van het N. S. ten aanzien der af dankingen. Waardevolle resultaten werden bereikt. Wij bekamen den opzeg, de af dankingsvergoedingen gaande van 25 tot 150 dagen volle loon. Wij bekamen de benoeming van al de voorloopigen, die gedurende drie jaar een gemiddelde benutting van 275 dagen per jaar telden.

De schuld dat het regiem niet beter is ligt aan het Kristien Syndikaat dat, samen met de vertegenwoordigers van het beheer, tegen het voorstel van het N. S. gestemd heeft.

Spreker vraagt dat de kameraden van Thiel, Leuven en Aalst hem nauwkeurig de feiten zouden bekendmaken. Aan alle misbruiken zal een einde gesteld worden.

Het verslag der Technische Kommissie wordt ter stemming gelegd en bij eenparigheid goedgekeurd.

Het kommissionnement.

M a e s houdt er aan enkele lichtingen te verstrekken over de kwestie van het kommissionnement. Vóór de oprichting der Nationale M. werd het verband bij ministerieel besluit. Nu moet de Maatschappij zelf hare agenten boeken.

Het kommissionnement betekent de toekenning van een jaarloon.

Wij zullen trachten dit te bereiken door de nieuwe rangschikking. Wij zullen de gelijkstelling verdedigen van al de categorieën, zoowel ten opzichte der bezoldiging, der bevorderingen als ten opzichte der verlofdagen, waarvan het aantal zou moeten bepaald worden volgens de jaren dienst.

Voor wat den geneeskundigen dienst betreft, zijn wij insgelijks partijganger van éénzelfde behandeling voor al de agenten met inachtname, natuurlijk, der verworven rechten.

De Werkliedenkas zal afgeschaft worden.

Eene nationale en gewestelijke kas van sociale voorziening zullen opgericht worden, die op paritaire wijze zullen beheerd worden. Het is waarschijnlijk dat, in geval van ziekte, 75 t. h. van het loon zal toegekend worden.

Ten gevolge der ontwikkeling der techniek zullen vele agenten beschikbaar worden. Om deze reden zal onze organisatie de pensionneering vragen op zestienvorigen onderdom.

Het N. S. heeft een ontwerp van standregelen der pensioenen opgesteld.

In dit ontwerp is rekening gehouden geworden met al de verzuchtingen van onze vakgroepen.

Een dagorde.

L u i k stelt een dagorde voor zeggende dat de landelijke vergadering hulde brengt aan de echnische kommissie en aan de leiding van het N. S., en ze gelukwenscht met de verworven uitslagen. Deze dagorde wordt bij eenparigheid gestemd.

De technische kommissie.

Volgende kameraden worden aangehouden als leden der technische kommissie: D e l c o u r, wegwerkersbaas, Luik; M a t h i s, seingever, Hasselt; P i e r a r d, leermeester-seingever, Charleroi; V e r g u c h t, hoofdseingever, Gent; D u t r i e u x, wisselwachter, Haine-Saint-Pierre; V a n S c h o e r, wegwerker, Brussel; V a n H o e c k e, wegwerker, Antwerpen; B a y e n s, seingever, Charleroi.

Na eene vinnige opwekking tot propaganda van kamerad De B r u y n, wordt de zitting geheven om 16 uur, in de beste stemming.

LOONTJE...

Zekere Peeters, van Leuven, heeft destijds in open brief aan kamerad Maes verspreid, waarin allerlei schoons te lezen was, zoals: « uwe laagheid heeft waarlijk geen grenzen... te laf om zelf op verantwoordelijke wijze te antwoorden wanneer men u op heeterdaad betrapt aan syndikaal liegen en bedriegen... uwe lage en zwarte ziel... al uwe schurkenstreken... », en nog andere lief-taligheden meer.

Onze vriend Maes heeft zich dit niet laten welgevalen en heeft tegen dezen vriendelijken meneer een proces ingespannen.

Door de rechtbank van eersten aanleg van Leuven is Peeters veroordeeld geworden tot eene schadevergoeding van 500 frank, tot de kosten van het proces en het inlaten van het vonnis in één blad van Leuven en één van Brussel...

Zoo is « loontje » om zijn « boontje » gekomen.

Kamerad Maes heeft groot gelijk dat hij zich niet laat beledigen.

Landelijke Vergadering der Werklieden van den Trekdienst

Om 12 u. 20 opent Voorzitter R e n i e r de vergadering. Aan de bestuursafdeling hebben plaats genomen kameraden L o d e Maerten en B u r n i a t en de leden der Technische Kommissie D e c l e r c q, Dubois d'Enghien, Polfliet, Lapaille, Brouwers en Guillaume.

Volgende afdelingen hadden officiële afgevaardigden gezonden: Antwerpen, Boom, Brugge, Brussel-Oost, Brussel-N.W., Cortemarck, Kortrijk, Charleroi, Gent, Haine-Saint-Pierre, Jemelle, Luik, Leuven, Mechelen, Manage, Monceau, Moeskroen, Namen, Oostende, Thienen, Doornik, Verviers, Walcourt en Xperen. Na een korten welkomsgroet van R e n i e r wordt lezing gegeven van het volgende verslag der Technische Kommissie:

VERSLAG
DER CENTRALE TECHNISCHE
KOMMISSIE

De Technische Kommissie van groep XII heeft zich beziggehouden met de loonen, de af dankingen en de regeling van den achturedag.

De Loonen.

De kameraden weten welke houding het N. S. aangenomen heeft in de kwestie van de algemeene loonsverhoging. Zij kennen de pogingen die werden aangewend tot verzekering van het basis-levensloon en het behoud van de koopkracht onzer loonen.

Onze kommissie had rekening te houden met het feit dat onze groep samengesteld is uit agenten met dagloon en met maandloon, uit werklieden met of zonder premien. Dit maakte, voor ons, de kwestie tamelijk ingewikkeld.

Wat de algemeene loonsverhoging betreft, heeft het N. S. vooreerst de kwestie in de paritaire kommissie gesteld en vervolgens bij de regering en bij de Nationale Maatschappij.

Het N. S. kwam achtereenvolgens:

- 1) Wijziging in de vaststelling van het veranderlijk deel door de maandelijksche index in plaats van het driemaandelijksche gemiddelde als basis te nemen.
- 2) Een buitengewonen duurtetoelag « broodvergoeding » geheelen.
- 3) Het barema van 1-1-1927.
- 4) Het barema van 1-1-1928.

Dit laatste bracht ontstemming teweeg. De kameraden hadden verhoopt dat in het barema de categorieën eischen der groep zouden opgelost worden zijn. Wij herinneren er aan dat de groeps-eischen eerst samen met de rangschikking zullen kunnen besproken worden.

In overeenstemming met den wensch uitgedrukt op uwe jongste landelijke vergadering, heeft het N. S. niet opgehouden, ten voordeele van de werklieden met jaarloon op te treden. Deze kameraden klaagden bitter over het verlies dat ze leden bij de berekening van hun duurtetoelag. Hunne klachten werden dringender, naarmate de stijging van het indexcijfer.

Het N. S. vroeg in 1926 dat de kwestie op de dagorde gebracht werd van de Paritaire Kommissie. Daar geen uitslag bereikt werd, brachten onze afgevaardigden zich echter voor den Beheerraad der Nationale Maatschappij. Deze erkende de gerechtigheid van den eisch en gaf gedeeltelijke voldoening.

De afgevaardigden der Nationale Maatschappij gingen bovendien de verbintenis aan, de kwestie ter gelegenheid van het definitieve barema te herzien.

Bij de loonregeling van 1-1-28 kregen de werklieden met jaarloon in een zekere mate voldoende door de opnemng van het veranderlijke in het vaste loon.

De kameraden met dagloon en premien hadden er over geklaagd, dat zij een aanzienlijk nadeel ondervonden door het feit dat het hun betaalde veranderlijke loon vermindert werd omdat zij premien trokken.

Met het barema van 1-1-1928 zal de ongerijmdheid in de toekomst verdwijnen. Voorloopig wordt een verschillend barema toegepast ten einde de werklieden met de laagste loonen van een grotere verhoging te doen genieten. Een strikte toepassing van een eenige formule zou voor gevolg gehad hebben dat werklieden eene verhoging van 3 tot 4 frank daags en anderen van fr. 0,40 tot fr. 0,60 daags zouden ontvangen hebben.

Categoriele eischen.

De eischen van sommige categorieën werden aan een grondig onderzoek onderworpen. De oplossing lag zoo maar niet voor de hand. De eischen der verhoudingen bestaande in 1914. Anderen eischen door gelijkstelling der verhoging der minima en maxima of vroegen nog de herinvoering van hetzelfde aantal bevorderingen. Dikwijls druischten deze eischen tegen elkaar in en de wijze waarop ze werden ingediend, bemoeilijkte de oplossingen.

Den 4-3-1926 zonden wij een speciaal verslag aan den Minister om zijne aandacht te vestigen op den toestand waarin zich de r a n g e e r m e e s t e r s van T. M. bevonden. Voor de categorie eischen wij eene verhoging van het maximum. De rangemeesters stonden hun eisch op het feit dat zij vóór 1914 steeds een ander barema bekomen hadden dan de postenbazen, hoofd-wakkers en lampenmeesters.

Bij de perkwatie van 1924 was hun barema samengemolten geworden met dat van genoemde categorieën.

Het Beheer verwerpt den eisch der arbeidersbazen en verrechtvaardigde zich als volgt:

« De loonbarema's werden in den loop der laatste jaren heraanangepast, rekening houdend, voor iedere bediening, met de toegangs- en arbeidsvoorwaar-

den, opdat de bezoldiging van federe categorie werklieden zich zoude ver-bonden naar de betrekkelijke belang-rijkheid van elke functie. Ook op de arbeidersbazen werd dit principieel toegepast en uit het oog mag niet verloren worden, dat diegenen onder deze agenten, die in belangrijke stellingen aan den bewegingsdienst meewerken (in- en uitgaan der lokomotieven), boven het maximumloon van 5,600 fr. sedert 1-7-24, een bijzondere vergoeding van 2 fr. daags trekken, hetzij 612 frank per jaar, » wegens hun lastigere taak. »

Het N. S. heeft het Beheer laten weten, dat het zijn zinswijze niet deelen kon. Daar de Nationale Maatschappij weigert om elke kwestie van categorieën aard buiten de rangschikking om op te lossen, zal onze organisatie bij deze bespreking den eisch der arbeidersbazen opnieuw voorbrengen.

De Werknemers en Magazijniers.

Op 9-10-26 werd aan de Nationale Maatschappij een verslag gestuurd, waarbij protest aangeteekend werd tegen den toestand van de werknemers en magazijniers, ten gevolge van B. B. 184 E. Het N. S. wees er op, dat voor deze agenten uit de herziening der loopbaan een toestand voortspoot, die nadeeliger was dan de vroegere toestand.

Het Bestuur T. M. antwoordde in een schrijven Nr. 6,433/17 van 22-10-1926 wat volgt:

« Wij hebben de eer u te laten weten » dat ingevolge de algemeene herziening » der loopbaan de toestand van het ka- » der der werknemers en magazijniers, » door toedoen van de hogere overheid, » aan een aanvullend onderzoek onder- » worpen werd. »

« Wij wachten de oplossing af die zal » getroffen worden. »

Den 9 December 1926 zond het N. S. volgend schrijven aan den heer FOULON, Algemeen Bestuurder:

« Het N. S. raad herhaaldelijk op ten » voordeele der werknemers en maga- » zijniers. »

« Het Bestuur T. M. deelde ons mede » dat ingevolge onze voetstappen de toe- » stand van het kader der werknemers » en magazijniers, door toedoen der hoo- » gere overheid, aan een speciaal onder- » zoek werd onderworpen. »

« Wij zijn zoo vrij u te verzoeken, heer » Algemeen Bestuurder, ons het geno- » men besluit ter kennis te willen bren- » gen. »

Hoezeer ook aangedrongen werd, gaf het Algemeen Bestuur geen besluit te kennen.

Het N. S. zal dezen eisch opnieuw ter tafel brengen bij de bespreking van de rangschikking.

De Gaswerkers en Lampenisten.

Betreffende de gaswerkers en de lampenisten hadden talrijke onderhouden plaats met de ambtenaren van het Bestuur van het Materieel.

Stappen werden aangewend om:

- 1) den gaswerkers de toelagen te doen toekennen, die voorzien worden bij B. B. 270 E;
- 2) protest aan te tekenen tegen het rekenen van de lampenisten onder de agenten met premien, wat het veranderlijk loon betreft.

De kwestie van B. B. 270 E wordt in een bijzonder hoofdstuk van dit verslag behandeld.

De kwestie van het veranderlijk loon der lampenisten werd bij de loonregeling van 1-1-28 opgelost.

De Rijtuigpoetsers.

De rijtuigpoetsers hadden geklaagd over de hun opgelegde arbeidsvoorwaarden. Deze kameraden hadden bijzonder aangedrongen opdat het reinigingsstelsel gemoderniseerd zou worden. Verscheidene onderhouden hebben plaats gehad met het bestuur T. M.

Op aandringen van het N. S. heeft het Beheer verscheidene zuigtoestellen op proef gesteld. Te verwachten valt, dat het stelsel binnen enkele maanden definitief aangenomen zijn zal. Het zal algemeen toegepast worden.

Het Beheer had ten voordeele der rijtuigpoetsers een premiestelsel op de proef gesteld.

De voorgestelde formule heeft voor principieel: 1) het goed onderhoud van het materieel; 2) personeelbesparing.

Het ontwerp, dat te Brussel-Leopoldswijk op de proef werd gesteld, werd voor de technische kommissie gebracht. De uitslagen van deze proefneming zijn niet aanmoedigend. Het degelijk onderhoud van het materieel werd weliswaar bevorderd, doch het stelsel liep niettemin uit op afschaffing van personeel.

De T. K. achtte het gewenscht u daaromtrent te raadplegen, vooraleer bij het Beheer op veralgemeening van het premiestelsel aan te dringen.

Bijzonder Bevel 270E.

B. B. 270 E van 1920 voorziet voor sommige categorieën agenten een bijloon van één tot drie frank. Het personeel noemt het over 't algemeen « bijloon voor gevaarlijk werk ».

Dit bijloon deed onder de agenten onzer groep tal van klachten oprijzen. De eenen eischen dat het op hunne categorie zou toegepast worden, anderen vroegen dat het beperkt werd zou worden.

De T. K. moest er zich herhaaldelijk mede bezig houden. Vooreerst omdat de perkwatie van 1924 van dit bijloon een v e r g o e d i n g had gemaakt en het dus niet meer als « loon » werd beschouwd.

Door aldus te handelen deed het Beheer aan talrijke agenten, bij hunne

pensionneering of in geval van ziekte, het voordeel van dien toeslag verliezen.

Het N. S. bekwaam echter de wederinvoering van den ouden toestand.

Het voorloopige barema van 1-1-27 lokte nieuwe protesten uit omdat het bijloon niet was verhoogd geworden.

De afgevaardigden van het N. S. in den Beheerraad drongen bij de Maatschappij aan.

Een afvaardiging werd op 6 Maart 1927 door het Bestendig Komitee ontvangen. In beginsel verklaarde het B. K. zich 't akkoord met de verhoging van het bijloon. Het Algemeen Bestuur was van oordeel dat dit bijloon aan te veel categorieën toegekend werd en besloot tot herziening.

De door het Beheer voorgestelde oplossingen werden tot de kennis der afdelingen gebracht.

Een definitieve oplossing wordt binnen kort verwacht.

Men moet zich niet verwachten aan toekenning van het bijloon aan nieuwe categorieën (gaswerkers, arbeidersbazen, enz.); veeleer zal het aantal categorieën, waaraan het toegekend wordt, beperkt worden.

De Af dankingen.

De T. K. kwam eveneens te staan voor de kwestie der af dankingen, gevolg van de herinrichting der diensten.

Van technisch standpunt bezien, kon ze zich niet verzetten tegen de door de Maatschappij aangevoerde argumenten. Zij drong aan bij het Uitvoerend Bureau van het N. S. opdat dit alles in het werk stellen om de gevolgen der herinrichtingen te verzachten.

Het N. S. bracht de kwestie voor de Nationale Maatschappij en bekwaam van deze: 1) De toekenning van af dankingsvergoedingen; 2) Pensionneering van al de agenten van 60 jaar aan voordeliger voorwaarden; 3) De boeking van al de agenten die op 1-10-1927 825 dagen benutting telden zonder onderbreking.

Dank zij nieuwe krachtsinspanningen door het N. S. aangewend werden meer dan 1500 man geboekt, alhoewel zij niet onmiddellijk konden benuttigd worden.

De Premien.

Betreffende de premien kunnen we zeggen wat in het verslag van groep IX met nadruk werd gezegd, namelijk:

« Dat het N. S. alles heeft aangewend » om een formule op te zoeken die aan » het personeel gelast met het onderhoud » in de stellingen, zou toelaten pre- » mien te bekomen in verhouding met » deze welke betaald worden aan de » agenten, die gelast zijn met de mid- » delmatige herstellingen. »

« Het Beheer had zich bij het eerste » onderhoud reeds 't akkoord verklaard. »

« Nochtans was de oplossing voor een » formule die zich bij de toestanden kon » aanpassen niet gemakkelijk. 't Ak- »koord met het N. S., werd een nieuw » systeem in voege gesteld in de stel- » plaatsen te Berchem, Muzen, Schaar- » beek, St-Ghislain, Haine-Saint-Pierre, » Bergen, Brussel-Zuid, Aarlen, Brussel- » Noord, Landen, Statte, Hasselt, Je- » melle, Ronet, Namen, Manage en Mei- » relbeke. »

« Het is te voorzien dat vóór 1 Juli » aanstaande de toepassing van deze » formule in al de stellingen zal ver- » algemeend wezen. »

Uwe Technische Kommissie zal het de- finitief ontwerp onderzoeken en er des- gevallend de gewenschte wijzigingen aan voorstellen.

De Rangschikking.

Trots de talrijke berichten, die in de « Eendracht » verschenen zijn, sturen onze talrijke kameraden nog steeds uit eenzettingen over de rangschikking, waarbij vóórlooptische en soms huidige toestanden tot grondslag genomen worden.

Wij herhalen dus dat de rangschikking slechts kan besproken worden binnen het raam van de toekomstige organisatie der spoorwegen.

Daar de Technische Kommissie geen kennis heeft gekregen van de memorie van toelichting van het Beheer, heeft ze haar advies over de belangrijke kwestie voorbehouden.

Ze heeft evenwel den wensch uitgedrukt dat het N. S. zou ijveren voor de herleiding tot een kleiner getal van de categorieën, die tot onze groep behooren.

DE ALGEMEENE BESPREKING

M e c h e l e n beklagt zich over het feit, dat in het Centraal Werkhuis van Mechelen werknemers zijn benoemd geworden zonder examen, terwijl kandidaten, die in het examen gelukt waren, tot hiertoe geen benoeming ontvingen.

R e n i e r. — Stuur ons eene klacht met al de noodige aanduidingen.

De arbeidersbazen.

T h i e n e n. — Volgens het officieel barema, in ons vakblad afgekonigd, bedroeg het aanvansloon van den arbeidersbaas in 1924 4,600 frank. Hoe is de administratie aan dit cijfer gekomen? Het aanvansloon bedroeg toch in 1924 4,850.

R e n i e r. — Gij vergist u. Het aanvansloon was 4,600.

L o d e M a e r t e n. — Onze organisatie is trouwens opgetreden ten voordele der arbeidersbazen en heeft de stelling verdedigd dat het aanvansloon 4,850 fr. had moeten bedragen.

Maerten geeft lezing van het verslag, dat in Maart 1926, betreffende deze kwestie is ingediend geworden bij de Nationale Maatschappij.

T h i e n e n. — Dit alles bewijst, dat de arbeidersbazen verongelijkt zijn ge-

worden en dat zij — in vergelijking met hunnen vroegeren toestand — een beduidend nadeel hebben ondergaan.

R e n i e r. — Inderdaad. Ge moogt echter niet uit het oog verliezen, dat wij alles in het werk gesteld hebben om de verkeerdheden van de perkwatie van 1924 te doen verdwijnen. Welk antwoord het beheer op onze verrechtvaardigde klachten gegeven heeft, is vermeld geworden in het verslag der technische kommissie.

De arbeidersbazen zijn benadeeld geworden. Mijns inziens ware het wensche-lijk, het bijloon, voorzien door het bij- zonder bevel 270 E, in het loon te doen opnemen. Dat zou, in zekere mate, het evenwicht herstellen.

Hier dient insgelijks bijgevoegd, dat wij het niet eens zijn, in zake de arbeidersbazen, met de door het beheer voorgestelde rangschikking. Wij zullen eene indeeling eischen in verhouding met de belangrijkheid hunner functies.

N a m e n. — Het beheer heeft zich, om onzen eisch te bekampen, gesteund op het bijloon, voorzien door B. B. 270 E. Wij kennen nochtans eene stelling, waar niet alle arbeidersbazen het bijloon bekomen. Het argument van het beheer is dus niet steekhoudend.

R e n i e r. — Heel juist! Er is onbetwistbaar een achteruitgang voor de arbeidersbazen sedert 1924 in vergelijking met andere categorieën.

Toen het barema van 1928 besproken werd meenden wij de dwalingen van het verleden te kunnen doen herstellen. De Maatschappij heeft daar echter niet kunnen op ingaan. Zij heeft zich moeten aanpassen aan de door de Regeering opge- maakte perkwatie. Deswege zullen de verkeerdheden slechts kunnen in be- handeling komen wanneer de nieuwe rangschikking zal besproken worden.

Ik neem 't verbintenis aan het onmo- gelijk te doen om de indeeling der arbeidersbazen te doen verbeteren. (Toe- juichingen.)

T h i e n e n. — Ik stel vast, dat men geen uitleggingen verstrekt heeft over onzen eisch uitgang in vergelijking met de stokers en schouwers.

R e n i e r. — Maar, beste jongen, wij hebben daar geen uitleggingen over te geven! Evenals zij hebben wij dit feit vastgesteld. Wij hebben het betreurd. Wij hebben er tegen geprotesteerd. Wij hebben gewerkt om uw toestand te doen verbeteren.

Ik zou u kunnen vragen: « Wat hebt gij gedaan om ons te helpen? »

T h i e n e n. — Heeft het beheer aan de arbeidersbazen tekortkomingen kunnen verwijten?

R e n i e r. — Dit alles zal behandeld worden in de Paritaire Kommissie. Als gij een beter middel kent om aan uwe categorie recht te laten wervaren, zeg het dan en wij zullen het toepassen!

De werknemers en magazijniers.

L u i k. — Wij kunnen de werking van onze technische kommissie volmondig goedkeuren. Ik trek er de aandacht op, dat de werknemers en de magazijniers, die noch werkmans noch bediende zijn, en eene premie hebben, insgelijks eene betere rangschikking vragen.

R e n i e r. — Daarover hebben wij ons al reeds lang 't akkoord gesteld!

B r u s s e l - O o s t. — De werknemers zouden moeten gelijkgesteld worden met de aangestelden. Hunne taak kan grootheid met elkander vergeleken worden.

R e n i e r. — In zijn ontwerp van nieuwe rangschikking houdt het beheer rekening met wat de toestanden in de toekomst zullen zijn. Wij weten niet welke bevoegdheden aan de verschillende categorieën zullen toegekend worden. Het is dus voorbarig vergelijkingen te maken.

Alles hangt af van de toekomstige belang- rijkheid der functies. Wij zullen er op waken, dat de rangschikking beantwoordt aan de vereischte kennis. Laat ons zoo weinig mogelijk over premien en ver- goedingen spreken en laat ons trachten, betere loonen te bekomen. (Toejuichingen.)

E e n k a m e r a a d vraagt de moge- lijkheid te onderzoeken aan de onge- schoolden der onderhoudsploegen dezelfde toestand te doen toekennen als aan de helpers-stielmannen der centrale werk- huizen.

R e n i e r. — Dat zijn allemaal zaken, die bij de bespreking der nieuwe rang- schikking zullen moeten onderzocht wor- den. Wij zullen voorstellen de ongeschool- den hoogstens in twee of drie klassen te doen indeelen: de gewone sjouwers, de ongeschoolden in den vollen zin des woords, en diegenen wier arbeid een zekere specialisatie vergt.

Welk onderscheid kan er gemaakt worden tusschen een gespecialiseerde ongeschoolde en een stielman? Waar begint en waar eindigt het werk van den ongeschoolde? Aan deze vragen moet en zal een antwoord gegeven worden.

A n t w e r p e n. — De lampenisten der vormingsstaties hebben aan de technische kommissie gevraagd hunnen overgang naar den exploitatiedienst voor te stellen. Welk gevolg is er aan gegeven geworden?

R e n i e r. — De technische kommissie heeft zich met deze zaak beziggehouden. Wij begrijpen den wensch der lampenisten om naar den exploitatiedienst over te gaan. Zij meenen aldus hunnen toestand te kunnen verbeteren. Wij kunnen echter weinig hoop koesteren, dat wij dezen wensch zullen kunnen doen inwilligen.

Er bestaat eene neiging om zooveel werk- zamenheden mogelijk die thans door den trekdienst verricht worden, toe te ver- trouwen aan den exploitatiedienst.

Er dient insgelijks in acht genomen, dat de toepassing van de elektriciteit de lampenist grootendeels zal uitschakelen. Deze zal zich aan nieuwe functies moeten aanpassen.

Wij hebben zulke voorzien. (De voorzit- ter geeft een overzicht van de talrijke transformaties die, reeds nu, voorzien

worden en die een grondige wijziging zul- len brengen in de dienstverrichtingen van zekere categorieën van groep XII.)

Het Nationaal Syndikaat heeft reeds zijne schikkingen genomen. Kosteloze leergangen per briefwisseling zullen ter beschikking onzer leden gesteld worden. Iedereen zal dus in gelegenheid gesteld worden zich te bekwalen.

E e n k a m e r a a d drukt er zijne verwondering over uit, dat de bevoor- deringsbedragen van 80 centiem van het barema van 1927 gebracht zijn geworden op 75 centiem in dit van 1928.

Wat het N. S. veroverde.

B u r n i a t licht deze kwestie nader toe.

De Ontwikkeling in het Verkeer

IN DE VEREENIGDE STATEN

Wij zeiden aan het slot van ons vorig artikel dat van 1830 af de snelle ontwikkeling begon van het Engelse spoorwegnet.

Dit Engelse voorbeeld werd direct in de Vereenigde Staten nagevolgd. Nog in hetzelfde jaar, waarin de lijn Manchester-Liverpool geopend was (1830), vond de opening van den eersten Amerikaanschen spoorweg (Baltimore-Elliot Mills) plaats. Binnen enkele jaren overtrof de lengte van het Amerikaansche spoorwegnet verre die van het Engelse. Voor de Vereenigde Staten, waar de afstanden zoo groot waren en een net van straatwegen, gelijk in West-Europa bestond, ontbrak, was 't nieuwe verkeersmiddel trouwens nog veel belangrijker dan voor Engeland. De spoorweg betekende in Amerika nog heel wat meer dan de bespoediging en uitbreiding van 't verkeer door de machinale kracht. Hij dient er niet alleen om bestaand verkeer te bevorderen, maar om de bewoning en bebouwing zelf van nieuwe gebieden mogelijk te maken.

OP HET VASTELAND VAN EUROPA

In 1832 wordt de eerste spoorweg op het vasteland van Europa geopend, de lijn Saint-Etienne-Andrézieux, in Frankrijk. Daarna volgden België (Brussel-Mechelen, 1835), Oostenrijk en Rusland (1838). In Duitschland wordt de eerste spoorweg van meer dan lokale betekenis, de lijn Leipzig-Dresden, in 1839 voltooid (de in 1835 geopende spoorweg Neurenberg-Fürth was een lijntje van 6 K.M.) en in hetzelfde jaar komt ook de eerste Nederlandsche spoorweg, Amsterdam-Haarlem, tot stand.

WAT BELGIE DEED...

De ijver om de nieuwe verkeersmogelijkheden te benutten was destijds in België heel wat groter dan in Nederland. Reeds in oktober 1830 werd door een commissie van industrieelen en grondeigenaren een voorstel ingediend, strekkend om Rijn en Schelde door een spoorweg te verbinden, ten einde België in staat te stellen met de Nederlandsche Rijnvaart mede te dingen. In 1833 diende de Belgische regering een wetsontwerp in, tot den aanleg, voor rekening van den Staat, van spoorwegen, welke de zee kust en de Schelde met de Maas en den Rijn zouden verbinden, en dit ontwerp werd in beide Kamers met een groote meerderheid aangenomen.

...EN WAT NEDERLAND

Vijf jaar later werd in Nederland door de 2de Kamer het wetsvoorstel tot het sluiten van een leening voor den aanleg van een spoorlijn van Amsterdam naar Arnhem, met... 46 stemmen tegen 2 verworpen. Een jaar tevoren was bij koninklijk besluit concessie verleend voor den aanleg van de lijn Amsterdam-Haarlem. Deze regeeringsdaad vond echter volstrekt geen algemeene instemming. Nog in 1837, verklaarde de Koninklijke Pruisische agent der postwagens en titulair postmeester te Arnhem, dat voor het aanleggen van den stoomweg tusschen Amsterdam en Haarlem uitsluitend het zinnelijk genot pleit en meende hij, dat een bevrediging van deze zinnelijke begeerte met ernstige economische nadelen gepaard zou gaan, doordat de doorreisende vreemdelingen, het landje als het ware doorvluggende in weinige uren, in geene de minste verteringen, hoe ook genaamd, zouden behoeven te vervallen.

Het lage peil van de economische ontwikkeling, het vrijwel geheel ontbreken van een moderne groot-industrie, welke een snel en massaal goederen-transport zou hebben vereischt, en de omstandigheid, dat Nederland vele goede waterwegen bezat, hadden ten gevolge, dat er destijds voor het vrachtwegvervoer geen sterke behoefte aan spoorwegen bestond, terwijl men voor het personenvervoer zich tevreden stelde met de knusse trekschuiten en de — heel wat minder gerieflijke — diligenties. De opening van de lijn Amsterdam-Haarlem, in 1839, was dan ook niet het begin van een snelle ontwikkeling van het Nederlandsche spoorwegnet; die ontwikkeling had integendeel aanvankelijk een uiterst traag verloop, eerst tegen 1860 begon er schot in te komen. Dat ook na den aanleg der eerste spoorwegen het leven in Nederland nog niet bepaald « met stoom » ging, blijkt uit de in het in 1844 verschenen tarief voor het vervoer van reizigers voorkomende bepaling: « De reizigers worden verzocht een kwart uur vóór den vertrektijd op de stations tegenwoordig te zijn. Vijf minuten vóór den vertrektijd worden de kantoren tot afgifte der plaatsbrieven gesloten. »

FRANKRIJK OOK BLEEF ACHTERWERGE

Ook in Frankrijk duurde het vrij lang eer men op eenigszins groote schaal tot den aanleg van spoorwegen overging. De eerste belangrijke Fransche lijnen — Parijs-Rouen en Parijs-Orléans — werden pas in 1843 geopend. De behoefte aan spoorwegen werd trouwens in Frankrijk niet zoo sterk gevoeld als in andere landen, omdat het reeds een, voor dien tijd, voortreffelijk net van verkeerswegen, straatwegen, rivieren en kanalen — bezat.

Welke zonderlinge spookbeelden destijds ook in de knappe koppen huisden, blijkt uit het felle verzet van den grooten natuurkundige Arago tegen het

plan van een spoorwegtunnel. Hij verklaarde (het betrof een tunneltje van 800 m. bij Saint-Cloud) zonder aarzelen, dat hij bij zoo'n plotselinge overgang van warmte naar koude bezweet geraakte, dat personen onpasselijk zouden worden en dat zij zware verkoudheden, longontsteking, pleuris zouden oploopen!

De vermaarde staatsman en historicus Thiers deelde nog, in 1836, toen hij premier en minister van Buitenlandsche Zaken was, aan het parlement mede, dat naar zijn overtuiging de toekomstmogelijkheden voor het spoorwegverkeer zeer beperkt waren en dat dit zich slechts langzaam zou ontwikkelen! Deze meening werd gedeeld door den minister van handel, Hippolyte Passy, die, schoon een verstandig en vooruitstrevend man, zeide, dat zoo de voordelen van de spoorwegen voor het personenvervoer onbetwistbaar waren, het geenszins bewezen was, dat zij ook ten opzichte van het vervoer van koopmansgoederen bestonden.

BEHOUDSGEZINDHEID IN DUITSCHLAND

In Duitschland stonden vóór den spoorwegaanleg de verkeerswegen — zoowel de kanalen als de landwegen — verre ten achter bij die van Frankrijk en Engeland. Hoe het destijds met het personenvervoer tusschen twee van de grootste Duitse steden gesteld was, blijkt uit Wilhelm von Kugelgen's «Jugendinnerungen eines alten Mannes» (Jeugdherinneringen van een oud man): « Tusschen Leipzig en Dresden reden toentertijd twee personenpostwagens, de z. g. gele en groene koets. De eerste van deze beide reisgelegenheden schokte zoo, dat lijf en ziel gevaar liepen, van elkaar gescheiden te worden; daarom plachten voorzichtige menschen de andere, iets zachtere te kiezen. Evenwel was ook deze nog van dien aard, dat men het soms uitschreeuwde van de pijn. »

Het conservatisme was in Duitschland nog sterker dan in West-Europa en de energieke propaganda, welke Friedrich List na zijn terugkeer uit Amerika, waar hij de groote betekenis van de nieuwe vervoermiddelen had leeren kennen, voor den aanleg van spoorwegen voerde, stuitte aanvankelijk op fel verzet.

De postmeester-generaal van Pruisen, Nagler, had man die zich zeer verdienstelijk had gemaakt door de verbetering van de straatwegen en van het postwezen, schreef nog in 1838:

« Ik laat elken dag verscheidene postwagens met zes zitplaatsen voor passagiers naar Potsdam rijden en er zit nooit iemand in. Nu wil men zoowaar een spoorweg daarheen aanleggen! Wanneer ge uw geld absoluut wilt kwijt raken, gooi het dan liever direct het raam uit dan het voor zulk een onzinnige onderneming beschikbaar te stellen. »

Zijn vorstelijke meester, koning Friedrich Wilhelm III, was het gloeiend met hem eens en verklaarde: « Ik kan me niet voorstellen, dat het heel veel voor ons geluk zou uitmaken, of we al dan niet een paar uur vroeger in Potsdam aankomen. »

Ook de medische wetenschap liet zich niet onbetuigd. Het « Obermedizinal-collegium » van Beieren verklaarde: « dat het personenvervoer met stoomwagens in het belang der openbare gezondheid verboden dient te worden; de snelle beweging zou onvermijdelijk hersenziekten veroorzaken; reeds alleen de aanblik van een snel voortsuizende trein zou die ziekten kunnen veroorzaken, zoodat geëischt moet worden, dat aan weerskanten van den spoorweg minstens vijf voet hooge schutting wordt opgericht. » Toen de lijn Leipzig-Dresden door een tunnel geleid moest worden, waarschuwden medische adviezen, « dat menschen op leetijd door de plotselinge verandering van den luchtdruk licht door een beroerte zouden kunnen worden getroffen. »

Toen het verzet overwonnen was, heeft men echter in Duitschland bij den spoorwegaanleg meer voortvarendheid getoond dan in Frankrijk. In 1850 was de totale lengte der Duitse spoorlijnen ongeveer het dubbele van die der Fransche lijnen. Onder de regering van Napoleon III heeft Frankrijk het verschil van een groot deel ingehaald, maar toch was bij het einde van diens bewind, in 1870, de lengte van het Fransche spoorwegnet geringer dan die van het Duitse, dat echter toen nog verre overtroffen werd door het spoorwegnet van het veel minder uitgestrekte Engeland.

ERRATUM

Wij hebben vergeten te melden dat op de landelijke vergadering van groep XI (werklieden der exploitatie) de afdeling Kortrijk tegenwoordig was. Hiermede is dit verzuim hersteld.

AUTOBUSLIJNEN

Het wetsontwerp der Engelsche Spoorwegaanscheppen, waarbij hen verlof wordt gegeven ook autobuslijnen in exploitatie te nemen, is in tweede lezing met 399 stemmen tegen 42 in het Lagerhuis aangenomen. Het is thans zeer onwaarschijnlijk, dat bij de eindstemming een meerderheid tegen het ontwerp zal gevonden worden. Een ernstige tegenstand in het Hoogerhuis is eveneens niet te verwachten.

Aan de Spoorwegen.

DE KWESTIE DER INGENIEURS

« De ambtenaren van den bewegingsdienst werden nooit geraadpleegd! »

Eén onzer Antwerpsche vrienden, ambtenaar van den bewegingsdienst, schrijft ons:

« Met veel belangstelling heb ik het artikel gelezen, verschenen in de « Eendracht » van 15 dezer, waarin een antwoord gegeven werd op de vraag of de groote stations moeten bestuurd worden door ingenieurs. »

Het is wel zooals in het artikel gezegd wordt. Wij, ingenieurs en ambtenaren van den bewegingsdienst, zijn nooit geraadpleegd geworden toen er kwestie was de spoorweginstellingen uit te breiden of er nieuwe aan te leggen.

De exploitatiedienst, welke deze moest benutten, werd slechts — voor den vorm — geraadpleegd wanneer de plannen volledig afgewerkt waren.

Hoe verkeerd was dat! Het is toch vanzelfsprekend, dat de exploitatiedienst, — volledig op de hoogte van de noodwendigheden van het bedrijf — het recht moesten hebben de groote lijnen aan te geven van de vereischte installaties, al wat de techniek betrof aan de zorg overlatende van de bevoegde diensten.

Maar jawel! Het was de ingenieur, die nooit treinen gevormd had en nooit de roeringen bestuurd, die dus niet de minste ondervinding opgedaan had betreffende de werkzaamheden in een groot station, welke in 't kraam moest komen van het plan ener ideale staat.

Ik heb altijd opgemerkt, dat wie geen aanleg had, toen hij de banken van het atheneum verliet, deze ook niet verkreë op de banken der universiteit.

De hogeschool leert en den verstandigen leerling een stiel en n i e t s m e e r.

Welnu, onze staties zijn o n z e universiteiten. Daar leeren wij den stiel, menschen te leiden en wagens te manoeuvreren.

Wij hebben geen universitaire studien gedaan; dat helet niet dat men ons medezeggenschap had moeten verlenen bij de opvatting der plannen; dan hadden de werken een maximum van voordeelen geboden en slechts een minimum van nadelen.

Willt dit zeggen dat, in onze huidige staties, alles slecht of alles goed is? Wel neen! De treinen rijden in en uit; de wagens worden gerangeerd en geklasseerd. Versperringen doen zich echter al te dikwijls voor. W worden er mede bedreigd iedere maal dat de mist zijn donker floers over de Schelde-waarten verspreidt.

Indien wij er in gelukken den toestand te redden, is zulks te danken aan de wilskracht en het wijs beleid van eenen staf van ambtenaren en agenten van den bewegingsdienst, die een verstandig gebruik weten te maken van de onvolledige instellingen en al hunne krachten inspannen om de spoorlijnen der reizigerstreinen vrij te houden.

De ambtenaren van den bewegingsdienst hebben de bewijzen van hunne kunde geleverd. Zij hebben moeten duellen aan moeilijke wedstrijden. Zij hebben hunne graad slechts verworven na een leven van moeuten arbeid (waarvan ongeveer 2,000 nachten).

Mijn bescheiden meening is dat zij waardig zijn aan dezelfde tafel te werken als ingenieurs, die slechts op nuttige wijze hun arbeid kunnen aanvangen, nadat zij de voorstellen van de eersten onderzocht hebben.

Vindt gij zulks ook niet? »

Ons even bescheiden oordeel is, dat onze Antwerpsche kamerad volkomen gelijk heeft.

Het kader der boekhouders

Een delegatie van het N. S. heeft een onderhoud gehad met den heer bestuurder van het personeel over de agenten, welke gekukt zijn in het examen van boekhouder.

Aan de delegatie werd gemeld, dat de Nationale Maatschappij besloten had, dat de boekhouders van derde klasse een nieuwe proef zouden moeten doorkosten, gelijk aan deze welke ongedeeld wordt aan de tusschengeschoolde klerken voor de bediening van ambtenaar.

De boekhouders van tweede klas zullen automatisch overgaan tot de eerste klasse.

Binnen kort zal een nieuw examen uitgeschreven worden voor vier bedieningen van hoofdboekhouder.

Aan dit examen zal heel het personeel mogen deelnemen.

Ten aanzien der bezoldiging der boekhouders van derde klas werd ons medegedeeld dat hun barema is bepaald geworden in overeenstemming met dit der klerken.

De overeenstemming, die in 1927 bestond tusschen de bedragen van het barema der boekhouders van derde klasse en deze van het barema der klerken, is behouden gebleven in 1928.

Zoo wordt, b.v., het oude bedrag van 6,700 (1,000 op 1-1-1927) van den klerk 14,800 met het jaar aancienniteit.

De boekhouder van derde klas, die destijds aan 6,700/11,000 genoemd werd, kan dus slechts 14,800 bekommen met één jaar aancienniteit.

Maar daar hij de tegoedmaking van één jaar moet bekomen krachtens zijn welgelukken in het examen van boekhouder, zal hij bevoorrecht worden tot 14,800 met twee jaren dienstouderdom of liever tot 16,000 met 0 dienstouderdom, vermits een bevordering na 14,800 tot 16,000 toegekend wordt na twee jaar.

In de Post.

Bij de Brievenbestellers te Antwerpen

EEN ONGEHOORDE TOESTAND

DE BESTELLERS WORDEN ALS MUILEZELS BELADEN!

Onlangs werden wij in de gelegenheid gesteld een bezoek te brengen aan het bureau van Antwerpen I.

Nooit hadden wij durven vermoeden dat de brievenbestellers onzer groote havestad in zulke slechte voorwaarden moesten arbeiden!

Tot de zaal van den uitreikingdienst geraakt men langs een gebrekkigen trap. In de zaal zelf stinkt het letterlijk. Bedorven lucht, stof en ziektekiemen worden er met volle teugen ingeademd. Hoe onze Antwerpsche broeders het in zulke atmosfeer kunnen uithouden is ons een raadsel!

De zaal is veel te klein. Bij gebrek aan plaats staan de banken der bestellers zoo dicht bij elkander dat de goede uitvoering van den dienst er grootelijks door belemmerd wordt.

Dat de ruiten van sommige vensters bijna ondoorschijnend zijn geworden, bij niemand verwonderden wanneer men weet dat ze zoo ongeveer elke maand één m a l gekuischt worden!

Wij hebben ook opgemerkt dat de meeste bestellers hun mantel opgevoerd op hun schap legden of hem eenvoudig aanhielden. Kapstokken zijn er namelijk bijna niet... althans niet in de zaal. In de zaal is er geen plaats voor en ze liggen in den kelder te verroesten!

Er bestaat ook een lift om de stukken op en af te voeren, maar... hoe dikwijls is hij buiten dienst?... De kantoorloopers moeten dan ook met zware manden op hun schouders van beneden naar boven en van boven naar beneden. Waarom geen ploeg dokwerkers aangeworven?

Deze toestand is de Hoogere Overheid niet onbekend, vermits sedert lang vóór den oorlog tot het heropbouwen der zaal van het personeel besloten is. Doch om de gewoonte er van niet te verliezen schuift men de uitvoering op de lange baan. Dat het personeel in afwachting moet voort-sukken is immers maar bijzaak?

Natuurlijk is de besparingspolitiek der laatste jaren aan dezen toestand niet vreemd. De vraag is echter of zulke « besparingen » niet eerder tot verkruiningen leiden?

Wat er van zij, aan den toestand dient einde gesteld, zoowel met het oog op de waardigheid van het beheer als op de goede uitvoering van den dienst en op normale arbeidsvoorwaarden voor onze kameraden.

Wat het voorbereidende werk van de eerste uitreiking betreft, kan niet betwist worden dat de brievenbestellers blijken gaven van de grootste toewijding en zelfopoffering.

Hier werd eens te meer bewezen dat de reglementen grootendeels slechts theorie zijn.

Hoe sommige bestellers het aan boord leggen om hun ronde te doen, terwijl ze als muilezels beladen zijn, kunnen we maar niet begrijpen. Talrijk waren diegenen, die het bureau verlieten met een vrucht van 25 à 30 kilogram! Totnogtoe wordt het vaststellen der maximumvrucht aan het oordeel der onmiddellijke oversten overgelaten. De kwestie is juist aan een studie onderworpen in de vakgroepen der afdelingen van het Nationaal Syndikaat. Het beheer moet, kost wat kost, stelling nemen in deze zaak, want de huidige toestand grenst werkelijk aan het onmogelijke.

Het Nationaal Syndikaat zal niets verwaarlozen om hogervermelde wantoestanden te doen verdwijnen.

Wij hopen dat onze Antwerpsche kameraden ons zullen steunen, dat zij met man en macht zullen werken aan de versterking onzer organisatie en dat ze niet zullen rusten zolang de laatste postman niet tot onze organisatie behoort.

Telegraaf en Telefoon.

De hulpelektrikwerkers

WAAKT!

Kort geleden was er in de hoogere sferen sprake van het afkanden van honderden hulpelektrikwerkers. Het zijn natuurlijk de jongsten, die het eerst zouden zijn getroffen geworden, de jongeren bij wie de onverschilligheid juist het grootste is!

Wij stellen vast dat de administratie steeds meer en meer hare toevlucht neemt tot particuliere ondernemers voor het uitvoeren van allerlei werken.

Het gevaar der afkanden blijft hierdoor bestaan.

Te Charleroi, namelijk, zouden minstens een vijftigtal hulpelektrikwerkers afgedankt worden, indien de droom van den netoverstee verwezenlijkt moest worden.

Een hulpelektrikwerker, die onverschillig blijft aan onze beweging, die zich niet schert onder de banier van het Nationaal Syndikaat, delft zijn eigen graf.

Zullen de hulpelektrikwerkers luisteren naar onze waarschuwendende stem?

ROND DE PEREKWATIE

Tot hertoe kwam de Perekwatie-Kommissie nog niet bijeen. De verschillende voorstellen van het N. S. zijn dus nog niet onderzocht geworden.

Men heeft ons nochtans verzekerd, dat, binnen kort, een vergadering der kommissie zal plaats hebben en dat een beslissing zal genomen worden betreffende de verschillende kwesties, die de agenten van ons departement aanbelangen.

DE TOEKOMST VAN DE TELEGRAFIE

Ten titel van dokumentatie geven wij een artikel verschenen in het veelgelezen blad: « Economisch-statistische Berichten » onder handteekening van den heer Forge te Londen.

De effectenbezitters en tot op zekere hoogte ook het publiek in Engeland zijn onlangs onthaald op een serie berichten betreffende de telegrafische verbinding met overzeese gebieden, die in een acuten vorm de tegenstelling tusschen de respectievelijke verdiensten van de kabeltelegrafie en de draadloze telegrafie hebben opgewekt. Het gevolg is geweest, dat er veel over dit onderwerp gesproken en geschreven is, maar het grootste gedeelte was erop gericht de bezitters van effecten van kabelmaatschappijen gerust te stellen over de waarde van hun beleggingen en er is slechts weinig gezegd over de situatie, die ontstaan is en haar waarschijnlijke ontwikkeling. Toch is deze kwestie van wereldbetekenis. Niet alleen in dien zin, dat eventueel de kabelmaatschappijen overal de invloed zullen ondervinden van de konkurrentie met het draadloze « beam » systeem (met gerichten zender) of latere verbeteringen, maar meer in algemeen zin, want er bestaat weinig twijfel, dat het draadloos zenden van berichten, nieuws en zelfs van foto's van dokumenten, enz. in toenemende mate algemeen zal worden, wanneer de kosten vermindert en de methoden verbeterd zijn.

Zooals ik den toestand op het oogenschijnlijk zie, schijnen er twee verschillende standpunten te zijn, n. l. dat van den effectenbezitter en dat van den telegramverzender. Deze zijn niet met elkaar in strijd, integendeel, zij moeten met elkaar in overeenstemming worden gebracht, maar het is noodzakelijk hen gescheiden te houden. Van het standpunt van den Britschen bezitter van effecten van kabelmaatschappijen schijnt er geen reden te zijn voor paniek. Van het standpunt van dengeen, die een goedkoop en betrouwbaar verzending wenscht, gekombineerd met snelheid voor berichten over lange afstanden, schijnt de draadloze telegrafie met alle wettige middelen te moeten worden gesteund en aangemoedigd. Op het oogenschijnlijk dekt een netwerk van kabels alle landen van de wereld, die in sommige gevallen in het bezit zijn van een gekontroleerd worden door partikuliere maatschappijen en in andere gevallen geheel of ten deele geëxploiteerd worden door de verschillende overrekeningen of op grond van exploitatie-overeenkomsten met overheidsorganen. Aan den anderen kant staat de Marconi-company met haar talloze dochtermaatschappijen, die met gelijke concerns samenwerken, waarmede zij patenten en berichten uitwisselt, zoals met de Radiomaatschappijen in Amerika, Brazilië en Argentinië. Sinds de nieuwe « beam »-diensten in werking zijn getreden, zijn de ontvangsten van de kabelmaatschappijen, die op dezelfde routes werken, aanzienlijk verminderd. De laatste zijn gedwongen geworden hun tarieven meer dan eens te verlagen en alleen door al te lang uitgestelde bezuinigingen, zijn zij in staat geweest hun winsten te handhaven, ten minste op papier, tot aan de publikatie van hun jongste verslagen.

De uitdagingen, eenige jaren geleden, van hun direktieuren, die ten slotte culmineerden in een verzoek aan de regering om een subsidie, zijn dan ook een duidelijke aanwijzing van de vrees, dat zij niet in staat zullen zijn in een niet al te ver afgelegen toekomst op een commerciële basis met de draadloze maatschappijen te konkurereën.

Wanneer men naar de reden daarvan vraagt, is het antwoord niet ver te zoeken. De aanlegkosten van kabels zijn, vergeleken met de oprichting van draadloze installaties volgens het « beam »-systeem, die hetzelfde werk doen, aanzienlijk veel groter en de onderhoudskosten zijn eveneens veel hoger. De Marconi-company stelt de verhouding op tien tot één.

Verder zijn de bedrijfskosten voor de draadloze maatschappijen nu reeds iets geringer en men kan op verdere belangrijke verlagingen rekenen, indien de methode van facsimile-reproductie, waarmede nu proeven genomen worden, blijkt te voldoen. Het laatste genoemde punt houdt eveneens de belangrijkste kwestie van snelheid van verzending in, want de maatschappij zal niet tevreden zijn met een fotografische methode, waarin de factor tijd een groote rol speelt. Dit punt brengt den onderzoeker tot de kern van de geheele zaak. In de afgelopen twintig jaar zijn er groote verbeteringen aangebracht in de techniek van de kabelverzeking, waardoor het aantal woorden, dat per uur verzonden kan worden, zeer vele malen is vermeerderd. Het belang van de draadloze telegrafie is echter zoo uitgebreid en opent zoveel nieuwe wegen voor exploitatie, dat de Marconi-company, wil zij haar voorrang behouden, betere verbindingsmethoden zal moeten ontdekken of ten minste die, welke reeds in haar bezit zijn, moeten verbeteren. Indien zij dat niet doet, zal een ander het doen.

Voor de kabelmaatschappijen schijnt een dergelijke ontwikkeling niet waarschijnlijk. Tegenwoordig zegt men echter, dat het gebruik van kabels drie hoofdvoordeelen heeft, omdat zij geheim, betrouwbaar en in sommige gevallen vlugger werken. Vooral opzett men, dat zij noodzakelijk zijn in oorlogstijd, daar draadloze mededeelingen opgevangen kunnen worden.

Wat de snelheid en de betrouwbaarheid betreft, schijnt er geen reden te zijn te veronderstellen, dat deze na verloop van tijd niet zullen worden en het schijnt twijfelachtig of het argument van betere geheimhouding zoveel waarheid bevat. Toegevend, dat het gemakkelijker is een draadloze mededeeling op te vangen, dat het mogelijk zou zijn een code

uit te vinden, die het zeer moeilijk zal maken om boodschappen te ontcijferen binnen een zoo korte tijdsruimte, dat die van waarde kan zijn voor den vijand. Aan den anderen kant zou het gemakkelijker zijn een kabel door te snijden dan een draadloze mededeeling in de war te sturen; vooral indien en wanneer het systeem van draadloze wereldverbinding volmaakt is en alternatieve wegen voor verzending verschaft.

Nochtans vervullen de kabels een zeer nuttige functie en zullen het waarschijnlijk nog wel doen in de eerstkomende jaren. (1).

(1) Deze dagen is in Engeland een rijkskonferentie gehouden, waar de voorzitter Sir John Gilmour in herinnering bracht, dat de konferentie bijeenroepen is om een onderzoek in te stellen naar den toestand, die is ontstaan tengevolge van de konkurrentie tusschen de rechte draadloze telegrafie en het kabelverkeer.

Er zal een aanbeveling gemaakt worden aan de verschillende regeringen met het oog op de door haar te volgen politiek in deze kwestie. RED.

HOE MOET HET WACHTGELD BEREKEND WORDEN DER OUD-STRIJDERS, WELKE IN BESCHIKBAARHEID GESTELD WORDEN?

Een beslissing van den heer Jaspars

Volgens het Koninklijk Besluit van 6 Mei 1923 moet het wachtgeld der in beschikbaarheid gestelde agenten op denzelfden grondslag berekend worden als het pensioen.

Dit wil zeggen dat men voor het bepalen, zoowel van het wachtgeld als van het pensioen, hetzelfde aantal dienstjaren in aanmerking neemt.

Onze kameraden weten dat de oorlogsjaren voor de oud-strijders dubbel of driedubbel tellen.

De heer Jaspars heeft thans een beslissing genomen, luidende dat de militaire diensten, voor wat het wachtgeld betreft, slechts voor hunnen werkelijken duur kunnen in rekening gebracht worden.

Zulks is onaanneembaar en in strijd met het Koninklijk Besluit. Deze beslissing benadeelt de oud-strijders en oorlogsinvaliden. Het spreekt dan ook vanzelf, dat wij onmiddellijk in deze zaak zullen optreden.

IN DE POST

Uit onze Internationale

Wij lezen in « Postnachrichten » van Maart 11, volgende nieuwsjes, medegedeeld door onze Internationale van P. T. T.

« Toelating tot de I. P. T. T. heeft gevraagd een vereniging « Eastern Staffs Association » genaamd in Athene (Griekenland). Deze vereniging telt 350 leden.

« De Australische Postbond « Amalgamated Postal Workers » is in verzet gekomen tegen de bepaling, welke aan Overheidspersoneel een kandidatuur voor het Parlement verbiedt.

« In Dantzig is naast den bestaanden Dantziger Beambtenbond, een moderne organisatie opgericht, welke laatste in onderscheiding met den ouden bond, voor een onbeperkt verenigingsrecht voor beambten opkomt.

« Als dat betekend, schrijft nu de oude (neutrale) bond « dat voor het recht van werkstaking zal worden opgekomen, dan zijn wij met alle staatsrechtvaarders van oordeel, dat zij hierin een vergrijp tegen de bestaende wetten moeten zien. »

« En op grond hiervan waarschuwt de oude bond « et personeel tot de moderne organisatie toe te treden, onder de leuze: Gij zult er slechts treurige gevolgen van ondervinden!

« Ruim 10 t. h. denkt de Minister van Posterijen in Duitschland te kunnen bezuinigen, wanneer in 48 steden met 16,8 miljoen inwoners, de verplichting tot aanbrenging van brievenbussen (Hausbriefkasten) wordt ingevoerd. In deze 48 steden zijn 15,000 personen met bestel-diensten belast. Noodig zijn 4,3 miljoen Hausbriefkasten.

« De Oberpostdirektion (Inspecteur) in Frankfurt am Main heeft het wenschelijk geacht de hogere ambtenaren er nog eens op te wijzen, dat zij met tact tegenover het ongeschikte personeel hebben op te treden. Het eergevoel van dit personeel mag niet worden gekwetst. Het prestige van de hogere functie moet liggen in meerder vakkennis. In de ongeschikte ambtenaren moeten onontbeerlijke mede-arbeiders worden gezien wier liefde voor den dienst door tactvolle behandeling bestendig moet worden. Wanneer terechtwijzingen noodig zijn, moet vermeden worden deze in bijzijn van ander personeel of publiek te geven. Zij zullen de meeste indruk maken, wanneer zij onder vier oogen worden gegeven.

Uit onze Afdeelingen

AAN DE BRUSSELSCH E AFDEELINGEN

Op Vrijdag 23 Maart, te 20 uur, voordracht door kam. MALLINGER, over: « Les plus belles statues grecques. » Lichtbeelden.

Bezoek aan de Gentsche Floraliën op Zondag 22 April a. s.

Men kan zich reeds laten inschrijven op het kantoor der afdeeling Brussel P. T. T. (nr 8, derde verdieping van het Achtuurnhuis).

Toegangsprijs, 18 frank (de vermindering afgetrokken).

AFDEELING BRUSSEL P.T.T.

Bij onze Brievenbestellers. — De kameralen, die de groepsvergadering van 13 dezer hebben bijgewoond, hebben zich rekenschap kunnen geven van de groote werkzaamheid, die door onze plaatselijke technische commissie en door den Personeelraad van Brussel I aan den dag gelegd wordt.

Er werd kennis gegeven van de talrijke verslagen die aan de landelijke vergadering van groep XIII zullen voorgeleed worden. Het verslag over de werkzaamheden der C. T. K. van deze groep werd eveneens voorgelezen.

Met algemeene stemmen werden de mandaten van kameraden Bogaert en Van den Eynde als leden der C. T. K. herinnert.

Makkers Watthée en Van Nieuwenhuyzen werden aangeuid als afgevaardigden ter landelijke vergadering, te houden op 1 April.

Allen op post op deze vergadering!

Hiermede vervullen wij den treurigen plicht, het afsterven mede te deelen van sorteerder KEYL, Simon.

Hij was één van onze trouwste leden en een best kameraad.

Zijn weduwe en zijn kinderen betuigen wij onze innige deelneming.

OMSCHRIJVING ANTWERPEN

ALGEMEENE VERGADERINGEN

TURNHOUT. — Zondag 25 Maart, 17 u., zaal Gnaefhankeliken.

Spreeker: VAN DIEPENBEEK.

HERENTHAUS. — Zondag 25 Maart, 9 u. 30, Volkshuis.

Spreeker: ACKERMANS.

ESSCHEN. — Maandag 26 Maart, 19 uur, bij De Moor.

Spreeker: VAN DIEPENBEEK.

Dagorde: Toelichting besprekking Nationaal Raad. — Algemeene toestand.

AFDEELING ANTWERPEN

GROEP 2 (AMBTENAREN EN BEDIENDEN). — Vrijdag 6 April, om 8 uur 's avonds, in het Achtuurnhuis, algemeene vergadering.

Dagorde: De Landelijke vergadering der Ambtenaren en Bedienden.

GROEP VII, Remmers. — Groote belangrijke groepsvergadering op Zondag 25 Maart 1928, ten 10 uur, in ons Achtuurnhuis, Carnotstraat, 112.

Dagorde: Verslag der Landelijke vergadering.

GROEP VIII, Schouwers. — Zondag 18 Maart, 10 uur, Achtuurnhuis, algemeene vergadering.

GROEP I, Telegramdragers. — Woensdag 14 Maart, 20 uur, algemeen vergadering.

Ontvoogding N. S. — Op Zaterdag 24 Maart, geeft « Ontvoogding » zijne sluitvertooning van het seizoen.

Wordt opgevoerd: « Zijn Zoon », blijspel in 3 bedrijven.

Alle leden van het N. S., met hunne familie, worden op dit feest uitgenodigd. Degenen die onze wakkere tooneelkring aan het werk gezien hebben, zullen niet nalaten zich deze gezelligen avond ten nutte te maken.

Veloclub. — Aan de leden der afdeeling. — Voor het heropenen van het propagandaseizoen hebben deze wakkere wielrijders op 3 Maart in ons Achtuurnhuis, een gezelligen avond genoten. Hoe prachtig was toch die verbodende der verschillende categorieën. Leutig en smakelijk vlogen die enkele uren heen. Hoe is het mogelijk dat zoovele leden der Antwerpsche afdeeling kunnen onverschillig blijven aan zulke flinken tak van Ontvoogding? Met de medewerking van een paar makkers, welke jazz-band bespeelden, is het er prettig toegegaan. De verrassing die de makkers den schrijver overhandigden, was geen kleinigheid, waarna hij door een paar woorden de aanwezigen deed inzien, dat met innige samenwerking iets kan gepresteerd worden.

Daarvoor doen we nogmaals een warm oproep tot al de leden der Antwerpsche afdeeling en vooral aan degenen die iets voor trompet of muziek gevoelen, om deze club te steunen, om alzoo met wil en durf een groote uitbreiding aan het muziek te bezorgen, tot het veraangenaemen der komende propagandatochten.

De herhalingen geschieden 's Donderdags, om 18 u. 30. Ieder is welkom.

AFDEELING LEUVEN

Kinderfeest te Mei. — Het bestuur der afdeeling heeft besloten dit jaar op de vroegere gewoonte terug te komen en aan de kinderen onder leiding een chocolade-feest aan te bieden.

Het ligt in onze bedoeling van niet alleen bij de ouders, maar ook bij de kinderen de viering van het Arbeidsfeest te doen doordringen.

Wij rekenen dus op de medewerking

van onze vrouwen, opdat ze niet zouden nalaten hunne kinderen, van 6 tot 14 jaar aan te geven op het bureau der afdeeling, in het Achtuurnhuis, iedereen weekdag, van 9 tot 12 en van 15 tot 19 uur.

AFDEELING MECHELEN

Mutualiteit. — Genees- en artsijndienst. — De leden mogen bij den dokter ter raadpleging gaan en betalen den geneesheer met bons verkrijgbaar in het Achtuurnhuis.

De geneesmiddelen zijn te halen in de apotheek « De Voorzorg ». Het lid betaalt voor geneesheer en apotheek een vierde der te betalen som; nochtans komt de mutualiteit voor geneesmiddelen tusschen tot 16.60 frank, het lid betaalt het overige.

Heelkundige dienst. — De mutualiteit zal, van af 1 Juli, 40 per cent tusschenkomen voor operatie en instrumenten. Nochtans, voor brillen betaalt ze enkel fr. 12.50 en voor vrouwelijke corsets, 15 frank. Wat de instrumenten aangaat, deze moeten gehaald worden bij den heer Pichler, Bruul, 3, welke met onze mutualiteit op voordelige wijze kontrakt heeft gesloten. (Wordt voortgezet.)

Op Dinsdag 3 April, om 6 u. 30, spreekt Lode MAERTEN, in het Achtuurnhuis, over: « De Rationalisatie en de toekomst der spoorweg-arbeiders. »

Alle syndikalist en vrouwen wonen deze leerzame voordracht bij!

Tooneel. — Op Zaterdag 31 Maart, ten 7 uur, in het Stadsschouwburg voert onze kring: « Vikings » op. Dit stuk speelt in den tijd der Noormannen, wanneer deze ter verovering gingen van landen en leidden van roof en moord. Het dees is een liefdesgeschiedenis. Het wordt voor de eerste maal in gesproken tooneel voorgedragen. Komt, zie en overtuigt u over het werk dat onze spelers u zullen voorbrengen. De figuratie en zang is verzorgd.

Er zijn nog goede plaatsen te bekomen in ons Achtuurnhuis.

Syndikalist, tooneelliefhebbers hebben dien dag rendez-vous op het schouwburg.

Vergadering Achtuurnhuis. — Op Maandag 2 April, te 6 u. 30, algemeene vergadering voor Achtuurnhuis.

Dagorde: Zedelijk en geldelijk verslag; Herkiezing drie beheerraadsleden; uitredende leden herkiesbaar.

Kandidaturen binnen te brengen tot 27 Maart, om 18 uur.

BEIDE VLAANDEREN

AFDEELING DENDERLEEUV

Heden Zondag 25 Maart gaat ons muziek naar Huyssegem, alwaar er, om 6 uur, eene groote openluchtmeeting zal plaats grijpen.

Vertrek om 17 uur stipt, aan 't lokaal. Alle muzikanten zullen er aan houden ons muzikantjes te vergezellen.

Naar Erembodegem. — Zondag 1 April gaan we dus met ons muziek bij de vrienden van Erembodegem.

We vertrekken om 2 uur stipt en gaan te voet over Welle.

Om 4 uur, groote meeting voor al de Staatsarbeiders en spoorwegmannen, waarop onze leiders De Bruyn Prosper en Geeroms Désiré zullen handelen over den strijd van het Nationaal Syndikaat.

Daarna, wandeling door het dorp, serene aan onze makker Baeyens, Gabriel, die onlangs in 't huwelijksbootje is getreden.

Om 7 uur, in het Volkshuis, groote meeting voor allen.

Volkvertegenwoordiger De Bruyn zal er handelen over de brandende kwesties van den dag:

Den 6-maandendienst; De pachtwet; De sociale verzekeringen.

Allemaal op post.

AFDEELING GENT

ROLLEND PERSONEEL. — Zondag 1 April zal te Ledeborg eene bijzondere algemeene vergadering plaats grijpen voor al de makkers van het rollend personeel: Hoofdwachters, wachters, machinisten, stokers, remmers en overlieders.

De makkers van het gansche gewest zullen er aan houden tegenwoordig te zijn.

Belangrijke punten zullen er besproken worden.

Samenwerkende Maatschappij Achtuurnhuis Ledeborg. — De intresten aan de aandeelhouders van het Achtuurnhuis Ledeborg zullen uitbetaald worden op de Zondagen 25 Maart, 1, 8 en 15 April, telkens van 9 tot 12 uur. Het lidboekje medebrengen.

Bovendien zullen ze zich, aldus, een goede en eerlijke hulp verzekeren voor de oogenblikken dat ze zich in moeilijkheid bevinden, hetzij met hunnen patroon, hetzij aangaande de toepassing eener sociale wet.

De verkiezingen van 3 Juni moeten met kracht den wil van hand- en geestesarbeiders tot uitdrukking brengen, werkrechtlers te hebben die volledig vrij staan tegenover patronen en kapitalisten.

Arbeiders der kolennijnen, fabrieken, burelen en uithatngen aller aard, mannen en vrouwen, de aanstaande Goedemannraadsverkiezingen moeten de gelegenheid worden voor een klinkende betooging van proletarische eenheid.

BEREIDT HAAR DEGELIJK VOOR! VERZEKERT HAAR WELGELUKKEN! MAAKT DAT ZE INDRUKWEKKEND WEZEN!

Dat ze eveneens eene vervuiling beteekene voor al diegenen welke leven op de uitbuiting van hunnen evennaaste; dat ze tevens het zeker voortteeken wezen van den vasten wil van alle voortbrengers, hand- en geesteswerkers, om zich te bevrijden van de banden van dienstbaarheid welke op hen drukken!

DE SYNDIKALE KOMMISSIE VAN BELGIE.

DE EENDRACHT

LANDELIJKE VERGADERINGEN

GROEP VI: (Wachters, hoofdwachters en e. a. hoofdwachters.)

Zondag 25 Maart, te 10 uur, in het Achtuurnhuis, te Brussel.

AGENDA: 1. Verslag over de werkzaamheden der Technische Commissie; 2. De rangschikking; 3. Bespreking der kwesties opgeworpen door de vakgroepen der afdeelingen; 4. Verkiezing van de leden der Centrale Technische Commissie.

GROEP XIV: (T. T.-Werklieden.)

Zondag 25 Maart, te 10 uur, in het Achtuurnhuis, te Brussel.

AGENDA: 1. Verslag van de Centrale Technische Commissie; 2. Bespreking der kwesties opgeworpen door de vakgroepen der afdeelingen.

GROEP III: (Ambtenaren en Bedienden van P. T. T.)

Zondag 1 April, te 10 uur, in het Achtuurnhuis, te Brussel.

AGENDA: 1. Verslag der Centrale Technische Commissie; 2. Bespreking der kwesties opgeworpen door de vakgroepen der afdeelingen.

GROEP XIII: BRIEVENBESTELLERS (Hoofdbestellers, sorteersers, tolken, hovaentlijke bestellers en hulp-bestellers.)

Zondag 1 April, te 14 uur, in het Achtuurnhuis, te Brussel.

AGENDA: 1. Verslag der Centrale Technische Commissie; 2. Regeling van den arbeidsdag; 3. Bespreking van de punten opgeworpen door de vakgroepen der afdeelingen.

Wij herinneren er aan, dat krachtens Bijzonder Bevel 313E, van 11-8-1920, bijkomende dienstkaarten moeten afgeleverd worden aan degenen, die de vergaderingen wenschen bij te wonen.

Het gebeurt meermalen dat kameraden zich tot ons wenden voor kleine en groote feiten, zonder dat zij zelf eerst bij hunnen onmiddellijken overste zijn geweest om over dit of dat feit te klagen. Zulks is niet aanneembaar, de syndikale afgevaardigde stuut dikwijls op een welgepast antwoord: « Belanghebbende heeft mij van niets geklaagd. »

Voor wat de klachten dus betreft, die de belanghebbenden zonder gevolg zijn gebleven, kan men zich aanmelden op het bureau, van 18 tot 20 uur.

Op 5 April zal makker sekretaris V. Goubergen speciaal zetelen om dezelfde uur, in ons bureau.

Ons Tooneelfeest van 11 en 12 heeft grooten bijval genoten. Voor eene bomvolle zaal wisten onze jonge spelers en spelers de bewondering en geestdrift op te wekken der toeschouwers.

Hunne uitvoering was prachtig. Dit strekt de tooneelleider tot eere.

Bravo, Kamil en vrienden van den Tooneelgroep, voor het geleverde werk en nu vooruit, hand in hand, met het feestbestuur, tot het welgelukken van ons 1-Meifeest. Dank aan allen!

Ontvangsten van voordeelen onzer Kinderfeesten. — Carlier, Paul, 20.00; Feys, J., 1.00; Raepsaet, Cam., 2.50.

Voor Kindervakantie. — Raepsaet, Camille, 2.50; Fadaux, Louis, 3.00; Een doos zilververp van Mej. Vandorpe, Ed., alsook een pak kapsels van Mevr. V. G.

Onzen besten dank.

Zondag a. s. 25 Maart, om 10 u. 30, in ons lokaal, algemeene vergadering voor al de leden aangesloten in de Voorzietingskas bij sterfgeval.

Dagorde: Ledental; Toestand der kas.

Zondag a. s. 25 Maart, om 15 uur, uitstapje met ons muziek.

Donderdag 29 Maart, om 19 uur stipt, algemeene vergadering voor gansch het Zeewezen, stielmannen en ongeschoolde werklieden inbegrepen.

Dagorde: 1. Bespreking van het verslag voor de Nationale vergadering van 15 April, te Brussel.

SYNDIKALE KOMMISSIE VAN BELGIE

Goedemannraadsverkiezingen van 1928

Aan de Arbeiders!

Op 3 Juni aanstaande worden alle loontrekkenden onzes lands, arbeiders en bedienden, mannen en vrouwen meer dan 21 jaar oud, ter stembus groepen voor de verkiezing van de Goedemannraden.

De kiezing is uiterst belangrijk.

Inderdaad, deze algemeene raadpleging moet den hand- en geestesarbeiders toelaten, lieden hunner klasse aan te duiden die groepen zullen worden de betwistingen te beslechten, tusschen arbeiders en arbeidsnemers, oprijzend aangaande de werkcontrakten of de toepassing van zekere wetten tot bescherming van de arbeiders.

OM DEZE OPDRACHT TE VERVULLEN, WELKE TERZELFDE TIJD SCHRANDEHEID EN ONWANKELBAARHEID VEREISCHT, MOETEN MENSCHEN VERKOZEN WORDEN MET EEN GROOT BEWUSTZIJN EN EENEN STEEDS WAKENDEN GEEST.

Daarvan hebben de vakorganisaties rekening gehouden, door overal kameraden voor te stellen die hunne sporen verdedigen hebben in den strijd voor het veroveren van werkrecht.

ZIJ WILLEN DAT DE WERKRECHTERS EVEN BEKWAAM ZIJN ALS DE BEROEPSRECHTERS.

De arbeiders van alle slag zullen dus in massa stemmen voor de kandidaten die beschermd worden door de Syndikale Commissie en hare Federaties van Vakbonden.

De arbeiders en bedienden van alle handels- en nijverheidsondernemingen zullen deze omstandigheden te baat nemen om, tegenover het patronaat en de burgerij, de solidariteit te toonen, welke alle uitgebuitenen aan elkaar verbindt.

Door te stemmen voor de lijsten der Syndikale Commissie, zullen de georganiseerde en onvereenigde arbeiders tusschen alle zwagers de banden nog nauwer toehalen.

Bovendien zullen ze zich, aldus, een goede en eerlijke hulp verzekeren voor de oogenblikken dat ze zich in moeilijkheid bevinden, hetzij met hunnen patroon, hetzij aangaande de toepassing eener sociale wet.

De verkiezingen van 3 Juni moeten met kracht den wil van hand- en geestesarbeiders tot uitdrukking brengen, werkrechtlers te hebben die volledig vrij staan tegenover patronen en kapitalisten.

Arbeiders der kolennijnen, fabrieken, burelen en uithatngen aller aard, mannen en vrouwen, de aanstaande Goedemannraadsverkiezingen moeten de gelegenheid worden voor een klinkende betooging van proletarische eenheid.

BEREIDT HAAR DEGELIJK VOOR! VERZEKERT HAAR WELGELUKKEN! MAAKT DAT ZE INDRUKWEKKEND WEZEN!

Dat ze eveneens eene vervuiling beteekene voor al diegenen welke leven op de uitbuiting van hunnen evennaaste; dat ze tevens het zeker voortteeken wezen van den vasten wil van alle voortbrengers, hand- en geesteswerkers, om zich te bevrijden van de banden van dienstbaarheid welke op hen drukken!

DE SYNDIKALE KOMMISSIE VAN BELGIE.

AFDEELING THIELT

De groep van Wegen en Werken werd Zondag laatst in onze afdeeling gesticht. De kameraden Seynhaeve Emiel, Deserranno Jozef en Vallaey's Kamiel werden tot bestuurleden gekozen.

De makkers van Wegen en Werken mogen dus benevens aan den schrijver der afdeeling, ook aan bovengemelde bestuurleden alle klachten overmaken en inlichtingen verschaffen welke zij voor hun groep dienstig achten.

OMSCHRIJVING BERGEN

AFDEELING BRUSSEL-ZUID

Zondag 15 April, te 7 u. 30, in de feestzaal van het Achtuurnhuis, Fontainas-plaats, voorstelling door « Le Progrès », van Anderlecht, van « Papa », blijspel in drie bedrijven, door Robert de Flers en Caillavet. Algemeene inkom, 2 fr.; voorbehoeden plaatsen, fr. 2.50.

Kaarten kan men bekomen bij de ontvangers en in het lokaal der afdeeling, alle dagen, tusschen 17 en 20 uur.

AFDEELING ST-GHISLAIN

In onze Vlaamsche vereeniging. — Het is een zeer goede gedachte, die onze Vlaamsche kameraden gehad hebben, het gezellig samenzijn van verleden Maandag op touw te zetten. Met onvermoeibare toewijding werd dit feestje sedert enkele tijd voorbereid. De medewerking der dames viel bijzonder in den smaak.

De dames Beukels en Desmet, Mej. Bastini en Moreau verdienen onzen hartelijken dank, evenals kameraden Léon Decoc, Deleensheer, Beukels, Desmet, Rathiers, Ingelsbrecks en het zoonje van kameraad A. Carlier, onze kleine pianist.

Al de aanwezige makkers zullen dezen avond in gelukkig aandenken houden.

De winst — 300 frank! — was voor het vaandel.

OMSCHRIJVING LIMBURG

KLACHTENDIENST

Makker Bastini zal zitting houden te Hasselt, voor het ontvangen der klachten:

Op Dinsdag 27 Maart, van 15 tot 20 u.

Op Woensdag 28 Maart, van 10 tot 22 uur.

Op Donderdag 29 Maart, van 8 tot 18 u.

Op Vrijdag 30 Maart, van 13 tot 18 u.

Er wordt aan herinnerd dat alle klachten aan het Syndikaat overgemaakt, moeten ondertekend worden. Het is verstaan dat enkel makker Bastini in naam van het Syndikaat met de onmiddellijke oversten zal onderhandelen, tot voor iedere groep, maatregelen zullen getroffen zijn en makkers aangeduid.

Weekblad. — Nog komen ons klachten toe, over onregelmatig ontvangen der « Eendracht » en « Le Ralliement ». Wij verzoeken de makkers alvorens aan ons bureau hunne klacht over te maken, den briefdrager te raadplegen. Zoo zij niet geabonneerd zijn, gelieve dan het lidboekje bij de klacht te doen.

AFDEELING HASSELT

Harmonie. — Wij hebben als eerste lijst, in dank ontvangen, ten voordeelen aankoop saxophone ténor.

J. Lelièvre, 10.00; P. de Condé, 10.00; Soevenels, J., 2.50; Stas, Jos, 2.00; Afgevaardigde stielmannen, 30.00; Voncken, J., 10.00; Theunissen, J., 10.00; Bastini, Fr., 10.00; Wouters, L., 5.00; Claes, Th., 10.00; Cappellen, J., 20.00; Stoffels, J., 5.00; Kaskenstein, 40.00; Sweets, 1.00; Put, J., 2.00; Haesevoets, 1.00; Auwerx, Bernard, 20.00; Van der Heyden, 2.00; Naamloos, 20.00; Coenen, Fr., 5.00; Lahon, G., 1.00; Postelmans, 1.00; Baeten, A., 2.00; Smellenbergh, J., 5.00; Piedboef, H., 10.00; Willot, Arm., 5.00; Haenen, X., 5.00; Mme Nuttelaers, 5.00; Auwerx, 3.00; Cauwenbergh, 10.00; Schuermans, 3.00; M. Stas, 3.00; Hermans, L., 2.00; Geens, Emiel, 10.00. Samen, 270.50.

Dank! Aan wie de heurt. Allen een weinig gesteund en wij zijn weldra in het bezit van het speeltuig.

Ontvoogding. — Op Woensdag 28 Maart, algemeene vergadering voor de leden van den kring, te 18 uur.

Dagorde: Verslag van den schatbewaarder; Aankoop van boeken; Voorbereiding werkzaamheden stichting propaganda kring.

Fransche klakken. — Nieuwe klakken zijn aangekomen, verkrijgbaar aan den prijs van fr. 17.50, in het Achtuurnhuis, te Hasselt.

OMSCHRIJVING NAMEN

AFDEELING BRUSSEL-OOST

Groepsvergadering voor de Stielmannen op Dinsdag 27 Maart, te 18 uur, rue d'Idalie, 29.

Dagorde: Samenstelling van de Technische Commissie.

Allen op post!

Laat u inschrijven

op de leergangen

- - onzer - -

Centrale School

voor beroepsstudiën!

Steunfonds Eugene Guérard

9e LIJST

Overdracht 14.962.20

DIEST: De afdeeling 25.00

LEDEBERG: Machinisten en Stokers 177.00

Droeshaut, E., chg., Gand-Sud 50.00

OOSTENDE: Ook een die er was in 't kongres van 1905 5.00

MANAGE: Pour que le vieux Guérard se repose: Machinistes et chauffeurs 307.00

Treize serr-freins, 31.50; Deux manœuvres T. M., 7.00 38.50

Un chef-garde, 5.00; Un chef-manœuvre, 5.00 10.00

Un chef-piocheur, 5.00; Un visiteur de matériel, 5.00 10.00

Un visiteur hl., 1.50; Un machiniste instructeur, 5.00 6.50

ATH: Collecte faite à l'occasion de l'assemblée générale 63.70

Les camarades Delhoye, Alfred, 5.00; Vignoble, Léon, 5.00; Devroede, Oscar, 5.00; Bouvart, Marcel, 2.00; Peltier, Georges, 2.00; Mme Peltier tier, Georges, 5.00; Delcubonde, 2.00; Thérasse, M., 5.00; Nauliez, A., 2.00; Dirieq, Léon, 5.00; Couvreur, Omer, 2.00; Godfrin, A., 2.00; Denis, Ernest, 4.00; Leclercq, Maurice, 2.00; Thibaut, Jean-Baptiste, 20.00 68.00

THIENEN: Festré, Ed., 10.00; Franssens, L., 10.00; Biliat, J., 10.00; Rega, C., 10.00; Stevens, R., 20.00; Genisse, A., 5.00; Peeters, Th., 10.00; Vanstemsche, G., 10.00; Dainhuysen, J., 5.00; Rens, J., 5.00; Fraipont, J., 5.00; Geermeers, J., 5.00; Vanermen, Guil., 5.00; Vanermen, Pierre, 5.00; Vandebosch, E., 5.00; Goeden makker, 5.00; Ladang, L., 5.00; Dehoye, J., 5.00; Partoor, S., 5.00; Machiels, Ch., 5.00; Delvaux, G., 5.00; Hermans, H., 2.00; Claes, Jos., 2.00; Sterkendries, C., 5.00; Amen, A., 5.00; Goeden Makker, 5.00; Minsart, L., 20.00; Baudewyns, F., 5.00; Brussel, F., 5.00 199.00